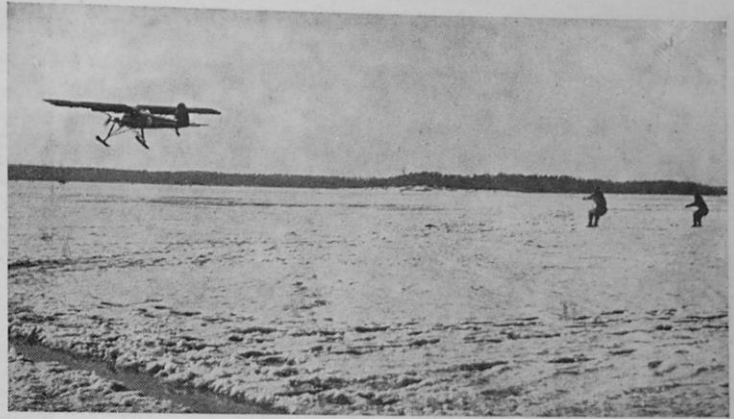


Raimo Aulion siivellä ratsastus oli uutta helsinkiläisille ja jännityksellä he seurasivat hyvää esitystä. Näytöksen päätteeksi hän suoritti vielä kaksoislaskuvarjohyppyn.

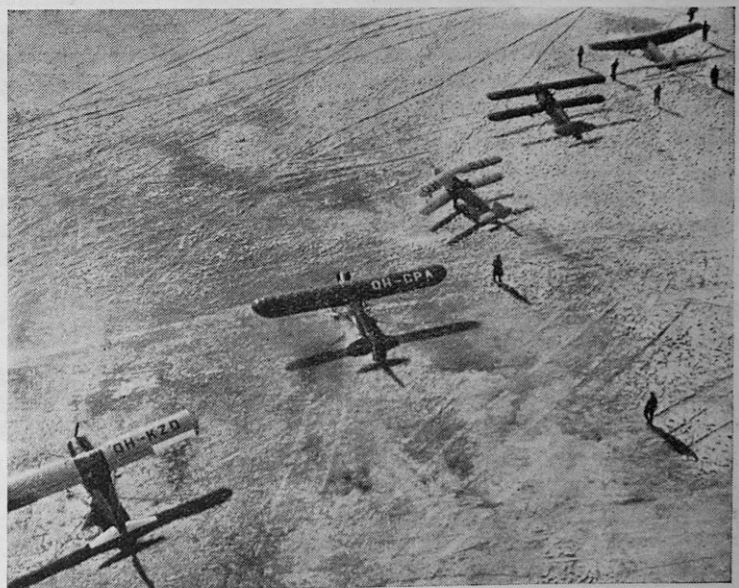
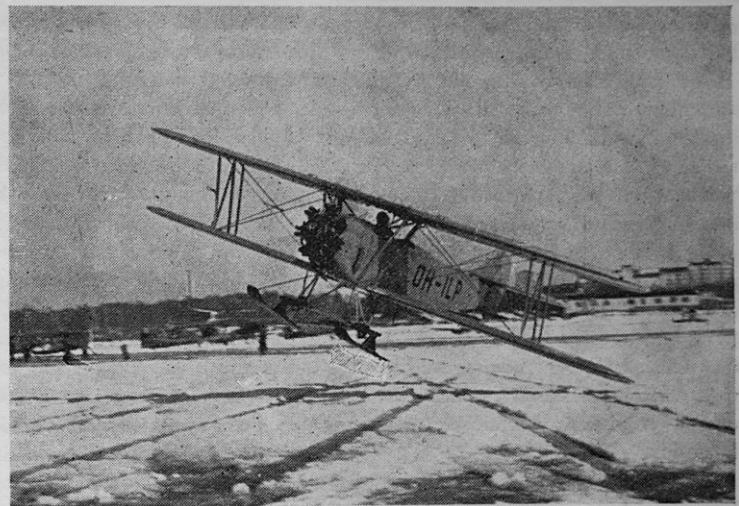


Kiitohiihtoa on harrastettu Suomessa jo v. 1926, mutta nyt vasta ensi kertaa sitä esitettiin suurelle yleisölle. Oivallisen vesikelin vallitessa kers. B. Sjögrenillä ja nti Maire Pilvikki Stenbäckillä oli täysi työ pysytellä lentomest. M. Leinosen ohjaaman Storchin perässä.

# HELSINGIN LENTONÄYTÖS

*Ilmailulle valok. J. Jernvall*

Suomen Ilmailuliiton 30-vuotistoiminnan kunniaksi SIL järjesti Helsingissä Hiekkarannan jäällä 19. 3. tavallista komeamman lentonäytöksen, jota sääkin suosi. Maksaneita katselijoita oli 10 000 ja ohjelman suoritukseen osalistui SIL:n omien lentäjien lisäksi joukko Ilmavoimien tunnettuja miehiä. Ohjelma käsitti näytökoneitten esittelylennon, kiitohiihtoa lentokoneen perässä, runsaasti taitolentoa erityyppisillä koneilla, pilotpallojen särjentää, viisi laskuvarjohyppyä, Helsingin Ilmailuyhdistyksen jäsenten liito- ja purjelentoesityksiä ym. Näytöksen päätyttyä suoritettiin yleisölennätyksiä viidellä koneella.



Oik. ylh. Maailmankuulu taitolentäjä Ernst Udet herätti aikoinaan huomiota nenäliinojen sieppauksella ja saman vaikean taitotempun suoritti pääkoelentäjä Esko Halme Smolikilla. Vaaleanpunainen nenäliina on tarttunut onnistuneesti lähempänä jäänpintaa olevan siiven etureunaan.

Vier. Näytökseen osallistui kaikkiaan 16 konetta, joista kuvassa näemme vas. KZ-VII, Aeron mekanikkojen Piper Cub, SIL:n Bücker Jungmann ja Smolik sekä Akateemisen Lentokerhon Praga Air Baby.