

Ilmailu



Anneli Linna nuoratikkailla Helsingin lentonäytöksessä
Valok. Savolainen

MAALISKUU

N:o 3 • 1954

Helikopteritoiminnasta ja sen kustannuksista • VLK:n lennökkikisat
Helsingissä • Helsingin lentonäytös • Siimaohjatut lennokit • Purje-
lentoterveisii Ranskasta • Jämin liito- ja purjelentokurssit • Purjelennon
ja moottori-ilmailun tapahtumia • Kuulumisia Mikkelistä

HELSINGIN LENTONÄYTÖS

Suomen Ilmailuliiton tämän vuotisen laajan lentonäytös-suunnitelman »lähtölaukauksena» järjestettiin yhdessä Ilma-voimien ja Helsingin Ilmailuyhdistyksen kanssa 28. 2. Hel-singissä lentonäytös, joka huonon sään aiheuttamista vas-tuksista huolimatta onnistui hyvin.

Lentonäytöksen järjestäjillähän on jo vuosikymmenien ajan ollut hyvät suhteet sääprofetteihin ja -professoreihin, joten myötämielisyyttä tältä taholta odotettiin nytkin. Odot-tamattomista syistä johtuen vallitsi näytöspäivänä kuiten-kin lähes huonoin mahdollinen lentosää ja monesta loista-vasta ohjelmanumerosta oli luovuttava kokonaan tai osit-tain. Siitä, että näytös voitiin viedä läpi tässäkin laajuudes-saan, lankeaa kaunis kiitos kaikille ohjelmansuorittajille sinnikkäästä yritteliäisyydestä sekä lennonjohdolle ja sen tehtäviin liittyneille henkilöille nopeasta tilanteisiin mukau-tumisesta.

Edellä mainittujen syiden vuoksi neljän miehen lasku-varjohyppy oli peruutettava, samoin jouduttiin supistamaan taitolentosuoritukset varsinkin Pyryn ja Vampireitten koh-dalta jokseenkin olemattomiin. Tämä oli valitettavaa siitä-kin syystä, että juuri mainitut esitykset ovat eniten »yleisöön meneviä» ja antavat vauhtia sekä jännittävyttä näytök-selle. Muut ohjelmanumerot sensijaan, ainakin maasta kat-soen, luistivat sitä paremmin.

SIL:n puheenjohtajan, prof. Arvo *Tlisen* lausuttua yleisön tervetulleeksi, alkoi näytös lähes 30 koneen ohilennolla, jol-loin koneet yksitellen esiteltiin lyhyesti yleisölle. »Kavalkaa-din» avaajana lensi majuri Wäinö *Bremer* vanhalla kunnan Junkers Juniorillaan ja välittömästi hänen jälkeensä säännöl-lisin väliajoin kone toisensa jälkeen. Ohilennossa esiintyivät-kin muutamaa harvaa poissaolevaa lukuunottamatta kaikki maamme tämän hetken siviili- ja sotilaskonetyypit.

Erikoisnumeroista ensimmäisen suoritti Aero Oy:n Con-vair-340 lentäen toinen moottori pysäytettynä. Merivartiolaitoksen Beaver antoi yleisölle havainnollisen kuvan sai-raankuljetuslennoista tuomalla näytösalueelle sairaan, joka siirrettiin odottavaan ambulanssiautoon. Vaikka ilma oli-kin kuin puuroa sai dipl.ins. *Temmes* PIK-11:staan aikaan kunnioitettavan sarjan taitolentoliikkeitä korkeudessa, josta ei enää ollut tinkimisen varaa. Seppo *Saario* sai ansaittua huomiota osakseen esittäessään Bücker Jungmannilla seläl-läänlentoa. Ruotsista näytökseen vierailemaan saapunut Saab Safir oli mielenkiintoinen tuttavuus liikehtiessään ket-

terästi yleisön näkyvissä. Vihuri ja Pyry esiteltiin seuraavina ja nämä esiintyivätkin hyvin edukseen, vaikka taitolento oli-kin pakko supistaa vaakakierteisiin. Valitettava juttu, sillä Pyryn ohjaaja luutnantti *Tarvonen* Lentosotakoulusta oli ennakolta harjoitellut kaikkien aikojen taitolento-kymmen-minuuttisen.

Ehdottomaksi yleisön suosikiksi tuli kuitenkin neiti *Anneli Linna*, joka jäisestä tuiskusta huolimatta uskaltautui laskeu-tumaan koneen alapuolelle ja riippumaan nuoratikkailla. Alkuperäistä suunnitelmaa muutettiin ensin siten, että neiti Linnan piti »ratsastaa» koneen tasolla, mutta kaikesta huoli-matta hän kapusi kuin kapusikin tikkailla ja riippui eri asen-noissa yleisön pidätellessä hengitystään. »Luumu» sai ja ansaitsi »täyden kympin» samoinkuin Raimo *Auliokin* Smo-likin vakavakätisenä ohjaajana.

Ikäänkuin huutomerkinä näytökselle lensi Vampire muutaman kerran, majuri *Kaliman* ohjaamana, yleisön ohi sekä huippu- että hitaimmalla nopeudellaan. Kova ulina ja vinkuna jäi jälkeen, kun tämä sulavanmuotoinen kone sujahti ohi katsomon kadoten lumipyryyn.

Ennen varsinaisen näytöksen alkamista keräsivät helsinki-läiset lennokkiurheilijat runsaan katselijajoukon seuraamaan siimalennokkiensa pörinää ja hyvin pojat selvisivätkin nava-kasta tuulesta huolimatta. Ohjelmasuoritusten päätyttyä oli yleisöllä tilaisuus päästä lentämään.

Näytöspäivän iltana kokoontuivat lentonäytöksen järjes-telyyn osallistuneet ja tavalla tai toisella siihen vaikuttaneet henkilöt yhteiseen illanviettoon. Harvoin tapaa innostunutta ilmailuhenkeä »tiivistyneenä» siinä määrin kuin tuossa tut-tujen veikkojen yhdessäolotilaisuudessa, jossa voidaan sanoa olleen koolla maamme ilmailuväen »kerman».

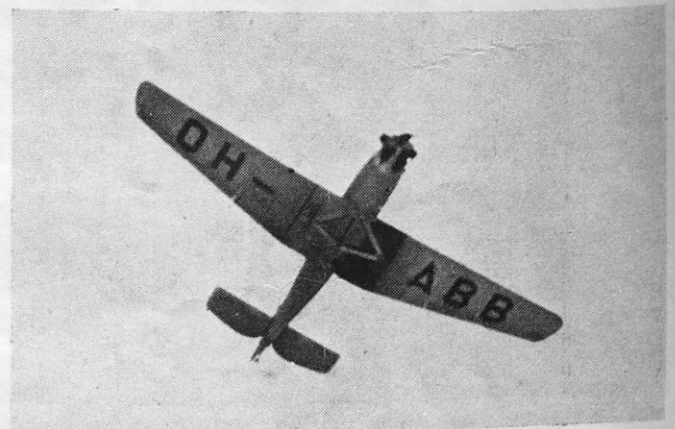
Vaikka sää olikin lentonäytöksen läpi viemiseksi mitä keh-noin ja vielä samana päivänä Salpausselän hiihtojuhlat oli-vat osaltaan tyhjentyneet Helsinkiä, oli Kaivopuiston ran-taan saapunut n. 8500-päinen katsojajoukko ja sitä on näissä olosuhteissa pidettävä erinomaisena saavutuksena. Jo tämä osoittaa, että pääkaupungista löytyy ilahduttavan runsaasti ilmailun ystäviä. Sille yleisöjoukko, joka tuona Kalevalan päivän sunnuntaina kansoitti Kaivopuiston kalliot, jää var-masti pysyväisesti mieliin tämä erikoisissa olosuhteissa vie-tetty ilmailujuhla, joka osoitti suomalaisen ilmailun pysty-vän suurenmoisiin saavutuksiin ja ansaitsevan kaikkien pii-rien tuen.

Yhteistoiminnassa Aero Oy:n kanssa toimitettu

LENTÄJÄN SÄÄOPPI

-niminen 310-sivuinen runsaasti kuvi-tettu kirja on kauttani saatavissa rajoi-tetussa määrin hintaan 600 mk (postit-teussa määrin hintaan 630 mk). Maksu postisiirtoti-lilleni N:o 6867. Toimitus tilausten saapumisjärjestyksessä.

S. N. VENHO, os. LEPPÄVAARA pt.



Majuri Bremerin »Junnu» suorittamassa ohilentoa. Valok. Haavisto.

LENTONÄYTÖKSEN KUVASATOA

Lennonjohtoauton ympärillä vallitsi koko kilpailujen ajan kuumeinen työntöuhu aikataulun muuttuessa yhämitta. Kuvassa etualalla ins. Caläs, ev.luutn. Ervi (joka toimi lentonäytöksen johtajana), toiminnanjohtaja Winter ja kapt. Ilkama neuvonpidossa. Valok. Savolainen



Maist. Silvennoinen suomenkielisenä kuuluttajana selostamassa tapahtumia yleisölle ins. Hagelstamin, joka "speakasi" ruotsiksi, odotellessa vuoroaan. Jätävä viima huurrutti „parran" ja jäykisti suun tienoon, mutta hyvin selvisivät miehet kylmästä tehtävstään. Valok. Savolainen.



Merivartiolaituksen Beaver lennätti paikalle sairaan ja selvitteli yleisölle havainnollisesti lentokoneen mainiota soveltuvaisuutta tällaiseen tehtävään. Valok. Savolainen.



Ambulanssi ajoi viereen ja jälleen sai "sairas" nopean ja tehokkaan avun filmaajien ja tuhatpäisen yleisjoukon todistaessa tapahtuman. Valok. Haavisto.