

## Laskuvarjokerhon alkukuulumisia

Suomen Laskuvarjokerho r.y:n paperit ovat tällä hetkellä rekisteröintiviranomaisilla. Lukuisille asiasta kiinnostuneille tiedustelijoille voimme nyt ilmoittaa toiminnan alkaneen. Syynä tähän hieman hitaaseen alkuunlähtöön voidaan pitää lukuisia yhtäaikaa sattuneita kesälomia sekä muutamia onnettomia yhteensattumia. Joka tapauksessa tulevaisuus näyttää suhteellisen valoisalta.

Kiertokirjeet kyselijöille ja jäseniksi ilmoittautuneille ovat matkalla. Johtokunta pohtii tällä hetkellä kuumeisesti tulevaisuuden suunnitelmia kuten esitelmä-, keskustelu- ja tutustumistilaisuuksien järjestämistä, ekskursioita ja mahdollisia hankintoja. Puheenjohtaja, ekonomi Kavo Laurila tutustuu työmatkansa ohella laskuvarjohyppeilyyn USA:ssa ja mainitsee kirjeessään saaneensa hiljattain kokea ensimmäisen laskuvarjohypyn tuottaman sanoin kuvaamattoman nautinnon. Varapuheenjohtaja, kapteeni Kai Hagelberg kouluttaa tällä hetkellä Suomen ensimmäistä laskuvarjojääkärikurssia Utissa, ja on tämän lisäksi kerho-toiminnassa hyvin aktiivisesti mukana.

Muu johtokunta, sihteeri Gunnar Sannholm, taloudenhoitaja Martti Liukko sekä jäsenet Antero Wartiainen ja Paavo Galkin, hoitelee lukuisia juoksevia asioita pääkallonpailulla.

Kerhon osoite on Helsinki BOX 4/10007, sihteerin puhelin kotiin 665 827, toimeen 10 751. Yhteydenotto käy parhaiten postitse. Jäseneksi liittyminen käy yksinkertaisimmin pyytämällä kirjeitse ilmoittautumiskaavake, joka palautetaan täytettynä kerholle ja maksamalla liittymismaksun 500 mk ja jäsenmaksun 500 mk (alle 18-v. 250 mk + 250 mk) postisiirtotilillemme. Jäsenkortti lähetetään vasta maksusuorituksen jälkeen. Kerhon säännöt lähetetään ilmoituskaavakkeen mukana.

Kerhomme ollessa vielä nuori, on se huomattavassa määrin riippuvainen jokaisen uuden jäsenen kannustuksesta. Valitettava tosiasia vielä tätä nykyä on, että mitä enemmän jäsenmaksuja, sen paremmin kerho kykenee voittamaan luonnolliset alkuvaikeudet ja sitä enemmän se voi tarjota jäsenilleen tietoja, ohjeita ja toimintaa laskuvarjohyppeilyä tii- moilta. Kuten tunnettua, on laskuvarjohyppeilyä tavattoman suosittu muualla maailmassa.

Suomen Laskuvarjokerho on ensimmäinen ja tällä hetkellä ainoa maassamme, joten voimme katsoa toiminnan olevan urauurtavaa. Voimme myös täysin vilpittömästi ilmoittaa Suomen laskuvarjohyppeilyä saavan olla tavattoman kii-

## Zedja saavuttanut kaksi komeaa ME:tä

Tshekki Vladislav Zedja on tunnettu nimi purjelentomaailmassa, onhan hänellä mm. nimissään kolme vuotta sitten saavutettu edestakaisen maailmanennätys 518 km. Tänä vuonna hänet oli valittu Tshekkoslovakian joukkueeseen MM-kilpailuihin, joskin tshekit jäivät sitten kuitenkin saapumatta kuten unkarilaiset ja venäläisetkin.

Samaan aikaan kuin MM-kisoihin osallistuneet lentäjät harjoittelivat Kölnissä, "harjoitteli" Zedja omalla tavallaan. Toukokuun 28 pnä hän asetti todella komean tavoitteen: maalilento Zamberk'in kentältä Tshekkoslovakiasta Sig- hibsoaraan Romaniaan, matka 901 km. Jos lento onnistuisi, saisi hän nimiinsä vapaan matkan ja maalilennon ME:t. Ja lento onnistui. Richard Johnsonin vapaan matkan ennätys 861 km vuodelta 1951 oli historiaa, samoin René Fonteilles menetti neljä vuotta sitten lentämänsä maalilentoennätyksen 678 km. Zedjan koneena oli L-21 Spartak.

MM-kisoihin ilmoittautuneet mutta sittemmin Zedjan tavoin pois jääneet N-liiton lentäjät Mikhail Veretennikov ja Viktor Iltshenko lensivät myös alkukesällä kaksi ME:tä. Veretennikov saavutti toukokuussa 100 km:n kolmiolla nopeuden 111,4 km/h, mikä ylittää Dick Schrederin viime vuonna saavuttaman voimassa olevan ennätyksen 4 km/h. Veretennikov saavutti kesäkuussa myös mainion matkalentotuloksen 700 km. Iltshenko paransi vuorostaan 18. 6. Popielin 1953 lentämää 2-paikkaisten maalilentoennätystä 541 km uuteen lukuun 600 km.

tollisia niille henkilöille, jotka ajatuksen kerhon perustamisesta aikaan herättivät kuin myöskin niille noin 70 henkilölle, jotka heti olivat valmiit kantamaan kortensa yhteiseen kekkoon.

Laskuvarjohyppeily vaatii harrastajaltaan paljon; sitkeyttä ja mielikuvitusta, teräksistä kuntoa ja terävää huomiokykyä. Toisaalta se myös antaa harrastajalleen paljon; toimintaa ja jännitystä, ja tietoisuuden siitä, että kireässäkin tilanteessa kykenee hallitsemaan hermonsa ja lihaksensa. Miehen tai naisen kokieksa tämän, voidaan katsoa hänen kehityksensä saavuttaneen varsin arvokkaan välitapin, sillä ruumiin ja hermojen tasapaino on olotila, johon ihmisen tulisi pyrkiä.

Laskuvarjoterveisin

Suomen  
Laskuvarjokerho r.y.

## Hurjia hyppyjä

Neuvostoliittolainen laskuvarjohyppääjä Petr Dolgov on tehnyt kaksi ennätyshyppyä suihkukoneesta. Kesäkuun 3 p:n vastaisena yönä hän hyppäsi 12974 m:n korkeudesta. Toisen hypyn hän suoritti varhain seuraavana aamuna 14835 metrin korkeudesta. Nämä olivat hänen 49. ja 50. hyppynsä heittoistuimen avulla. Molemmissa tapauksissa matka maahan kesti 20—25 minuuttia.

Nämä tulokset ylittävät huomattavasti viralliset maailmanennätykset 12023 ja 13738 m, jotka saavutti vuonna 1958 bulgarialainen Kalap-tshijev.

Urheilumestari Petr Dolgov on 40-vuotias. Laskuvarjohyppääjä hän on harrastanut vuodesta 1938. Dolgov on suorittanut 1190 hyppyä.

Amerikkalainen kapteeni Joseph Kittinger on myös suorittanut kaksi huomionarvoista hyppyä, joiden tavoitteena ei kuitenkaan ollut ennätys, vaan yleensä kokeilut korkeuslentoja varten. Hän nousi kaksi eri kertaa 23000 ja 22400 metriin muovista valmistetulla ilmapallolla, jonka suurin korkeus oli 90 m ja leveys 50 m. Päästyään em. korkeuksiin mies ponkaisi gondolist avaruuteen. Hän suoritti pitkän vapaan putoamisen, toisella kerralla 19320 m ja toisella 17150 m. Vapaan putoamisen aikana hänellä oli kuitenkin auki pieni apuvarjo, joka toimi stabilisaattorina. Kolmisen minuuttia kestäneen vapaan putoamisen aikana hänen nopeutensa kasvoi aina lukuun 200 m/s. Hypyn aikana Kittinger putosi läpi ilmakerrosten, joiden lämpötila vaihteli 66—75 astetta pakkasta. Ymmärrettävästi hyppääjä oli varustettu mm. happinaamarilla ja erikoispainepuvulla, jossa oli myös lämpölaitteet.



Kuluneen kesän aikana on maahamme saatu Puolasta kaksi Mucha-Standard tehopurjekonetta. Ylemmässä kuvassa molemmat koneet Lappeenrannan kentällä, etualalla kuuluva on Helsingin Lentokerhon, tummempi taustalla Lappeenrannan Ilmailuyhdistyksen. Alakuvassa Lappeenrannan OH-MSA HC-matkalennon jälkeen Immolan kentällä, lentäjänä Martti Kolhonen.