

**ILMAILUHALLITUS**

NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 179

00531 HELSINKI 53

FINLAND

Puh. 76 58 11 Telephone

Sähköos. CIVILAIR Telegrams

TELEX 12-1247

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION**ILMAILUMÄÄRÄYS**AVIATION  
REGULATIONAIR  
M10-2  
1973-10-12AIR  
M10-2Laskuvarjojen huolto ja tarkastuksetKoskee: Kaikkia Suomessa rekisteröityjä laskuvarjoja.Viite: Laskuvarjojen valmistajien suositukset ja käyttökokeemukset.1. Huolto

Laskuvarjo on aina pitempään varastoitaessa tuuletettava ennen käyttöönottoa. Pelastusvarjot, jotka ovat jatkuvasti käytössä, on avattava tuuletusta varten ja pakattava uudelleen vähintään kolmen (3) kuukauden välein. Urheiluvarjot eivät saa seistä yhtä kuukautta kauempaa ~~pakattu~~na ennen hyppyä.

Laskuvarjon kupua tuuletettaessa on se vähintään 48 tunnin ajaksi ripustettava roikkumaan, tai levitettävä esim. lattiatasolle huoneeseen, jossa on normaali huoneen lämpötila ja kosteus.

2. Laskuvarjon pakkaaminen

Kaikki laskuvarjot on pakattava tarkoin valmistajan antamien ohjeiden mukaan ja pakkaustyön suorittanut henkilö tekee myös merkinnän pakkaamisesta laskuvarjokirjaan. Pelastusvarjon pakkaamisen saa suorittaa vain pakkaustyöhön hyvin perehtynyt henkilö. Urheiluvarjon pakkaamisen voi suorittaa myös pakkaustaidon näytteen suorittanut oppilashyppääjä (myös koulutusvaiheessa), mutta tällöin on pakkaustyöhön hyvin perehtyneen henkilön tarkastettava pakkaustyö kahdessa eri vaiheessa: vaihe I kun varjon kupu on laskostettu ja vaihe II kun kantopunokset on si-dottu paikoilleen. Molemmista pakkaustarkastuksista on tarkastajan tehtävä erillinen merkintä laskuvarjokirjaan asianomaiseen sarakkeeseen.

Pakkaus- ja tarkastusmerkinnät laskuvarjokirjaan on tehtävä heti pakkaustyön ja/tai tarkastuksen tultua suoritetuksi.

Myös pakkauskoulutuksen yhteydessä suoritetusta pakkauksesta on tehtävä merkinnät laskuvarjokirjaan.

Laskuvarjon pakkaamiseen hyvin perehtyneitä henkilöitä ovat ne henkilöt, joilla on laskuvarjohyppääjän lupakirja ja henkilöt, jotka ovat käyneet pakkauskurssin ja saaneet kelpuutuksen ko. laskuvarjotyypin ilmailuhallitukselta.

Jokaisen urheilulaskuvarjon laskuvarjokirja on 1974-05-31 mennessä tai viimeistään ennen ko. varjon käyttöönottoa vaihdettava ilmailuhallituksessa ns. urheilulaskuvarjokirjaan.

### 3. Tarkastus ja korjaus

Jokainen laskuvarjo on kokonaisuudessaan (kupu, apuvarjo, reppu ja valjaat) lähetettävä määrätyn väliajoin hyväksytyyn laskuvarjokorjaamoon tarkastettavaksi. Hyväksytyt korjaamot luetellaan liitteessä 1. Laskuvarjojen pakolliset tarkastusjaksot ovat seuraavat:

#### Silkkiavarjot

- 1 tarkastus; viimeistään kolmen (3) vuoden kuluttua varjon valmistuspäivästä
- 2 tarkastus; viimeistään kolmen (3) vuoden kuluttua edellisestä tarkastuksesta
- 3 tarkastus; viimeistään kahden (2) vuoden kuluttua edellisestä tarkastuksesta

Pelastusvarjot: Tämän jälkeen tarkastukset yhden (1) vuoden välein, kunnes pelastusvarjon kokonaisikä on viisitoista (15) vuotta valmistuspäivämäärästä, jolloin pelastuslaskuvarjo on poistettava käytöstä iän perusteella, ellei sitä jo aikaisemmin tarkastuksen yhteydessä ole hylätty.

Silkkiavarjon hylkääminen iän perusteella johtuu seuraavista seikoista:

- materiaalin lujuus heikkenee aikaa myöten
- materiaalin kimmoiset ominaisuudet huononevat iän mukana
- kankaan huokoisuus lisääntyy iän mukana aiheuttaen sen, että varjon aukeaminen tulee kyseenalaiseksi

Urheiluvarjo: Edellä sanottu koskee myös sellaisia kaksoisvarjoja, joita käytetään harjoitus- tai näytöshyppyihin, mutta niiden ikä urheiluvarjo on enintään 10 vuotta, jonka jälkeen ne kelpaavat vielä 5 vuotta pelastusvarjoiksi.

Urheiluvarjo on lisäksi tarkastettava aina 50 hypyn jälkeen.

#### Tekokuituvarjot

- 1 tarkastus; viimeistään kolmen (3) vuoden kuluttua valmistuspäivästä
- 2 tarkastus; viimeistään kolmen (3) vuoden kuluttua edellisestä tarkastuksesta
- 3 tarkastus; viimeistään kolmen (3) vuoden kuluttua edellisestä tarkastuksesta
- 4 tarkastus; viimeistään kahden (2) vuoden kuluttua edellisestä tarkastuksesta
- 5 tarkastus; viimeistään kahden (2) vuoden kuluttua edellisestä tarkastuksesta

Tämän jälkeen tarkastukset vuoden (1) välein, kunnes varjon kunto todetaan tarkastuksessa niin heikoksi, että varjo on poistettava käytöstä.

Tekokuituvalmisteiset urheiluvarjo on lisäksi tarkastettava aina 100 hypyn jälkeen.

#### Huom.

Tekokuituvarjot, joiden saumat on ommeltu silkkilangalla, katsotaan tässä yhteydessä silkkivarjoiksi.

Ne varjot, joiden pakolliset tarkastusjaksot tai käyttöikä poikkeavat yllämainitusta, on lueteltu liitteessä 2. Liit-

teessä 2 on myös mainittu nämä poikkeavat tarkastusjaksot ja käyttöikä.

Laskuvarjon korjauksen tai modifioinnin saa suorittaa vain hyväksytty laskuvarjokorjaamo.

Laskuvarjokorjaamo tekee tarkastuksesta ja korjauksesta merkinnän laskuvarjokirjaan ja lähettää siitä kirjallisen ilmoituksen ilmailuhallitukselle.

Osastopäällikkö



C.-E. Calas

Toimistopäällikkö



Jorma Jalkanen

Tämä määräys yhdessä ilmailumääräyksen AIR M10-1 kanssa korvaa lentokelpoisuusmääräyksen YL 5-3, joka on hävitettävä.

Liite 1

1973-08-30

A I R  
M10-2  
Liite 1

Hyväksytyt laskuvarjokorjaamot Suomessa ovat seuraavat:

Laskuvarjojääkärikoulun laskuvarjokorjaamo, Utti

Ilmavoimien varikon laskuvarjokorjaamo, Tampere

A I R  
M10-2  
Liite 2

Seuraavassa mainittujen laskuvarjojen pakolliset tarkastusjaksot poikkeavat ilmailumääräyksessä AIR M10-2 mainituista. Näiden varjojen kohdalla on käytettävä tässä liitteessä mainittuja tarkastusjaksoja ja käyttöikiä.

Liitovarjo UT-15

Kokonaisikä on 180 hyppyä 5 vuoden aikana.

Tarkastusjaksot:

1. tarkastus: Viimeistään 2 vuoden kuluttua valmistuspäivästä. Tämän jälkeen tarkastukset vuosittain kunnes varjon ikä on 5 vuotta. Lisäksi varjo on tarkastettava aina 50 hypyn väliajoin.

Tehovarjo TM-4

Kokonaisikä on 400 hyppyä 5 vuoden aikana tai 100 hyppyä 12 vuoden aikana.

Tarkastusjaksot:

1. tarkastus: Viimeistään 2 vuoden kuluttua valmistuspäivästä.
2. tarkastus: Viimeistään 2 vuoden kuluttua edellisestä tarkastuksesta.
3. tarkastus: Viimeistään 2 vuoden kuluttua edellisestä tarkastuksesta.

Tämän jälkeen tarkastukset vuosittain kunnes varjon ikä on 12 vuotta. Lisäksi varjo on tarkastettava aina 50 hypyn väliajoin.

Urheilupelastusvarjo 3-2N

Kokonaisikä on 8 vuotta.

Tarkastusjaksot:

1. tarkastus: Viimeistään 2 vuoden kuluttua valmistuspäivästä.
2. tarkastus: Viimeistään 2 vuoden kuluttua edellisestä tarkastuksesta.

Tämän jälkeen tarkastukset vuosittain kunnes varjon ikä on 8 vuotta.