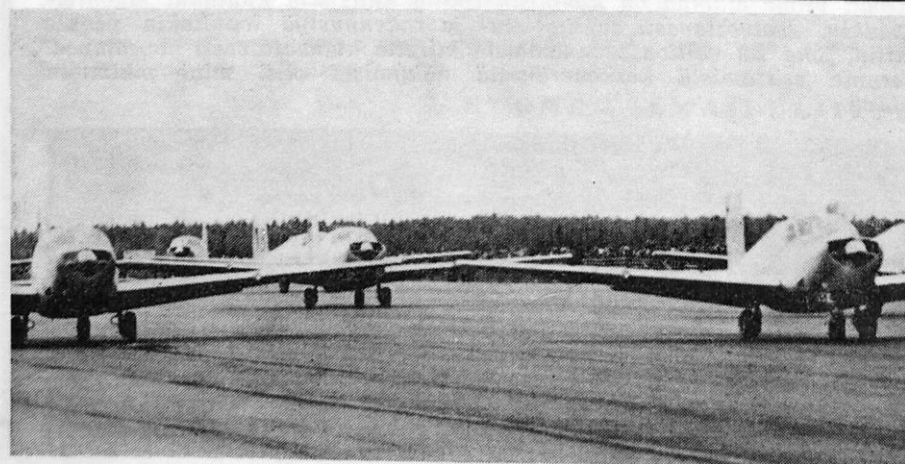




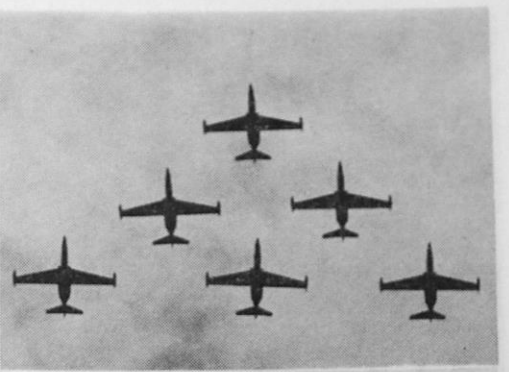
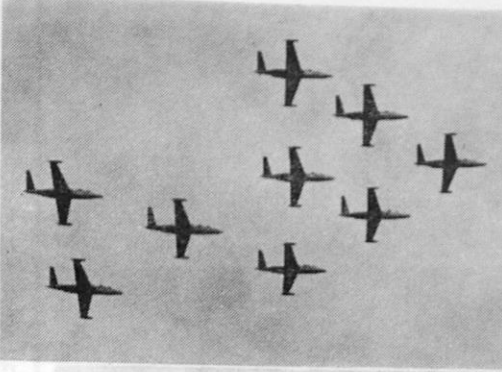
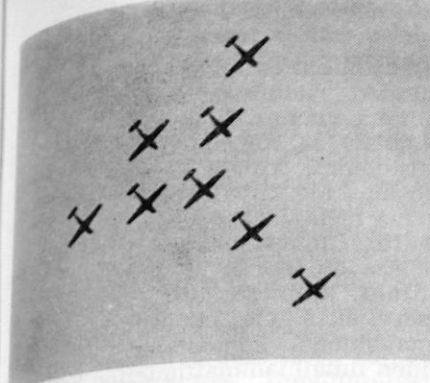
Presidentti Urho Kekkonen saapui kentälle ilmavoimien Mi-4 helikopterilla varsinaisen näytösohjelman alkaessa. Kuvassa (vas.) on häntä vastaanottamassa lentoas. päällikkö Eero Tulosmaa (selin). Yllä presidentti tutustuu Vasaman ohjaussauvan laakerointiin.

helsingin lentonäytös

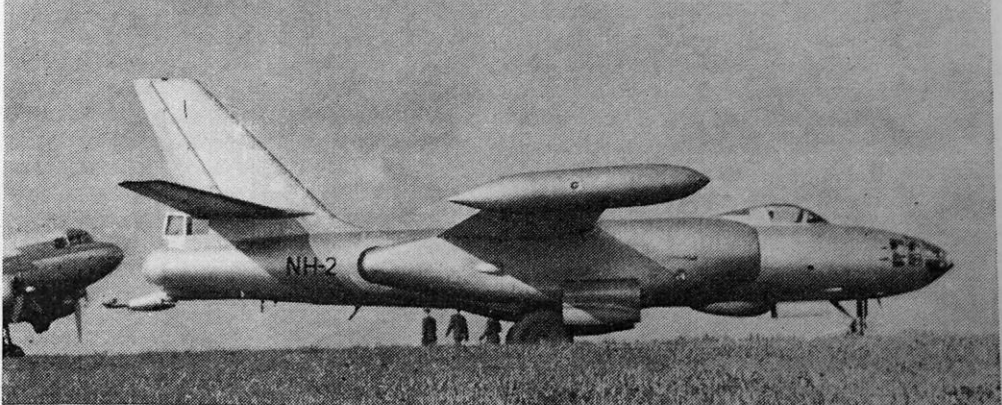
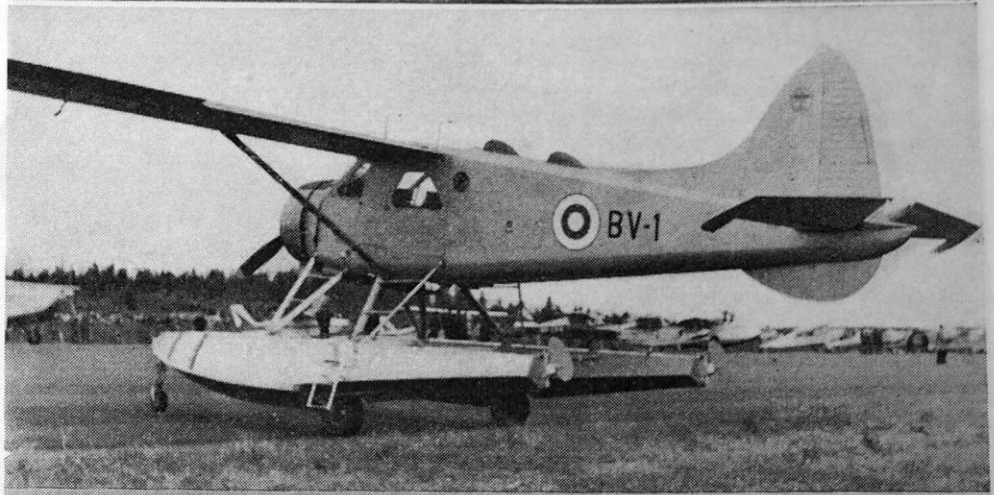
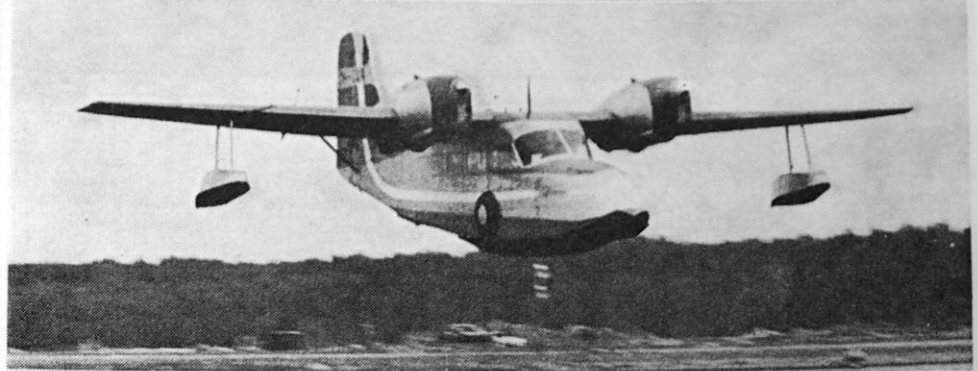
Helsingin lentoasemalla vietettiin 16. 9. kansainvälistä ilmailupäivää, jolle antoi erikoista merkittävyyttä tasavallan presidentin läsnäolo. Sää ei näytöksen kannalta juuri olisi voinut olla parempi, vielä edellisenä iltana luvattu sade jäi tulematta ja tuulikin pysyi lähes olemattomana mahdollistaen koko ohjelman suorittamisen. Yleisöä kertyi kentälle arvion mukaan noin 22.000, kuitenkin vain noin 14.000 lippua saatiin myydyksi. Liikenneruuhka maantiellä oli sekin valtava, matka kaupungista kentälle saattoi kestää lähes kaksikin tuntia. TVH:n suorittamassa laskennassa todettiin yhden tunnin aikana kentälle ajaneen noin 1.600 autoa. Näytöksen järjestäjinä olivat Helsingin Ilmailuyhdistys ry., Ilmavoimien Esikunnan Kerho ry., Aeron Lentokerho ry., Helsingin Reserviupseerit ry., Ilmailukerho ja Helsingin Reservialiupeerit ry., Ilmailukerho, joille kaikille kertyi kassankin pohjalle jotakin. Näytöksen johtaja oli lennonjohtaja Paavo Saari.

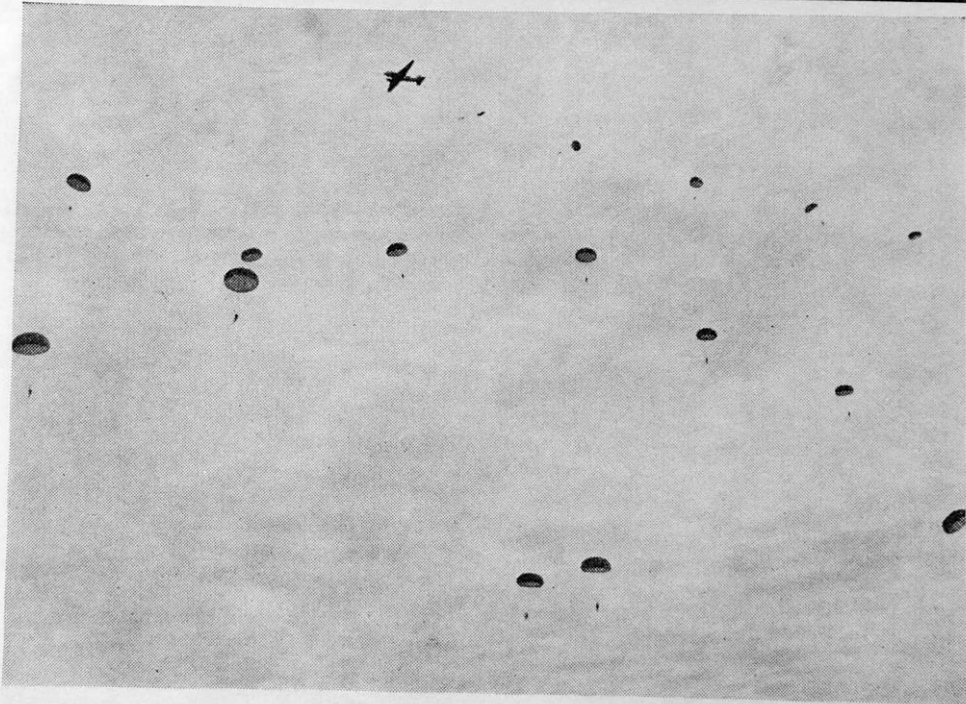


Näytökseen osallistui lähes 60 erityyppistä konetta, joista ilmavoimien osuus oli 36. Ilmavoimien nykyisestä kalustosta saatiinkin hyvä kuva, sillä Pembrokea lukuunottamatta kaikki tyypit olivat paikalla. Pikkukoneet esiintyivät ohilennolla, johon osallistui 17 konetta HK-1:n ollessa johtokoneena ja Beech Baronin pitäessä perää. Taitolentoa Zlin Trenerillä esitti Seppo Saario tunnettuun tyylinsä. Purjelentopuolta edustivat Kajava ja Vasama, jälkimmäinen tosin maassa. Myös ilmavoimien molemmat helikopterityypit Mi-1 ja Mi-4 esiintyivät. Kuvassa vasemmalla MFI-Junior ohilennolla. Alakuvassa on kiitotiellä pientä tungosta Ilmasotakoulun kahdeksan Safirin startatessa osastolennolle.



Yläkuvassa vasemmalla SF-muodostelma ylilennolla. Kahdessa oikeanpuoleisessa kuvassa Ilmasotakoulun FM-koneet esiintyvät maj E. Penttilän vetäminä. IlmaSK:n koneethan on osittain maalattu oranssinvärisiksi, joten väriäkin muodostelmassa oli suuren maailman tyyliin. Pääkaupunkilaisyleisö sai tutustua moniin aikaisemmin harvoin nähtyihin konetyyppeihin. Kuvassa oikealla ylinnä Grumman Widgeon ohilennolla, sen alla Beaver amfibiokellukkeilla. IL-28 suoritti näytöksessä julkisen ensiesiintymisensä ja herätti ansaittua huomiota. Alinna oleva BEA:n Comet IVB sensijaan alkaa jo olla tuttu pääkaupunkilaisille. USAF:n Lockheed C-130 Hercules oli suurin taitolentoa lentävä kone. Koneen pystyynveto oli sitä luokkaa, ettemme julkaise siitä edes valokuvaa, sillä sitä ei kukaan uskoisi vaan väittäisi sitä trikkikuvaksi. Hercules lennätti lauantaina näytöksen ahkerimpia järjestäjiä ja välillä pidettiin takaovea auki. (alla)





Ylimmässä kuvassa Cessnat "räimivät" Kokkolan veljesten gyrokopterin ollessa jo turvallisesti kiitotien tuntumassa. Herculeksen ohjaaja kapt Brooks on keskimmaisessa kuvassa lentämisen ja suomalaisen rannikkomaiseman lumoissa. Laskuvarjojääkärikoulu hyppäsi näytöksessä 59 miehen voimalla kolmesta DO-koneesta. Myös Suomen Laskuvarjokerho suoritti hypyn kahden miehen voimalla. Kokonaisuutena näytös onnistui erittäin hyvin ja jopa ennalta laadittu aikataulukin piti lähes loppuun asti paikkansa.