

Rohkea tyttö valmistautumassa kokeeseen: puolen tunnin kuluttua Anja loikkasi yläilmoista Stadionin ruuhokentälle. Kaikki sujui hienosti. Laskuvarjokerhon Batman-viitalla koristeltu kone on lähtövalmiina.



ANJA PIENESSÄ PILVESSÄ

Anja Rasi on usein pienessä pilvessä, vaikka ei poltakaan hashista. Rohkea helsinkiläinen lääkintävoimistelija voimistelee taivaalla laskuvarjon kanssa niin monta kertaa viikossa kuin mahdollista. Tyttö on Pohjoismaiden ainoa naispuolinen hyppymestari. Tärkein hyppy toistaiseksi oli osuma stadionin ruuhikolle tuhannen metrin korkeudesta jalkapallo-ottelun alkajaisiksi.

□□□□ Itse asiassa Anja hieman pelkäsi putoavansa Töölönlahden pullasorsien joukkoon.

Sitten hän kuitenkin putosi kohdalleen: Stadionin ruuholle. Kilometrin korkeudesta. Laskuvarjolla.

Ei Anja niistä pelkotiloistaan kenellekään puhunut, mutta tavallista vakavammalta hän oli kuulemma vaikuttanut tuntia ennen hyppyään. Varsinkin sen jälkeen, kun joku oli arvellut tuulen yltyvän.

Vaikka meni kuitenkin nastaan, HJK—Lahti—69 jalkapallomatsia katsomaan saapuneet penkkiurheilijat näkivät hienon hypyn. Jalkapallo-ottelujen

järjestäjät osaavat taidon markkinoida urheiluun kansalle. Ainakin HJK on hyvä siinä puuhassa.

Anja Rasi, 27, on peloton tyttö.

Hän on loikannut lentokoneesta nyt jo mahdollisesti 150 kertaa.

Anja Rasi on myös Pohjoismaiden ainoa naispuolinen hyppymestari. Sitä titteliä ei kuitenkaan saavuteta maitten välisissä mestaruuskisoissa, se hankitaan tiedolla ja taidolla, pitkäaikaisella harjoittelulla. Laskuvarjourheilussa on neljä luokkaa, A, B, C ja D. A on helpoin, D hankalin, siihen on päässyt vasta kolme kokenutta miestä. Anja Rasi on nyt C:ssä. On hypättävä 75 itselaukaisuhyp-

pyä, loikattava lukuisia kertoja parintuhannen metrin korkeudesta kahdenkymmenen metrin läpimittaiseen maaliristiin, pyrittävä kolauttamaan kengällä sen keskellä olevaa pläköä, kymmenen sentin kokoista metallilevyä. On osattava kääntyillä ennen varjon aukeamista, on heiteltävä voltteja yläilmoissa. Ja tietenkin on hallittava hyppymestarille kuuluvat hommat, tuulimittarin käsitteleminen ja oikean hyppypaikan määrittäminen. Ja paljon muuta.

Anja Rasi osaa jo kikat. Hän on viimeisten kahden ja puolen vuoden aikana käytännöllisesti katsoen asunut Malmilan lentokentällä ja pilven päällä.





Anja Rasi — kuvassa vasemmalla — ja Tuula Heikkola näyttävät miltei joka ilta näissä kampeissa Malmin lentokentällä. Lentoon ollaan jälleen lähösä. Ja pian tullaan alas niin että hippulat vinkuvat. Anja on vanha tekijä, Tuula loikkii vielä pakkolaukaisulla.

Anja Rasi herätti toukokuussa huomiota putoamalla keskelle Stadionin ruohomattoa kilometrin korkeudesta. Kysymyksessä oli mainostemppu otelulle HJK—LAHTI—69. Anja taisi saada siinä eniten mainosta.

Hän on tottunut pitämään mustanok-kaista Cessnaa OH-CSE toisena kotinaan. Kun sää on vähänkin suosinut laskuvarjourheilua, on Anja kiirehtinyt kentälle. Suoraan töistä, autolla Malmille ja koneeseen.

Kone onkin aina lähtövalmiina. Suomen Laskuvarjokerho omistaa sen. Ja ohjaajia on niin monta, että joku aina ehtii paikalle. Lennättämään rohkeita urheilijoita pilvien joukkoon.

Entinen lentoemäntä

Anja Rasi taputtaa viisipaikkaisen Cessnan nokkaa, tutkii välillä kaksitoista kiloa painavan laskuvarjopakkauskensa hihnoja. Hän kertoo olevansa ammatiltaan lääkintävoimistelija. Vajaat kolme vuotta sitten joku työtoveri kertoi miehensä osallistuneen laskuvarjohyppäkilpailuihin. Anjan mielenkiinto heräsi. Hänelle ilmoitettiin, miten helppoa on liittyä laskuvarjohyppääjien porukkaan. Hän oli aikaisemmin kuvitellut laskuvarjojääkärien olevan kyseisen urheilulajin ainoita harrastajia.

Oli Anja toki jo ennenkin ollut pilven päällä.

Hän on entinen lentoemäntä. Tois- sä vielä muutama vuosi sitten pienes- sä Internord-yhtiössä, ruotsalais-tans- kalaisessa yrityksessä, joka kuitenkin keikahti yllättäen. Anja Rasi ehti pa- risen vuotta hoivalla Las Palmasiin, Rhodokselle ja muihin lomakeskuk- siin lenteleviä turisteja.

— Jo silloin opin ihaillemaan mai- semia ylhäältä käsin. Vaikken minä vielä niihin aikoihin kuvitellutkaan joskus vielä hyppääväni lentokoneista.

Anja Rasin suuri hetki koitti mar- raskuun yhdeksäntenätoista päivänä vuonna 1967.

Silloin hän liiti ilmojen halki lasku- varjon varassa. Ensimmäisen kerran.

— En minä oikeastaan pelännyt. Silloin oli jatkuvasti kurjia ilmoja, ei voitu hypätä. Tuli jo mieleen, ettei siitä hyppäämisestä varmaan tulekaan mitään. Sitten säät paranivat ja yht- äkkiä minä vain tulin sieltä alas. Se kävi nopeasti.

Alussa hypätään matalalta, jostakin kuudensadan korkeudesta. Pakkolau- kaisulla. Koneeseen kiinnitetty hihna

kiskaisee varjon auki. Pakkolaukaisu- hyppyjä suoritetaan kymmenkunta en- nen kuin siirrytään seuraavaan vai- heeseen, ruvetaan itse vetämään lau- kaisukahvasta.

Ja taidon lisääntyessä vaikeutuvat temput.

Anja Rasi, Irja Valta, Riitta Rod- dolfi ja Tuula Heikkola nähdään mil- tei joka ilta Malmilla. He ovat kerhon innokkaimmat naishyppääjät. Irja Valtaa lukuunottamatta kaikki ovat poikamiestyttöjä.

Ei perheenemännällä ole aikaa tällaisille harrastuksille. Eikä lasku- varjourheilua harrastava ehdi paljoa seurustellakaan, sanoo Anja Rasi. Li- sää hymyillen:

— Minun tulevan poikaystäväni täytyy olla kiinnostunut tästä urhei- lusta. Taitaisin mieluummin seurustel- lakin laskuvarjohyppääjän kanssa.

Tällä hetkellä Anja on kuitenkin vapaa kuin taivaan lintu — aivan san- namukaisestikin todettuna.

Irja Valta on muuten avioliitossa laskuvarjourheilua harrastavan Riston- sa kanssa. Molemmat puoliset hyppää- vät. Risto Valta on jo ehtinyt viedä laskuvarjohyppäjien Suomen mesta- ruudenkin.

Ohjaaja käynnistää moottoria.

Aikaa on enää muutama minuutti. Sitten lähdetään. Cessna-195:n punai- nen runko tärisee. Siinä on valkoinen ympyrä, johon on piirretty laskuvarjo- hyppääjän kuva. Siipien yläpuolelle on maalattu Batmanin lepakkoiviitta. Koneen hytin päällä on tuntosarvet, radioantennit.

Anja Rasi on muuten pärjännyt hy- vin kilpailuissakin.

Huhtikuussa Rissalan kentällä pide- tyissä kisoissa sijoittui helsinkiläinen naisjoukkue 12. tilalle päihittäen kym- menkunta miesporukkaa. Anja oli henkilökohtaisessa kilvassa 39. tilalla. Osanottajia oli seitsemisenkymmentä. Tarkkuuskilpailussa Anja puutos pari, kolme metriä ristin ohii.

Anja Rasilla on muuten aina ollut reippaita lempilajeja: hän on osallist- tunut autollaan liikennekilpailuihin, harrastanut pujottelua ja kokeillut squashiaakin, seinäpallopeliä.

Cessna liukuu kiitoradalleen. □

Tässä tullaan, pois alta tai muksahdan niskaan. Olympiastadionilla istuville penkkiurheilijoilla oli kerrankin jännittä- vää katseltavaa. Joku kuulemma oli pyörtymäisillään. Hän kun pelkäsi Anjan takertuvan televisiomastoihin.