

Viktor Androsoff



Lokakuun 12. pnä sattui Jämillä valitettava kuolemaan johtanut tapaturma laskuvarjohypyssä, jonka uhriksi joutui tunnettu laskuvarjohyppääjämme Viktor *Androsoff*. Hänen tarkoituksenaan oli suorittaa suunnittemansa ns. lepakkohyppy, mutta tuntemattomasta syystä hän ei käyttänyt lisälaitteita eikä myöskään laskuvarjoa.

*

Viktor Androsoff oli syntynyt 3. 3. 1926 Helsingissä. Käytyään ammattikoulun hän toimi jonkin aikaa malliveistäjänä, johon hänellä oli luontaisia taipumuksia. Asevelvollisuutensa jälkeen hän anoi Lentosotakouluun ja suoritti sotilaslentäjätutkinnon, minkä jälkeen hän palveli aliupseeriohjaajana Lentorykmentti 2:ssa. Täällä ollessaan hän suoritti ensimmäisen näytöshyppynsä juhannuksena 1947 ja siirryttyään siviiliin hän ryhtyi ammattihyppääjäksi. Kaikkiaan Androsoff ehti suorittaa 46 hyppyä ja erikoisnumeronaan hän esitti useasti kaksoishypyn. Kylmäverisenä, harkitsevaisena ja vailla kaikkea turhaa uhkarohkeutta hän saavutti lentonäytösten katsojain varauksettoman tunnustuksen suorituksistaan.

Viktor Androsoff tunnettiin Jämillä myöskin taitavana puuseppänä, joka työtunteja laskematta ahersi SIL:n moottorikoneiden korjauksissa. Rehtinä ja reippaana toverina hänet tunnettiin ilmailupiireissämme ja hänen kannustimenaan oli aina nuorisoilmailumme kehittäminen. Niin

ikään purjelentourheilussa hän pääsi varsin pitkälle suorittaen mm. Hopea-C:n.

Viktor Androsoffia jäivät kaipaamaan äiti ja veli sekä laaja ystäväpiiri.

Lentokapteeni Ville Leppänen



Elokuun 11. pnä saapui yllättäen tieto, että mainittuna päivänä kokenein ja laajoissa ulkomaisissa ilmailupiireissä tunnettu liikennelentäjämme, lentokapteeni Ville *Leppänen* oli kuollut aivohalvauksen kohtamana Malmin sairaalassa.

Lentokapteeni Leppänen oli syntynyt Toijalassa v. 1902. Asevelvollisuutensa hän suoritti vv. 1923—24 Ilmavoimissa Santa-haminassa ja jäi sen jälkeen palvelukseen kanta-aliupseerina. Ohjaajatutkinnon hän suoritti v. 1925 ja toimi sitten mm. ohjaajaopettajana vv. 1927—29. Aero OY:n liikennelentäjäksi hänet kutsuttiin 1. 5. 1929 oltuaan sitä ennen jo pariin otteeseen yhtiön palveluksessa väliaikaisena ohjaajana. Ilmavoimissa hänen tuntimääränsä oli v. 2,300.

Aero OY:n liikennelentäjänä lentokapt. Leppänen joutui alusta pitäen vastuunalaisiin tehtäviin mm. kouluttamaan uusia lentäjiä ja samalla suorittamaan säännölliset lentovuorot. Koulutustehtävissään hän ensimmäisenä suomalaisena perehtyi Saksassa mittarilentotekniikkaan ja saamansa opin hän välitti edelleen yhtiön lentäjille ja Ilmavoimien ohjaajille. Niin ikään hän osallistui useita vuosia yöpostilentoihin Tukholma—Göteborg, Tukholma—Malmö ja Tukholma—Kööpenhamina. Eräällä täl-