



Lentonäytöksissä on ollut mukana myös siimallaohjattujen lennokkien esityksiä, jotka ovat olleet hyvin suosittuja varsinkin nuoremman polven keskuudessa. Kuvassa Lumes käynnistää moottoria Kiuruveden näytöksessä.

TALVISET "HUIMAPÄÄT"

Kevätkauden lentonäytökset ovat taakse jäänyttä elämää ja nyt on jo täysi vauhti päällä kesänäytöksissä, joita onkin yhteensä yli viisikymmentä. Kuitenkin aion muistuttaa lukijaa talvisilla kuvilla ja pienellä kertomuksella tuollaisen näytöksen »pyörimisestä.» Ottakaamme vaikkapa maaliskuun 28 päivä. Koneet olivat saapuneet edellisenä iltana Muhokselle ja vastaanotto oli paikallisten järjestäjien taholta hoidettu esimerkillisesti.

Lentonäytös alkoi ja tunnettu *Kauko Kokkonen* oli äänessä esitellen koneita niiden ohilennolla. Praga, *Aulion* ohjaamana jäi taivahalle odottelemaan pilotpalloja, joita piti rikkoman *Saarion* kanssa. Senhän jokainen tietää että Saario lentää Jungmannia. Hyvin meni ja kuinka ollaakaan ei Aulio vielääkään laskeutunut vaan otti korkeutta jatkuvasti! Kokkonen pitää yleisön tietoisena Pragan seuraavasta numerosta: Nyt tulette näkemään mitä tapahtuu, kun moottori lentokoneesta sammuu? Ei mitään hämminkiä, ellei oteta lukuun, että Aulio lentää muutaman silmukan ja pystykäänöksen ja yhden hienon laskun. Kaikki tämä ja lapa »seisoo» kuin tikku — pehmeässä maassa. Välipalaksi *Kaartinen* päästelee ilmoille hauskan laulun »suihkuturpiiniperäruiskelekosta» joka valtaa alaa koko maailmassa. Smolik on tällä välin noussut ilmaan ja *Linna* (Luumu) ratsastaa ilmojen ratsullaan, jota ohjaa Aulio. Lennokit lentävät siimojen päissä ja nuori polvi venyttää aitausten naruja sinnikkäästi päästäkseen lä-

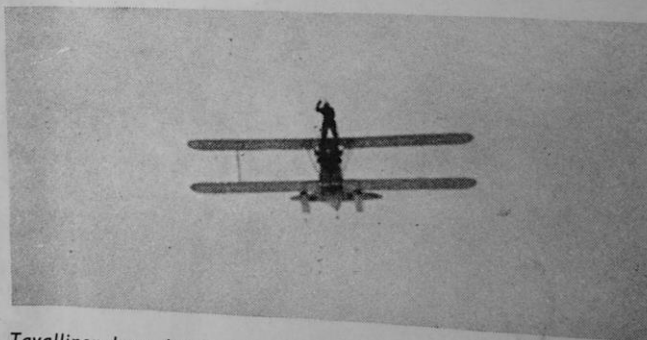


Liiton uusin »lentolaiva» OH-SMF on ehtinyt esiintyä jo monissa näytöksissä ja osoittanut soveltuvuutensa näytösnumeroihin. Kuvassa ystävämme Rike omassa elementissään, heittäessä Gemmaa pyörimään.



Kiuruveden näytöksen maaorganisaation johtajana toimi tunnettu ilmailumies, majuri evp. *Pursiainen*. Kuvassa hän tutustuu *Saarion* opastuksella »Mannin» ohjaamoon. *Saarion* esittämät taitolentonerot ovat hioutuneet kauniiksi ja silmiähiveleviksi katseltaviksi.

hemmäksi tuota pörriäistä. Innostus on korkealla poikajoukossa, jonka keskellä *Lumes* jakelee auliisti tietoja lennokeista ja niiden rakentelemisesta. *Kaartinen* on päässyt kehaisemaan ettei lentäminen ole ihmeellistä ja onhan hän ajanut polkupyörääkin! *Kokkonen* ei anna periksi ja vaatii näytettä, jolloin *Aulio* lupautuu olemaan rohkea ja lähtee mukaan. Kun on käyty läpi melko humoristinen lento tapahtuu lasku normaalisti ja *Aulio* raahataan koneesta ulos »pyörtyneenä». *Kaartinen* kertoo, kuinka meni eräs kalliin näköinen puu poikki ja *Aulio* oli pyörtynyt ajatellessaan mitä talon isäntä asiasta tykkää. *Kokkonen* kertoo muutaman hyvän tarinan ja niin siellä taivaalla alkaa kuin huomaamatta *Smolikista* valua ulos nuoratikkaat, joille *Luumu* näppärästi laskeutuu. Seuraavat hetket ovat monelle katsojalle liikaa, ja he kääntävät päänsä pois. On sängen oikeutettua, että tälle numerolle annetaan arvoa kaikissa piireissä ja kyllä ne katseet, jotka kohdistuvat esittäjään ovat »jumaloivia». Praga starttaa vieden viestin kohta saapuvasta »armaadasta» *Martinniemen*, jossa näytös alkaa klo 18.00. »Manni» on kiivennyt samalla korkealle, josta aloittaa syöksykierteellä taitolento-ohjelmansa. Yleisö seuraa silmiä hivelevää lentoa tarkkana, ja kun *Saario* lopuksi lentää selällään heilauttaa kättään tervehdykseksi, huokaa kansa helpotuksesta. *Kokkonen* kertoo »maikkiin» *Saarion* salaisuudet millä pysyä selkäasennossa koneessa vaikeuksista: hän käyttää kuuluisaa NVK-lennokkiliimaa takamuksissaan! Kun vielä *Rami Aulio* on saanut hallitun laskuvarjohypyn suoritetuksi on varsinainen näytös loppunut.



Tavallinen kuva Luumun lentävästä ratsastajasta — joskin kuvassa *Luumu* pitää kiinni ohjaksista sadannen kerran! *Saavutus* on kunniaksi hänelle ja *Ramille*, joka on enimmäkseen toiminut hänen ohjaajanaan.