

**ILMAILUHALLITUS**

NATIONAL BOARD OF AVIATION  
PL 179  
00531 HELSINKI 53  
FINLAND  
Pub. 76 58 11 Telephone  
Sähkö. CIVILAIR Telegrams  
TELEX 12—1247

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**ILMAILUMÄÄRÄYS**  
**AVIATION**  
**REGULATION**

AIR  
M 10-1  
1973-10-10



AIR  
M10-1

**LASKUVARJON REKISTERÖINTI**Yleistä

Laskuvarjon, jota käytetään Suomessa, on oltava merkitty rekisteriin sillä tavoin kuin jäljempänä on sanottu.

Laskuvarjoa, jota ei ole sanotuin tavoin Suomessa rekisteröity, ei saa käyttää ilmailutoiminnassa.

Ulkomaan kansalaisella tai ulkomailla pysyvästi asuvalla suomalaisella on kuitenkin oikeus lyhytaikaiseen Suomessa tapahtuvaan kilpailu- tai muuhun siihen verrattavaan ilmailutoimintaan liittyvässä tarkoituksessa käyttää laskuvarjoa, jota ei Suomessa ole rekisteröity edellyttäen, että tällainen laskuvarjo täyttää ne määräykset, jotka asianomaisessa vierassa valtiossa on asetettu. Tällaisen laskuvarjon käyttämiselle Suomessa voidaan tarvittaessa kussakin tapauksessa erikseen tulla yleisesti asettaa erityisiä ehtoja.

1. Laskuvarjon rekisteröinti

Ilmailuhallitus pitää rekisteriä kaikista siviililentotoiminnassa käytettävistä laskuvarjoista. Muita kuin rekisteriin merkittyjä varjoja ei saa pitää lennolla mukana laskuvarjohyppyä varten eikä turvallisuussyistä käytettävänä pelastusvarjona.

Uusien laskuvarjojen omistajien on täytettävä laskuvarjon rekisteröimishakemuskaavake ja lähetettävä hakemus asianmukaisesti täytettynä ilmailuhallituksen lentoturvallisuusosastolle. Hyväksytyille ja rekisteröidyille laskuvarjoille antaa ilmailuhallitus laskuvarjokirjan (parachute log card).

Laskuvarjon rekisteröiminen on mahdollista:

- a) Suomessa hyväksytyssä laskuvarjokorjaamossa suoritettua tarkastuksen jälkeen, josta laskuvarjokorjaamo lähettää tarkastuspöytäkirjan ilmailuhallitukseen. Seuraava tarkastus suoritetaan AIR M 10-2:n mukaisia tarkastusjaksoja noudattaen.
- b) Liittämällä valmistajatehtaan tai muun maan ilmailuviranomaisen laskuvarjokirja rekisteröimishakemukseen. Kirjasta on käytävä ilmi muualla suoritettua tarkastuksen päivämäärä. Seuraava tarkastus on suoritettava Suomessa yhden vuoden kuluessa rekisteröinnistä, jonka jälkeen noudatetaan AIR M 10-2:n mukaisia tarkastusjaksoja.

2. Laskuvarjon poistaminen rekisteristä

Poistaminen suoritetaan kun:

- a) laskuvarjokorjaamo on tarkastuksessa hylännyt varjon tai varjon käyttöikä on täyttynyt,
- b) omistaja pyytää laskuvarjoa poistettavaksi rekisteristä.

Kun laskuvarjo poistetaan rekisteristä on laskuvarjokirja palautettava ilmailuhallitukseen.

### 3. Laskuvarjotyyppit

Laskuvarjot jaotellaan seuraaviin tyyppiluokkiin:

#### I Pelastusvarjot

Urheilupelastusvarjo

Lentokonepelastusvarjo

#### II Urheiluvarjot

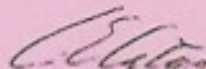
Alkeisvarjo (ohjausteho alle 4 m/s)

Tehovarjo (ohjausteho 4-7 m/s)

Liitovarjo (ohjausteho yli 7 m/s)

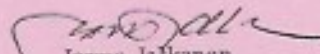
(Ohjausteho = kuvun valmistajan ilmoittama maksimi vaakanopeus)

Osastopäällikkö



C.-E. Calás

Toimistopäällikkö



Jorma Jalkanen

Tämä määräys yhdessä ilmailumääräyksen AIR M 10-2 kanssa korvaa lentokelpoisuustiedotuksen YL 5-3, mikä on hävitettävä.



Laskuvarjon rekisteröimisessä on noudatettava ilmailuhallituksen lentokelpoisuustiedotuksessa AIR M10-1 annettuja ohjeita.	Ilmailuhallituksen merkintöjä
--	-------------------------------

I. Laskuvarjo

Tyyppi:	<input type="checkbox"/> Pelastusvarjo	<input type="checkbox"/> Alkeisvarjo
	<input type="checkbox"/> Urheilupelastusvarjo	<input type="checkbox"/> Tehovarjo
		<input type="checkbox"/> Liitovarjo
Valmistaja:		
Valmistajan tyyppimerkintä:		
Valm. No.	Valm. vuosi:	
Laukaisulaite:	<input type="checkbox"/> käsikäyttöinen	<input type="checkbox"/> pakkolaukaisija
Valjaiden tyyppi:	<input type="checkbox"/> 3-pistekiinnitys	<input type="checkbox"/> Keskuslukkokiinnitys
	<input type="checkbox"/> Urheilupelastusvarjon kiinnitysrenkaat	
Laskuvarjon kokonaispaino	kg	Kuvun pinta-ala m <sup>2</sup>
Kupuan käytetyn langan materiaali:		
Puoston materiaali:		
Laskuvarjo on tullut Suomeen	19 - -	
Laskuvarjolla on hypätty _____ kertaa	viimeisen tarkastuksen jälkeen _____ kertaa	

2. Omistaja

Nimi:		
Osoite:		
	Puh.no. Työ	Koti

.....

Laskuvarjon rekisteröiminen ja käyttö on mahdollista:

1. Suomessa hyväksytyssä laskuvarjokorjaamossa suoritettua tarkastuksen jälkeen. Laskuvarjokorjaamo lähettää tarkastuspöytäkirjan ilmailuhallitukseen. Seuraava tarkastus on suoritettava AIR M10-2:n mukaan.
2. Liittämällä valmistajatehtaan tai muun maan viranomaisen laskuvarjokirja rekisteröimisnomukseen. Kirjasta on käytävä ilmi muualla suoritettua tarkastuksen päivämäärä. Suomessa on tarkastus suoritettava yhden vuoden kuluessa, jonka jälkeen noudatetaan AIR M10-2 mukaisia tarkastusjaksuja.