

SUOMALAISEN LASKUVARJOURHEILUN HISTORIAA

Koonnut: Eero Kausalainen 2003

Suomalainen laskuvarjourheilun veteraani



RAUNO NUORIVUORI

SUOMALAISEN LASKUVARJOURHEILUN HISTORIAA

Koonnut: Eero Kausalainen 2003

Rauno Olavi Nuorivuori on yksi suomalaisen laskuvarjourheilun pioneereista. Hän osallistui ensimmäiselle kokeiluna järjestetylle kantahenkilökunnan laskuvarjohyppykursille Utissa 11.7. – 13.8.1960. Kurssi oli kokeilu, jonka tarkoituksena olin hankkia kokemuksia koulutusmenetelmistä, varusteista, jne. ennen Laskuvarjojääkärikoulun perustamista ja varusmiesten hyppykoulutuksen aloittamista.

Kurssin jälkeen kersantti Nuorivuori jäi 1.2.1962 kokeilukokoonpanossa toimintansa aloittaneeseen (toiminta vakinaistettiin 1.3.1962) Laskuvarjojääkärikouluun kouluttajaksi. Jo seuraavana vuonna Rauno ”sekaantui” Inkeröisten Ilmailukerhoon perustettavan laskuvarjoaoston toimintaan, joka kuitenkin irrottautui ilmailukerhosta melkein saman tien: 1963 perustettiin Utin laskuvarjokerho, jonka toimintaa Rauno osallistui hyppääjänä, kouluttajana ja hyppymestarina. Rauno kävi myös opintomatalla Ranskassa.

Eero Kausalainen haastatteli Rauno Nuorivuorta 24.9.2003 puhelimitse Utin Laskuvarjokerhon alkuvaiheista:



Rauno Nuorivuori (vas.) Utin Haukkajärvellä hyppyharjoituksessa n. vuonna 1963. Kuva: Harri Utti.

SUOMALAISEN LASKUVARJOURHEILUN HISTORIAA

Koonnut: Eero Kausalainen 2003

Inkeröisten Ilmailukerho?

- Rauno Nuorivuori oli oppilaana purjelentokurssilla Inkeröisten Ilmailukerhossa kesällä 1963, kun kerhossa sattui onnettomuus, jossa purjelennon opettaja ja oppilas saivat surmansa.
- Onnettomuus herätti keskustelua laskuvarjojen käytöstä. Yleisesti ei oikein uskottu, että varjot oikeasti toimisivat – ”*nehän on pakattukin miten sattuu ...*”
- Laskuvarjojääkärikoulussa kouluttajana palvelevaa Raunoa pyydettiin pitämään oppitunti, kuinka itselaukaisuvarjo toimii ja kuinka sitä käytetään. Oppitunti pidettiin Utissa. Sillä oli hyvä yleisömenestys. Tunnilla käytiin läpi laskuvarjon toimintaa ja sen käyttöä. Joku laskuvarjo vedettiin myös auki.
- Tässä yhteydessä heräsi kysymys, voisiko Inkeröisten ilmailukerhoon perustaa laskuvarjohyppy-alajaos. Perustaminen tapahtuikin sitten jokseenkin saman tien.
- Mukana oli aluksi vain Inkeröisten Ilmailukerhon purjelentoporukkaa, mutta sitten alkoi tulla LJK:n värvättyjä mukaan.

ULK perustetaan

- Kun joukkoa alkoi kertyä LJK:n puolelta lisää, heräsi kysymys oman kerhon perustamisesta. Asiaa pohdiskelivat tässä vaiheessa ainakin **Pentti Mäkelä**, **Jerry Loikala** ja **Rauno Nuorivuori**. Tässä vaiheessa Pentillä oli jo siviilihyppyjä Malmilla.
- Päätettiin kutsua Kouvolan kuntotalon yläkertaan laskuvarjoaatteesta kiinnostuneita keskustelemaan mahdollisuudesta perustaa Utissa toimiva laskuvarjokerho. Tämä päätös tehtiin ja toteutettiin kesällä 1963, hyvin pian purjelentäjille pidettyjen oppituntien jälkeen.
- Tilaisuuden ajankohta päätettiin. Järjestäjät olivat hirveän hämmästyneitä, kun porukkaa oli tullut paikalle yli viisikymmentä henkilöä. Vaikka alkuperäinen tarkoitus oli ainoastaan keskustella perustamisesta, päätettiinkin suuren suosion kannustamana perustaa kerho saman tien.

Koulutus

- **Pentti Mäkelä** oli käynyt alkeiskurssin Ranskassa ja hypännyt SLK:ssa, jonka jäsen hän myös oli.
- SLK:n puheenjohtaja Kavo Laurila auttoi kerhon alkuvaiheissa.
- Hyppymestarit Suomessa: 1. **Kavo Laurila** (1962), **Pentti Mäkelä** (1963), 3. **Rauno Nuorivuori** (1963); Kavo otti Raunon HM-näytteen vastaan 1963, jonka jälkeen kululaitosten ja yleisten töiden ministeriön ilmoitusastolta tuli virallinen hyväksyntä.
- Ranskassa olivat vuonna 1963 myös **Rauno Nuorivuori**, **Antero Takkala**, **Lepistö**, **Onni Kuusisto**, **Pentti Mäkelä** ja **Vainio**.

SUOMALAISEN LASKUVARJOURHEILUN HISTORIAA

Koonnut: Eero Kausalainen 2003

- Nuorivuorella myös sotilaskoulutus (LJK:n ensimmäinen henkilökunnan hyppykurssi -60 ja kouluttajakurssi -62).
- Alkeiskurssit: Rauno Nuorivuori teki ULK:ta varten ohjelman, joka hyväksyttiin 1964 perustetussa LuKT:ssa 1964 valtakunnalliseksi.



Biscarosse, Ranska, 26.6.-13.7.1963. Kuvassa seisomassa (5. vas. alkaen). P Mäkelä, O Kuusisto, P Vainio, A Takkala ja P Lepistö. Alhaalla keskellä (8. oik.) **R Nuorivuori**. Taustalla Pilatus Porter Turbo. Kuva: via Vainio



1965 SM Utti, epävirallinen SM-kisa. Pentti Mäkelä (vas.), Osmo Savolainen, Veijo Haatanen, Kaari Vaahtera, **Rauno Nuorivuori**, Pekka Lepistö, Risto Valta ja Tapio Laine.

SUOMALAISEN LASKUVARJOURHEILUN HISTORIAA

Koonnut: Eero Kausalainen 2003

Varjokalusto; mistä, millaista?

- Ensimmäiset hyyt lainavarjoilla: LJK:sta saatiin lainavarjot. Ensimmäisessä konekuormassa oli mukana myös **Kaj Hagelberg**.
- Varoja kerhon omiin laskuvarjoihin alettiin kerätä melkein heti yleisölenätyksillä ja näytöshyyillä
- Ensimmäiset omat varjot ranskalaisia: 2 kpl EFA 652 umpikupuja, 1 kpl EFA 653, jota käytettiin hyppymestarin varjona.