

Näin

UTISSA nykyään



Hyppy tornista, hyppääjä korkeimman männyntalvan alapuolella. Vasemmalla ylhäällä hyppytasanne ja oviaukko. Töytäisy on siirtymässä kannatushienojen ja valjaiden välityksellä hyppääjän vartalon kestettäväksi. Seuraavassa vaiheessa alkaa liuku 100 metrin päässä olevaa penkkiä kohden, jolle lopuksi pudotaudutaan.

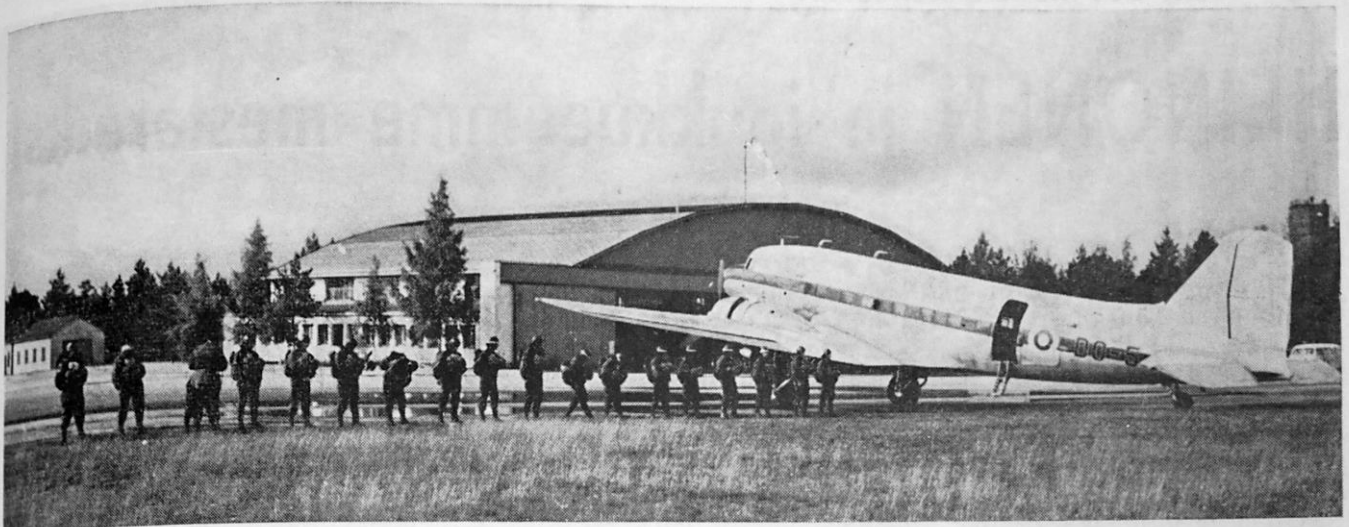
● Varusmiesten kurssiohjelmaan kuuluu 12 hyppyä. Punainen baskeeri saadaan ensimmäisen hypyn jälkeen ja kahdeksatta hyppyä seuraa nimitys laskuvarjojääkäriksi sekä pronssinen merkki. Alussa on mukana vain laskuvarjovarustus, siten lisäksi selkäreppu, sitten ase, myöhemmin molemmat ja täydet varusteet. Ensimmäiset hyppyt suoritetaan kaksi hyppääjää peräkkäin

yhdellä ylilennolla. Tämä tarjoaa kouluttajille paremman tilaisuuden sekä arvosteluun että myös ohjeiden antamiseen kovaäänisen välityksellä. Myöhemmin on hyppääjiä neljä, sitten kahdeksan, lopuksi 16 eli koko konelastillinen ja vihdoin kahdeksannella hypyllä kaksi konelastillista yhtäikää eli 30 hyppääjää. Ainakin yksi hypyistä on yöhyppy.

● Hyppy ei ole päätarkoitus, se on vain keino oikean miehen saattamiseksi oikeaan paikkaan oikealla ajalla. Hyppyyhin liittyy aina sotilaallisia jatkotehtäviä alastulon jälkeen kuten varjojen kätkeminen, kokoontuminen määräpaikkaan ja taistelutehtävien suoritus. Kaikkinaisen liikunta harjoitusten ja myös tavallisen koulutuspalvelun yhteydessä suoritetaan juosten.



Toisen vaiheen hyppykoroke, jolta tässä asetetaan renkaasta roikkumaan oikeaan ilmalentoasentoon sekä pudotaudutaan heiluriliikkeestä tantereeseen. Lähinnä oleva mies kurottaa juuri rengasta, toinen tavoittelee oikeata putoamisasentoa ja kolmas on kaatumassa kierintäliikkeellä (yllä vas.)
Keinussa tutustutaan kannatushienoihin ja niiden oikeaan käyttöön putouksen aikana (yllä oik.)



- Hyppykoulutus alkaa harjoitus-hallissa, jonka lattian peittää pehmeä purukerros. Alussa käydään lävitse oikein jaksoitettu mutta joustava kaatuminen eri suuntiin. Seuraa hyppyjä korokkeelta, jonka korkeus on n. 30 cm. Korkeimmat korokkeet ovat n. metrin lattiapinnasta.
- Myöhemmin siirrytään telineille. Nyt on harjoituksen aiheena mm. oikea alastulo- ja maahantuloasento, varjon aukenemista seuraavan tehtäväsarjan läpikäyminen ja maahan pudottautuminen eri asennoista ja tilanteista. Koneen ovi-aukosta suoritettava oikea uloshyppy ja sitä edeltävät valmiustoimet koneen sisässä käydään niin ikään lävitse.
- Hyppytorni on vuorossa. Ponnistustasanne on 12.5 m maan pinnasta ja hypyn tarkoituksena on antaa käsitys siitä mitä tuleman pitää. Mies on vyötettyä valjaisiin ja hypättyään tasanteelta hän joutuu roikkumaan muutaman metrin pituisista kannatushihnoista. Hihnat ovat kiinni jännitetyssä vaijerissa. Vaijeri puolestaan viettää n. 100 m päässä olevaa penkkitelinettä kohden, jolle tornihyppy päättyy. Poistuminen tornista ja sitä edeltävä liikehtiminen muistuttaa luonnollisesti poistumista koneesta.

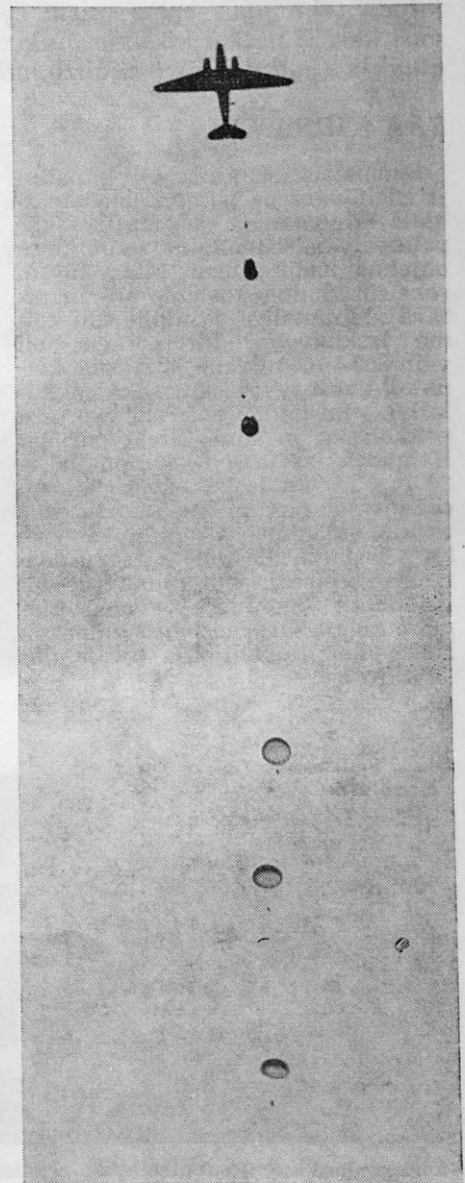
Roikkumisvaiheessa olevan tavoitetaan harjoituksen valvojan kovaääninen, josta hevin jyrähtelee eri komentoja esim. tarkastakaa varjon kupu, naapuri vasemmalla, ohjatkaa oikealle jne. Näitä komentoja roikkuja pyrkii noudattamaan parhaansa mukaan.

● Sitten tapahtuukin se mihin on kauan valmistauduttu ja mitä on innolla odotettu: se ensimmäinen hyppy eli hyppyjen hyppy. Tämä suoritetaan Douglas DC-3 eli DO-koneesta 350 metrin korkeudesta. Heti ilmatilassa vapaasti leijussa ensihyppääjä saa kovaäänisneuvoja. Niitä jakelevat kouluttajat edellämämainitun hyppytornin valvontatasanteelta. Torni on aivan kentän laidassa ja valvontatasanne n. 16 m korkeudessa.

● Laskuvarjokoulutuksen johtaja on majuri Kaj Hagelberg, lähimpänä apunaan on kapteeni Sami Sihvo. Utissa toimivan kuljetuslennoston komentajana on majuri Kalervo Tiitinen. Purjelento on olennaisena osana toiminnan sektorissa, lähiseudun ilmailukerhot ovat suuresti riippuvaisia mahdollisuudesta käyttää tukipisteään.

Entiset perinteet säilyvät, olot muuttuvat, syntyy uusia perinteitä... Utti elää.

Puolet ensimmäisestä varusmieskurssista valmistautuu hyppyä varten vetäjänä majuri Habelberg. Koneeseen astumista edeltää tarkastus, joka on yksi monista.



Yksi rivi lisää hyppypäiväkirjaan! (yllä ja vas.)

