

HYPPYTOIMINTA LENINGRADISSA

VEIKKO LÖTJÖNEN

Urheiluilmailutoiminta itäisessä naapurimaassamme on meillä ollut valitettavan tuntematonta. Kuopiolainen Veikko Lötjönen on yksi niistä harvoista, jotka ovat käyneet tutustumassa neuvostoliittolaiseen harrastusilmailuun. Ilmailuharrastusta ei

Neuvostoliitossa ilmeisesti pidetä yhteiskunnan kannalta tarpeettomana, koska yhteiskunta suorittaa kaikki siitä johtuvat kustannukset valvoen samalla tarkoin toiminnan turvallisuutta.

Fontanka-joen rantakadun varrella on upea palatsi. Juhlaportaat ja pylväiköt antavat selvän viitteen, ettei tässä talossa ole aikoinaan napilla pelattu. Mutta ei näytetä nytkään pelattavan. Talossa sijaitsee Leningradin Aeroklubin toimintakeskus. Upeat pokaalirivistöt, liput ja viirit kertovat selkeästi, että klubi toimii ja toimii laajalla rintamalla. Samalla se pitää hyvää huolta komeasta kiinteistöstään.

Klubilla on perinteitä. Se perustettiin jo tsaarin aikaan vuonna 1908. Siniveriset ilmapallopurjehtijat tekivät tietämättään uraa tulevalle massa-urheilulle. Tällä hetkellä klubin jäsenmäärä lasketaan nelinumeroisena lukuna ja toiminta kattaa kaiken, mitä ilmailun piiriin lasketaan kuuluvan.

Klubitalon toisen kerroksen juhlasalissa tapasin seuran johtajan, eläkkeellä olevan jo viaalin kenraalin. Minulle kävi, kuten monelle muullekin. Samalla, kun kättelyn yhteydessä jokelsin oman hm.hm.hm-nen, en painanut mieleeni, mitä kenraali sanoi. Mieleen jäi sekava käsitys nimestä, joka koostui liudasta venäjänkielen suhuäänteitä ja päättyi tavanomaiseen jev-henkoseen.

Kenraalin kanssa sukeutui varsin antoisa keskustelu ilmailun harrastuksesta ja varsinkin laskuvarjohyppyistä. Yleispiirteinä hän kertoi, että Neuvostoliitossa laskuvarjohypyillä on pitkät kansalliset perinteet ja tämä harraste kiinnostaa kovasti nuorisoa. Harrastajain lukumäärä lasketaan kymmenissä tuhansissa. Yleensä jokaisessa hieman suuressa kaupunkissa on jokin urheiluseura, jonka toimialaan kuuluu myös hyppytoiminta.

Tietty sykähdyksenomainen sidonnaisuus elämänmenoon yleensä on ominaista nuorison harrastustoiminnalle, totesi kenraali ja kertoi, että ilmailu sai sankat joukot poikia piiriinsä heti Juri Gagarinin avaruuslennon jälkeen. Osansa siitä joukosta saivat myös laskuvarjokerhot. Tyttöjen joukko tuli taas kohta Valentina Tereshkovan lennon jälkeen. Tilanne onkin kehittynyt siihen, että aktiiviseen toimintaan on tulossa enemmän nuoria, kuin mitä voidaan ottaa vastaan. Hyppytoiminnassa

rankkaa karsintaa tapahtuu lääkärintarkastusten avulla.

Hyppääjäksi aikovan on läpäistävä hyvin vaativa tarkastus ja hän joutuu oppilashyppääjänä tekemisiin lääkärin kanssa kerran kolmessa kuukaudessa. Myöhemmin lääkärintarkastus on kerran vuodessa. Lääkäri pidetään yleensä paikalla, kun hyppytoiminta on käynnissä ja hän toteaa päällisin puolin hyppääjien fyysisen kunnon ennen koneeseen menoa.

Keskustelun aikana kävi selvälle, että naapurissa noudetaan erittäin tiukkoja turvallisuusmääräyksiä. Kenraali kertoi, että onnettomuudet on saatu supistettua lähes olemattomiin. Mitään patenttilääkettä hän ei osannut mainita, mutta tähdensi moneen otteeseen huolellisuutta jopa pikkutarkkuuteen saakka.

Hyppääjien koulutus alkaa yleensä kerhoissa varhain. Koulutukselliset pojat ja tytöt hankkivat kaiken mahdollisen teoreettisen tietouden. — Ne vekarat tietävät hyppäämisestä ja hyppääjistä viisi kertaa enemmän kuin minä, naurahti kenraali. Kuitenkin noiden vekaroiden on täytettävä 18 vuotta, ennen kuin he pääsevät hyppäämään koneesta. Sitä ennen useimmat ovat hypänneet tornista kymmeniä kertoja ja hikoilleet tuntimääriä maahan-tuloharjoituksissa.

Oppilashyppääjien on tehtävä kahdeksasta kahteentoista pakkolaukaisuhyppyä ennen ensimmäistä itselaukaistavaa. Jos hyppymestari katsoo tarpeelliseksi, jatketaan pakkolaukaistavien hyppöjen sarjaa edelleen. Oppilaat ja kokeneet käyttävät kaikki pakollista painelaukaisijaa.

Hyppytoiminta on ilmaista sen pariin hyväksytyille. — Hyppääjät joutuvat maksamaan vain bussimaksun kaupungista kentälle, kertoi kenraali. Hän mainitsi, että kilpailutoiminnassa mukana oleville järjestettävät leirit ovat ilmaisia aina ruokaa myöten. Parhaiten menestyvät saavat vielä palkan leirirajalta. Silti hyppääjien kohdalla ei voida puhua ammattilaisuudesta, sillä loppujen lopuksi pelkkä hyppääminen ei elätä ja jokaisella on oma arkinen leipäpuunsa.

Neuvostoliittolaiset hyppääjät

käyttävät yksinomaan kotimaisia varusteita. Yleisin käyttövarjo on meilläkin jossain määrin tunnettu UT. Hyppykoneena käytetään AN 2-konetta, josta yksi hyppymestari pystyy pudottamaan kymmenisen hyppääjää.

Leningradilaiset hyppääjät ovat sään puolesta huonommassa asemassa Neuvostoliiton eteläisten osien hyppääjiin verrattuna. Viikonloppuina sää on usein Nevan varrella samaa tyytä kuin meillä Suomessa ja pakkakan ahdistelee talvella ankarana. Silti kaupungista on lähtenyt taivaalle monta kuulua hyppääjää. Eräs heistä on Leonid Jatsmejov,

kahden vuoden takainen maailmanmestari. Ammatiltaan hän on rakennusinsinööri. Hän on myös lahjakas lentäjä ja suorittanut tämän alan korkeakoulututkimuksen.

Käydessäni keväällä Neuvostoliitossa Leningradin kaupunkijoukkue harjoitteli viime kauden kilpailuja varten. Murmanskissa pidettiin pohjolan päivien hyppykisat, Baltia Cup-kilpailut olivat lähes samaan aikaan, Leningrad — Moskova — Volgograd — Odessa -kilpailu pidettiin Moskovassa keväällä ja elokuussa hypättiin yleisliittolaiset kisat Kalininin alueella.

Ilmailun 1/1973

RÄYSKÄLÄN LENTOKESKUS KOULUTUSOHJELMA 1973



PURJELENTO PERUSKURSSIT VASTA-ALKAJILLE



MOOTTORILENTÖ YKSITYISLENTÄJÄN LUPAKIRJÄKURSSIT VASTA-ALKAJILLE

3-19.6.73 IC Peruskurssi
9-25.7.73 IIC
30.7-15.8.73 IIIC

15.1-31.5.73 I A2 kurssi
1.6-31.8.73 II
YÖ-VFR koulutusta tarpeen mukaan.



10.3.73 III-HÄMEENLINNAN PURJELENTOSYMPIOSIUM
19.6-29.6.73 Valmennusleiri MM-joukkueelle ja opettajille. Vetäjinä Matias Wiitanen ja Juhani Horma.
Vapaa lentoleiri, erinomainen tilaisuus lentää suorituslentoja.
25.7-29.7.73
15.8-20.8.73
15.3-31.5.73 Purjelentotoimintaa viikonloppuisin
20.8-30.9.73

30.6-8.7.73 RÄYSKÄLÄN 10-VUOTISPURJELENTOKILPAILUT
25.6-30.6.73 I lennokkileiri
9.7-15.7.73 II
19.4-23.4.73 I laskuvarjohyppyleiri
8.6-12.6.73 II
10.8-13.8.73 III

2-3.6.73 25-JUKOLAN VIESTI kansainvälinen suunnistus.
15.7.73 VIII RÄYSKÄLÄN VAUHTIPUISTO
12.8.73 RÄYSKÄLÄN ILMAILUPÄIVÄ

Tiedustelut ja ilmoittautumiset:
Räyskälä Säätiö C/O Juhani Horma
Poltinahontie 13 A 3 13130 Hämeenlinna 13
Puhelin 917-24871

