

van ehdotuksen FAI:hin. Tämä on välttämätöntä yleisön turvallisuuden nimissä.

P.S. Mikä on lennättäjän ja kilpailijan vastuu, jos kilpailulennokki aiheuttaa vahingon yleisölle tai kansakilpailijalle? Ajatellaan esimerkiksi vapaastilentävää polttomoottorilennokkia, joita aina silloin tällöin syöksyy lähes jonkun päähän.

LuKT

LuKT:n kahdeksannen kokouksen (16.9.) alussa todettiin Turkuun perustettavan erillistä hyppykerhoa. Nimeksi tulee Turun Laskuvarjourheilijat. Koneeksi on ostettu Fairchild 24R kone.

PM-juokkuneenjohtaja Norra kertoi terveiset. Järjestelyt olivat olleet hyvät, hyppykoneina Bell UHIB, Dragon Rapide ja Cessna 172. Tuloksia: Tarkkuusmestari Pohjolassa B. Ekblad Ruotsi. Meikäläisten sijoitukset: Toivonen III, Takkala IV, Soini IX, Piltti S XIX, Karhu XXI ja Kilpinen XXII. Joukkuetarkkuus: I Ruotsi, II Norja, III Suomi ja IV Tanska. Tyylihyppy: I Hansen Norja, II Wahlberg Ruotsi, III Månsson Ruotsi, V Takkala, IX Toivonen, X Piltti S, XIV Soini, XV Kilpinen, XVI Karhu. Yleismestaruus: I Wahlberg Ruotsi, II Månsson Ruotsi, III Takkala, VI Toivonen, XII Soini, XIII Piltti S, XIX Kilpinen ja XX Karhu.

Mali kertoi puolestaan MM-kilpailuista. Järjestelyt siellä olivat alussa olleet tosi rennon suurpiirteiset, mutta joukkueiden johtajien puututtua asiaan oli tahti muuttunut. Matkat edestakaisin olivat sujuneet erinomaisesti, kiitokset Finnairille ja amerikkalaiselle Braniff-lentoyhtiöille. Tuloksethan olivatkin viime Ilmailussa. Seuraavat MM-kilpailut järjestettäneen Unkarissa Budapestissa 1974.

Silmälläpitäen vuoden -73 PM- ja SM-kilpailuja päätettiin lähettää kaikille hyppykerhoille kiertokirje, jotta saataisiin halukkaat järjestäjät ja asiasta muuten kiinnostuneet selville. Mali oli MM-kilpailuiden aikana tiedustellut eri maiden säännöksiä ja käytäntöä turvavöiden käytöstä hyppylennoilla. MM-kisojen osanottajamaisista ainoastaan USA:ssa, Etelä-Afrikassa ja Norjassa vaaditaan käyttämään vöitä hyppykoneissa. Kaikki muut maat ovat vöiden käyttöä vastaan, eikä niitä käytetty MM-kisoisakaan. LuKT onkin sitä mieltä, että turvavyöt eivät lisää turvallisuutta vaan päinvastoin aiheuttavat monenlaista haittaa pienissä hyppykoneissa. Ilmailuhallitukselle päätettiin lähettää yksityiskohtainen selvitys ko. asiasta.

Ilmailu-lehden päätoimittaja lähettää kaikille terveisiä LuKT:n kautta: Hyppytoimintaa koskevia artikkeleita otetaan erittäin mielellään vastaan.

Alkeiskoulutusohjelma yritetään saada ulos tämän vuoden

sisällä joten Norra saa kovasti kaipaamaansa apua Kustu Yliseltä.

Hyväksyttiin Rauno Ojamäen C-luokka-anomus ja puollettiin Pekka Kivisen hyppymestari-kelpuutusanomusta.

Yhdeksännessä kokouksessa 21.10. käsiteltiin seuraavia asioita. Pohjoismainen ilmailuliitto (ANA) oli lähettänyt kutsun pohjoismaiseen laskuvarjokokoukseen, joka pidetään Tukholmassa 11.11. Nimettiin osanottajat Suomesta: Mali ja Norra. Asialistaan kuuluu FAI:n uudet säännöt ja PM-ki-sat.

Hyppytoiminnan Suomessa todettiin olleen normaalia hiljaisempaa monessa kerhossa, joten viime vuoden toimintalukuun ei taideta tänä vuonna päästä. Syyksi todettiin yleensä vaikea konetilanne.

Tiedotusluonteisena asiana käsiteltiin tietoa, että Uudessa-Seelannissa on kielletty Tri-Conical-tyyppisten varavarjojen käyttö. Samaa on tutkinut USA:ssa USPA, mutta ei ole kieltänyt käyttöä. Koska asiasta ei ole tarkkoja tietoja päätti LuKT olla tekemättä asiasta päätöstä puoleen tai toiseen.

PM-kilpailukyselyyn oli tullut kaksi vastausta, nimittäin Utti ja Immola. LuKT pyysi molemmilta lisätietoja ja selvyyttä lupakysymyksiin. SM-vastauskin tuli. Oulun Laskuvarjokerho tulee järjestämään vuoden -73 mestaruuskilpailut Oulun lentokentällä myöhemmin määrättävänä ajankohtana. Muista kilpailuista ja mahdollisista hyppyleireistä ensi kesänä päätettiin lähettää kiertokirje kerhoille. Kiehtovana ja tehokkaimpana ajatuksena pidettiin paria suurta hyppyleiriä. Olisi kerrankin riittävästi kalustoa ja kouluttajia paikalla. Näin voitaisiin erikoistua tehokkaasti perus- ja jatkokoulutukseen sekä valmennukseen.

SIL:n jäseniksi anovat seuraavat kerhot, jotka kaikki ilmoittavat toimintaansa kuuluvan mm. laskuvarjohyppytoiminnan: Forssan Laskuvarjourheilijat, Leppävirran Ilmailijat, Nastolan Ilmailukerho ja Pyhäjärven Ilmailukerho. LuKT päätti puoltaa anomuksia. Samoin puollettiin Pekka A. Tamminen hyppymestari-kelpuutusanomusta.

Tunneli(sii)varjojen käyttörajoituksista meillä todettiin, ettei mitään määräyksiä tai ohjeita ole. Tehtiin seuraavanlainen ehdotus. Lupakirja ja vähintään 200 hyppyä liitovarjolla. Hyppääjän tulee suorittaa Ilmailuhallituksen nimeämälle henkilölle käsikirjakuulustelu ja pakkaustaidon näyte. Kouluttajalta vaaditaan samat asiat ja vähintään 25 hyppyä ko. varjoilla.

Jäsen Siirpää oli tehnyt luonnoksen laskuvarjosanas-tosta, jota tutkittiin ja hyväksyi todettiin. Seuraavaan kokoukseen on luvassa jo täydellinen sanasto.

Päätettiin pitää paneeli LuKT — hyppykerhot Lahdessa 3. 12. 1972.

Terveisin

Make Koivula