

ILMAILUN
UUTISIA



KOTIMAASTA

●● Värikin natsoilla koristetua Batman-merkkiä tai siivekstä kantopommiä muistuttavan upouuden tunnuksen alla syntynyt liikenneministeriön ilmailuosaston ja TVH:n lentokenttäosaston avoliitosta maaliskuun ensimmäisenä päivänä uusi suomalainen keskusvirasto, liikenneministeriön alainen ilmailuhallitus, toisella kotimaisella luffartsstyrelsen. Syntynyt ilmailuhallitus voi hyvin, vanhemmille sitä vastoin kävi synnytyksessä hassusti.

Uuden ilmailuhallituksen organisaatiossa on pääjohtajan K. J. Temmesen alaisuudessa kolme osastoa, kenttä-, hallinto- ja lentoturvallisuusosastot. Kenttäosastoon, jonka päällikkönä on rakennusneuvos Börje Jalasto, kuuluu lennonjohtotoimisto (päällikkö ekon. Heikki Riitaho), viesti- ja sähkötoimisto (dipl. ins. Esko Hyvärinen), suunnittelutoimisto (yli-ins. Pertti Kajaste) ja kunnossapito- ja rakennustoimisto (yli-ins. Aarre Kuusisto). Vanhempi hallitussihteeri Veli-Matti Metsälä men johtamaan hallintoosastoon kuuluu hallinnollinen toimisto (tuomari Pekka Kari), taloustoimisto (ylikam. Kalervo Tuohimetsä) ja kansainvälisten asioiden toimisto, jonka ohjia Metsälampi itse pitää hallussaan. Lentoturvallisuus osaston osastopäällikkö on dipl.ins. Carl-Eric Calas, jonka alaisena toimivat teknillinen toimisto (dipl.ins. Jorma Jalkanen) ja lentotoimintatoimisto, jolle ei vielä ole nimetty osastopäällikköä. Yhteistoimintasioita ilmavoimien kanssa hoitaa sotilastoimisto päällikkönään maj. Jouko Lönnberg.

Organisaatioon kuuluu lisäksi lentoasemien hallinto eli Etelä-Suomen lennonvarmistuskeskus ja kaksikymmentä valtion hoidossa olevaa lentoasemaa. Näistä nimetään seitsemän eli Helsinki, Turku, Vaasa, Jyväskylä, Kuopio, Oulu ja Rovaniemi keskuslentoasemiksi.

Ilmailuhallinnon piirissä työskentelee organisaatiomuutoksen jälkeen 1.400 henkilöä, joista runsaat 100 keskuhallinnossa. Toiminta tapahtuu keskuhallinnonkin osalta vähän siellä sun täällä, pääosa virka-



mieskunnasta istuu entisen ilmailuosaston tiloissa Siltasarenkadulla, jonka lisäksi ilmailuhallitusta on sijoitettuna myös TVH:n lentokenttäosaston entisissä tiloissa Hämeentiellä sekä Helsingin lentoasemalla. Suunnitteilla on kuitenkin kaikkien toimintojen keskittäminen uuteen ilmailuhallituksen toimitaloon, joka toivon mukaan valmistuu Helsingin lentoasemalle keväällä 1974.

Pääjohtaja Temmes, joka ensimmäisen ilmailuhallitusamun kahvitilaisuudessa esiintyi Ilta-Sanomien ilmailutoimittajan Eila Aunio antama neilika napinlävessä ja pusu poskella polttaen kertoi, että vaikka hallintomuutokseen olikin valmistauduttu huolellisesti, kestää lopullinen hienosäätö jopa muutamia vuosia. Mm. osa ilmailuhallituksen vakansseista on edelleen täyttämättä.

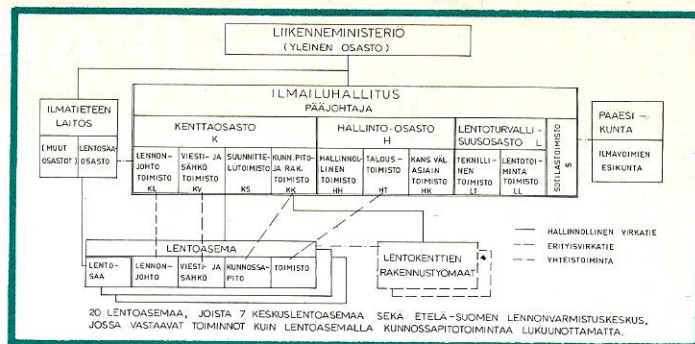
●● Länsi-Lapissa Ruotsin rajan tuntumassa sijaitsevasta Aavahelukan kentästä tuli uusin suomalaisen säännöllisen lentoliikenteen kohde. Sir-Airin avatessa helmikuun 26. päivänä reittinsä Helsingistä Aavahelukkaan. Reittiä on tarkoitettu lentää kerran viikossa lauantaisin niin kauan kuin hiihtosezonkia Lapissa kestä.

Sir-Airista kerrottiin, että reitti lennetään Piper Aztecilla, jos matkustajia on viisi tai vähemmän kun taas suuremmilla kuormilla käytetään Piper Navajoa. Azteciin on hiihtomatkoja varten asennettu sukseenkuljetusteline mahan alle, Navajossa hiihtövälineet pystytään kuljettamaan koneen käytävällä. Lähtö on Helsingistä lauantaisin klo 8 ja lento kestää n. kolme tuntia. Matka tehdään yleensä välilaskutta, mutta jos koneessa on suuri kuorma tai jos reitillä on vastatuulta, joudutaan tankkaamaan Oulussa tai Kemissä. Matkan hinta on 220 mk yhteen suuntaan.

Sir-Airin liikenteen aloittamista edelsi yhtiön Länsi-Lapissa suorittama kannattavuuden tutkiminen, jonka tärkeänä osana yhtiö pyysi ja saikin lähinnä lähistön matkailuyrityksiltä takeita reitin käytöstä. Nyt lennetään kokeilumielessä, mutta jos reitti osoittautuu suosituksi on ensi talvena tarkoitus jatkaa. Kysyntää on tietävästi ollut jo tänäkin talvena varsinkin pääsiäisen korkeasonkina.

Aavahelukkaan pystytään lentämään vain VFR-lentoja.

●● Suomesta on tulossa todellinen lentokenttien luvattu



● Ilmailuhallituksen tunnus, jonka on suunnitellut taiteilija Ahti Hammar.

● Uuden ilmailuhallinnon organisaatiokaavio.

maa, mikäli kaikki lentopaikan rakentamisesta kiinnostuneet vievät aiheensa päätökseen. Ilmailuosastoon oli helmikuun loppupuolelle mennessä nimittäin tullut 43 tiedustelua uuden lentopaikan rakentamisesta. Mikäli kaikki nämä hankkeet toteutuisivat — mikä tosin on epätodennäköistä — nousisi lentopaikkojen määrä meillä lähelle sataa eli lukuun 91. Tällä hetkellä on käytössä 51 kenttää, joista 14 on siviililentoasemia, kolme yhdistettyjä siviili- ja sotilaslentoasemia, kolme sotilaslentoasemia, 27 yleisiä lentokenttiä ja neljä yksityisiä lentokenttiä, joilta toiminta on sallittu vain omistajan luvalla. 43 uuden kentän rakentamisesta kiinnostuneesta oli 27 ajateltu lentopaikkaansa yleiseen käyttöön.

Maalentoaikkujen lisäksi oli ilmailuosastoon esitetty hankkeita neljän vesilentosataman ja kolmen helikopterikentän saamiseksi. Yksi vesilentosataman saamisesta kiinnostunut on edelleenkin Helsingin kaupunki, jonka yritys ko. laitoksen saamiseksi Sipoon Talosaareen kuitenkin on jälleen vastatuulella toisaalta kunnan ja toisaalta ilmailuviranomaisten ilmeisen vastahankaisuuden vuoksi.

Tammikuun puoleen väliin mennessä oli ilmailuosasto myöntänyt rakennusluvat neljälle lentopaikalle (Aavahelukka, Alavus, Iisalmi, Savonlinna) ja yhdelle helikopterikentälle (Kirurgisen sairaalan helikopterikenttä Helsingissä).

●● Kuluvan kuun loppupuolella odottavat muovisen Hinun eli Muhinin rakentajat näkevänsä luomuksensa ensimmäistä kertaa ilmassa.

Itsenäisyyden juhluvuoden rahaston Sitran rahoittaman projektin vetäjä dipl.ins. Ilkka Rantasalo kertoi koneen olevan parhaillaan loppu-asennuksissa Malmilla, jossa helmikuun loppuun mennessä oli asennustyöt lennonvalvontamittareita lukuun ottamatta saatu suunnilleen loppuun viedyiksi. Siivet oli tarkoitus asentaa paikoilleen maaliskuun ensimmäisellä viikolla, minkä jälkeen ohjelmassa oli määrä olla vielä ainakin viikko rullauskokeita ja loppuvirtelmiä ennen ensilentoa, jonka suorittajaa Rantasalo ei vielä helmikuussa

ollut halukas veikkailemaan. Myöhemmässä koelento-ohjelmassa tulee kuitenkin tiiviisti olemaan mukana ainakin teekari Pekka Tervaskanto, jonka tarkoituksena on tehdä diplomityö Muhinin koelentomittauksista.

Tässä vaiheessa ei Rantasalon mukaan ole myöskään tarkkaa tietoa siitä, rakennetaanko Muhinusta toinenkin prototyyppi. Teknilliseltä korkeakoululta ei tähän ainakaan ole rahaa löytynyt. Rantasalo piti toisen proton rakentamista varsin tärkeänä lähinnä siksi, että sarjatuotantoon saataisiin heti valmiimpi kone. Sarjatuotanto on niin ikään odotteluvaiheessa, kiinnostuneita yrittäjiä on tietävästi ollut, mutta kaikki odottavat nyt lähinnä tuloksia Muhinin koelentoilta.

Muhinin loppukokoonpanosta ja asennustöistä on Malmilla huolehtinut Hankkija.

●● "Eipä tässä paljoa ole kerrottavaa. Kaikki menee sujuvasti ja aikataulussa ollaan pysyvä", kertoi Valmetin Kuoreveden tehtaan isännöitsijä dipl.ins. Heikki Mäntylä vastauksena Ilmailun tiedusteluun kotimaisen Draken-kokoonpanon nykyvaiheesta.

Yhtiön Draken-hanketta varten rakentama uusi 4100 m²:n kokoonpanohalli valmistuu huhtikuussa, tavaraa alkaa tulla sisään Mäntylän mukaan toukokuussa ja varsinaisen kokoonpanotyö alkaa elokuussa tehtaan kesälomien päätyttyä.

Draken-osa tehdään tosin Kuorevedellä jo nyt, niittauskokoonpanoja lähinnä rungosta ja siivistä, joita tehtaalta on Saabille Ruotsiin tehty jo pitemmän aikaa ja joita nyt tehdään myös omiin koneisiin. Projektin nykyvaiheeseen kuuluu Mäntylän kertoman mukaan myös tiivistä koulutusta. Parhaillaan on koulutettavana 35 miehen asentajakurssi, 15 miehen vahvuinen lisäkurssi aloitetaan keväällä ja lisäksi on koulutettu insinöörejä ja tekniikoita.

Mäntylä sanoo, että Draken-suunnitelma ei toistaiseksi ole mainittavastikaan nostanut yhtiön Kuorevedellä olevien työntekijöiden määrää. Lisää väkeä on kuitenkin odotettavissa varsinkin siinä tapauksessa, että alustavat keskustelut ilmavoimien sähkö- ja radiopuolen korjausten siirtämisestä Valmetille toteutuisivat. Mikäli tällainen Draken-ylläpitohuoltoon osaltaan liittyvä muutos toteutetaan, merkitsee se Kuorevedelle 40—50 miehen lisävahvuutta.