

17.1.1972

165/69/72

Suomen Ilmailuliitto r.y.
Luft
Malmin lentoasema
00700 HELSINKI 70

Lausuntopyyntö

Viitaten uusien laskuvarjojen (parafoilit ja parawingit) ominaisuuksiin ilmailuosasto tiedustelee mielipidettänne varjojen muuttuneista aerodynaamisista ominaisuuksista verrattuna tavanomaisiin sekä edellisiin läheisesti liittyvistä flutteriominaisuuksista nimenomaan laskutusvaihetta ajatellen.

Aerodynaamisista seikoista tulee huomiota kiinnittää sakkukseen, sivuttais- ja pitkittäisstabiliteettiin.

Flutteritaipumuksukset (nimenomaan parawingit) riippuvat kohtauskulmasta, delta muodosta ja (painekeksiö) "märkivälän puolikas"-suhteesta, joka puolestaan muuttuu kohtauskulmasta riippuen erässä vaiheessa voimakkaasti, tällöin siis ohjausliikkeiden aiheuttama profiilin muuttuminen voi myös olla alkua fluttereille, joka parawingeilla esiintyy tavallisesti kuvun takaosassa.

Edellä mainittujen kohtien perusteella siis "sakkuskohtauskulma" ja pienillä kulmilla "flutterikohtauskulma" ovat kiihittäviä turvallisen laskutuksen kannalta.

Tiedustelunne vielä mielipidettänne, voidaanko edellä mainittuja varjoja käyttää turvallisesti.

Lentokelpoisuusosaston päällikkö

Jorma Jalonen

Insinööri

Kalervo Lassi