



Laskuvarjohypyn puuhun suoritti viime marraskuun 12 päivänä Utissa vääpeli Salonen, kuten oheinen kuva osoittaa.

Varjo on kietoutunut puuhun ja hyppääjää otetaan paraillaan puusta alas tikapuitten avulla. Pyöriössä oleva kuva esittää vääpeli Salosta ilmassa vähän jälkeen koneesta hypättyään. Suoritettu hyppy oli koehyppy, jonka tarkoituksena oli saada selville „Salvator”-laskuvarjon laskunopeus sekä verrata sitä „Irvin”-varjoon, jolla meillä on suoritettu useita näytehyppyjä. Hyppääjä laski kuitenkin varjon liitokyvyn liian suureksi ja kun varjo on kiinni hyppääjän selässä, ei kantoköysistä voi säätää hyppysuuntaa, kuten „Irvin”-varjossa, jossa kantoköydet lähtevät hyppääjän olkapäistä. Edelläkerrotussa hypyssä säilyivät sekä mies että varjo loukkaantumattomina, joten eräiden pienoinen toive saada varjo rikkoutuneena ostaa itselleen paitakankaaksi raukesi tyhjiin.

*

Amerikan ilmailuteollisuus ei voi suorittaa sille annettuja tämän vuoden tilauksia läheskään kokonaan. Niinpä ilmoitetaan, että 5,200 lentokonetilausta jää täyttämättä, syystä, että tehtaot ovat yllirasitetuja. Ensi vuonna on aikomus rakentaa 10,000 lentokonetta ja seuraavana kokonaista 15,000. Jos tämä suunnitelma voidaan toteuttaa, on Amerikan lentolaivasto silloin 30,000 konetta, mikä merkitsee 6—700 % lisäystä nykyiseen konevahvuuteen. — Samaten tiedoitetaan virallisesti, että vuoden 1929 kuluessa on Yhdysvalloissa kaikkiaan 2,000 lentokenttää, jotka ovat varustetut kaikilla nykyajan laitteilla. Näitten kuntoon laittamisesta aiheutuvat kustannukset suorittavat kaupungit.

*