

ILMAILU 10/73

Lukuisten pyyntöjen hellyttämänä Ilmailu on päättänyt alkaa julkaista uutisia Suomen Ilmailuliiton hallituksen kokouksista. SIL:n hallitushan on vallitsevan suomalaisen järjestödemokratian mukaisesti liittokokousten jälkeen liiton korkein päättävä elin, jonka tekemät päätökset suoranaisesti koskevat jollei nyt aivan kaikkia niin ainakin huomattavaa osaa liiton yli 4.000-päisestä jäsenkunnasta. Hallitus kokoontuu tarpeen vaatiessa, esim. viime vuonna 11 kertaa. Siihen kuuluu 18 jäsentä ja sen puheenjohtajana on jo muutaman vuoden ajan toiminut vuorineuvos Uolevi Raade. Hallituksen kokouksissa toimii sihteerinä liiton toiminnanjohtaja Reino Kronholm ja pöytäkirjan pitäjänä Ilmailun päätoimittaja Jyri Ravio, joka myös laatii nyt aloitettavat referaatit tämän lehden palstoille.

Viimeisin hallituksen kokous oli järjestysnumeroltaan tänä vuonna viides ja se pidettiin 10. 10. Helsingissä. Paikalla oli puheenjohtajan lisäksi 12 hallituksen jäsentä.

Kokouksen ehkä kiireisimmän päätettävä asia liittyi purjelentoon, lähinnä lajin maailmanmestaruuskilpailuihin vm. 1974, jotka lennetään Waikeriessa Etelä-Australiassa jo tammi-kuun alussa. Valtio on lupautunut tukemaan suomalaisvärien saamista Australian taivaalle 79.000 markan avustuksella Opetusministeriön kautta. Raha on melko tarkkaan puolet anotusta summasta ja se riittää kahden kilpailijan lähettämiseen maapallon toiselle puolelle. Hallitus vahvisti kilpailijoiksi Purjelennon keskuustoimikunnan PKT:n esityksen mukaan Raimo Nurmisen ja Mattias Viitasen. Joukkueen johtaja on PKT:n puheenjohtaja ins. Esko Lehtinen. Liiton lentotoiminnan ohjaaja Jaakko Kaskia on joukkueen varajohtaja ja samalla Suomen edustaja purjelennon kansainvälisen tieteellis-teknillisen järjestön OSTIV:n kokouksessa, joka perinteelliseen tapaan pidetään MM-kisojen yhteydessä.

Opetusministeriö on virkamiesten suullisen ilmoituksen mukaan näyttänyt vihreätä valoa myös liiton hankkeille purjelennon MM-kisojen järjestämiseksi Suomessa, tarkemmin Räyskälässä kesällä 1976. Hanke on ministeriössä jaettu kolmeen osaan. Ensimmäinen osa on kilpailuiden teknillinen järjestäminen, toinen n. 10 kilpailukykyisen koneen (toivottavasti PIK-20) hankkiminen kilpailijoille vuokrattavaksi ja kisojen jälkeen suomalaisille kerhoille

myytäväksi ja kolmas Räyskälän kentän rakentaminen kisan edellyttämään kuntoon. Valtio, lähinnä sen Urheiluneuvosto, on suhtautunut myönteisesti kaikkiin näihin osarahoitustarpeisiin, joten kisat voitaneen toteuttaa suunnitellussa muodossa ja suunnitellussa paikassa. Mikäli valtion apua ei olisi saatu, olisi kisat siitä huolimatta voitu viedä läpi, mutta ei melko suurien rakennustöitä vaativassa Räyskälässä vaan varapaikaksi valitulla Kauhavan kentällä. MM-76 tulee ilman muuta olemaan liiton lähivuosien toiminnan hallitseva projekti. Sen alkusuunnitelua varten on jo alkuvuodesta nimitetty toimikunta, jonka puheenjohtajana toimii liiton hallituksen jäsen, kauppaneuvos Hugo Timonen.

UUSI LENNOKKIOHJAAJA

SIL:n lennokitöiminnan ohjaajan pallilla on viime aikoina vaihtunut mies melko tiuhaan tahtiin. Ensin lähti hommaa muutaman vuoden ajan hoidellut Atte Luoma, jonka tilalle helmikuun alusta tuli MM-tason lennokitilapilija Markku Kiiskinen. Hänkin sai kuitenkin tarpeekseen kesällä, josta lähtien palli on ollut tyhjä. Nyt sille valittiin viidestä hakijasta kouvolalainen Matti Jyllilä, tuttu mies lennokiipiireissä hänkin. Jyllilä ryhtyy hoitamaan hommiaan marraskuun alusta.

Hallitus kävi melko pitkän keskustelun myös mahdollisen uuden viran perustamisesta. Kysymyksessä on jo pitkään tarpeelliseksi havaittu laskuvarjotoiminnan ohjaaja. Tähänastisissa selvittelyissä on lähinnä keskitytty tutkimaan mahdollisuuksia puolipäivätoimisen laskuvarjo-ohjaajan saamiseen, mahdollisesti yhteistoiminnassa Ilmailuhallituksen kanssa. Viranomaisten taholla on näet niin ikään havaittu haitalliseksi tähän sektoriin perehtyneen henkilön puuttuminen Siltasaarenskadulta. Ilmailuhallitukseen on kuitenkin ensi vuoden budjetitiedityksen mukaisesti perusteella kaksi teknikkotasoisia lentokelpoisuustarkastajan virkaa. Nyt tutkitaan mahdollisuuksia laskuvarjotoimintaan perehtyneen henkilön saamiseksi toiseen näistä viroista, mikä jo ratkaisisikin suuren osan ko. ongelmaa, ehkä myös liiton osalta.

Liiton suurin jäsenkorporaatio Helsingin Ilmailuyhdistys on ehkä koostaankin johtuen ollut verrattain usein esillä SIL:n hallituksessa. Nyt puhuttiin Hilystä kahteenkin otteeseen. Ensin todettiin liiton lähteneen omalla, joskin ainakin käytän-

nön järjestelyjen kannalta ilmeisen vaatimattomalla panoksellaan mukaan Hilyn ensi syyskesäksi suunnittelemaan toisen Helsinki Airshow'n suunnittelutyöhön. Airshow 74:n järjestelytoiminnassa liittoa edustaa toiminnanjohtaja Kronholm. Melkoinen kylmä suihku Hilylle sitä vastoin lienee toinen yhdistystä koskenut päätös, jonka mukaan hallituksen aikaisemmin omaksuman periaatekannan mukaisesti liitto ei suorita toiminta-avustuksia niille jäsenkerhoilleen, jotka eivät ole maksaneet jäsenmaksujaan liitolle määräaikaan mennessä. Hilyn maksu oli reilusti myöhästynyt ko. määräajasta, mikä vuoksi yhdistys oli anonut aikaisemman päätöksen purkamista ja toiminta-avustusten maksamista. Kysymys oli kuitenkin hallituksen mukaan paitsi periaatteesta, myös rahasta, sillä viime vuoden toiminta-avustuskakku oli jaettu jo aikaisemmin jäsenmaksunsa maksaneille kerhoille ja jo syödystä kakustahan on hankala enää lisää jakaa.

Ilmailun tilaushintaa jouduttiin kohonneiden kustannusten johdosta "pitkin hampain" korotamaan, mistä enemmän toisaalla näillä sivuilla. Uusien kerhojen jäsenomuksia oli käsiteltävänä seitsemän, jotka kaikki hyväksyttiin (Forssan Laskuvarjourhellijat, Ilmajoen Ilmailukerho, Kainuun Moottorilentäjät, Pellon Ilmailukerho, Rantasalmen Ilmailuyhdistys, Oulun Moottorilentäjät ja Polytokkijoiden Ilmailukerho).

FAI:n ilmailu- ja avaruuskasvatuskomitea oli jo keväällä pidetyssä kokouksessaan päättänyt järjestää kouluissa ympäri maailmaa ilmailuaiheisen kirjoituskilpailun. Koska Suomen edustaja ei ko. kokouksessa ollut paikalla, oli tieto kistasta tullut hallitukseen vasta nyt ja moinen kilpailu päätettiin meilläkin järjestää ja jättää käytännön toimet Tiedotuskeskuustoimikunnan eli TKT:n huoleksi.

Loppujen lopuksi päätettiin pitää liiton syyskokous Helsingissä, jo ennestään näistä yhteyksistä tutussa Lilla Teaterissa Yrjönkadulla 8. 12. klo 12. Keskimääräistä selvästi pitempi kokous päättyi klo 12.30.

ILMAILUINSINÖORIEN KERHON LENTOTURVALLISUUSKURSSI No 2

järjestetään 19—23. 11. 1973 Helsingin lentoasemalla. Kurssimaksu 200 mk. Ilmoittautumiset C. Frostell, puh. 90 - 826 019