

Kauniin hypypsään houkutuksille selkensä kääntäen kokoon-tui laskuvarjoilun pienoisparlamentti 6.5. SIL:n toimistossa Malmilla verrattain mittavan esityslistan ääreen.

Ensimmäisen kerran harveni puheenjohtajan nuijankoputusten tahti keskustelun virityssä kilpailujen tuomarien palkkiokysymyksestä. Eri nähkökohtien tuloksena otettiin kanta, jonka mukaan kilpailujen järjestäjä korvaa todelliset kulut (so. matkakulut, vaatimaton majoitus ja muonitus sekä mahdolliset "sähähyt").

Raportti ensimmäisellä hypyllä sattuneesta päävarjon vaaja-toiminnasta ja sen aiheut-tamasta varavarjon käytöstä (epäonnistunut lähtö, kiepsah-dus selälle, "hevosenkenkä") synnytti laajan keskustelun, jonka tuloksena käynnistettiin seuraavat toimenpiteet:

- päätettiin ehdottaa LT-6/71:ssä määrätely huippu-lenkin vetolujuus 30—50 kp nostettavaksi 50—100 kp:iin.
- jäsen Siiröpää tekee seuraavalle LuKT:n kokoukselle esityksen ns. sisäpus-sin käytöstä.
- SLK:n turvallisuustoimikun-ta tekee esityksen tehoste-tusta uloshyppykoulutukses-ta ja muista pakkolaukaisu-hyppyihin liittyvistä turvalli-suutta lisäävistä toimenpi-teistä.

Eräs toinen "incident report" kertoi hyppääjän tulosta maa-han istualleen, koska oli jättä-nyt muulloin normaalisti käyttä-mänsä silmälasit pois. Seurauk-sena oli selän verrattain paha loukkaantuminen.

LuKT hyväksyi SLK:n nel-jälle hyppääjälleen antaman hyppykiellon perustelut ja teki yksimielisen solidaarisuuspää-töksen, jonka mukaan kyseiset hyppääjät ovat karanteenissa myös muualla. Hyppykielto päättyi jo helluntaina.

Muita asioita:

- hypymestari saa hypätä aikaisintaan viimeisen sa-massa lastissa olevan lu-pakirjattoman hyppääjän jälke-n
- toreilla ja maitokaupoissa

kuulemma puhutaan, että lupakirjan ja erikoisesti spi-raalitestin suorittaminen ei olekaan yhtä vaikeata tai helppoa eri puolilla Suomea. LuKT kiinnittää näissä suo-rituksissa tarvittavien to-distajien huomiota vakavasti siihen, että tämän kaltaisiin virallisiin papereihin kannattaa panna nimi vasta sitten, kun varmasti pystyy asian todistamaan. Spiraali-testi kun ei juuri mene läpi vahingossa ja toisekseen,

kokeneen silmä pystyy var-sin tarkasti arvioimaan hyp-pääjän jonkun esityksen pe-rusteella tämän edellytykset esim. ko. testin suoritta-miseksi. LuKT toteaa myös, että mikäli selviä rikkomuk-sia havaitaan, niihin tullaan puuttamaan ankarasti (il-mailulain ja muiden lakien suomin mahdollisuuksin)

— puollettiin kahta hyppymes-tarianomusta  
Hyppelyterveisin  
**Timppa Nieminen**

Ilmailu 8/72



on paras "tankkauspaikka" suorit-taessasi "väällaskun" Hämeenlin-nassa. Tämä lentokonekahvio Ran-tatorin laidassa on ainoa laatuuan Suomessa, virvokkeiden ohella voit tutustua myös ilmavoimiemme tyypikuvastoon.

## LENTOTURVALLISUUSKURSSI

Suomen Teknillisen Seuran alainen Ilmailuinsinöörien Kerho (IKK) järjestää 2—6.10.1972 viisi päivää kestävästä lentoturvallisuuskurssin, joka on tarkoitettu kaikille ilmailumme eri henkilöryhmille kuten ohjaajille, lennonjohtajille, tekniselle henkilökunnalle, lennonopettajille ja vauriotutkijoille.

Kurssin kokonaistuntimäärä on 40 t ja se on jaettu seitsemään pääryhmään: lentoturvallisuus ja onnettomuuksien ennalta ehkäisy, lääketieteelliset tekijät, materiaaliset tekijät, välineet (meteorologia ja maalaitteet), poliisitoiminta, laki ja asetus sekä filmsesitykset ja eri aiheisiin liittyvä keskustelu.

Kurssi pidetään Helsingin lentoasemalla ja sen osanottajamäärä on käytännön syistä rajoitettu 20 henkilöön, jotka valitaan ilmoittautumisjärjestyksessä. Kurssimaksu on 200 mk, johon sisältyy luentomateriaali ja laajempi kurssia varten suunniteltu kirjallisuus.

Tarkempia tietoja kurssista ja sen sisällöstä antavat sitä varten perustetun toimikunnan jäsenet dipl.ins. Caj Frostell Ilmailuhallituksesta, kapt. Matti Kepponen Ilmavoimista, kapt. Pekka Laaksonen Ilmavoimista ja dipl.ins., lentoperämies Lauri Laine Finnairista. Näiltä henkilöiltä saa myös ilmoittautumiseen tarvittavia pankkisiirtolomakkeita.

### T:mi Nastakiekkö

Om. Kalervo Poltinoja  
05510 Päivärinta, puh. 81 765  
Kiekkoja ja kiekonheittämiä



**WIHURIN  
AMMATTIOPPILAITOS**