

Saap. 28. 05. 75

D No 2381/65/75
412-LIlmailuhallitus
PL 179
00531 Helsinki 53

Turku 1975-05-22

Viite: kirja 1.10.1971 n:o 3209/65/71/K.Lammi

Asia: PC-modifikaatio

Laskuvarjoa Para-Commander n:o 14427 rek. n:o 763 on modifioitu lyhentämällä punoksia 100 cm ja keskuspunoksia 98 cm sekä poistamalla liuska n:o 21 (vertaa Para Commander malli Competition).

Suorittamani sadan (100) "koehypyn" aikana olen tehnyt kirjeenne n:o 3209/65/71 ohjeiden mukaisesti seuraavat havainnot:

- aukeamisnopeus normaali
- ei vaikutusta pakkaamiseen
- liitosuhde, vajoamisnopeus ja kääntymisnopeus eivät ole havaittavasti muuttuneet. Ohjautuvuus on normaali, mutta varjon käyttäytyminen on huomattavasti tavallista PC Mark 1:tä rauhallisempaa. Jarrutusominaisuus on hieman huonontunut. *ei pidä paikkansa*
- varjon reaktionopeus on hieman hidastunut ja stabiloituminen on normaalia nopeampaa. Mitään erikoisuuksia ei ulostulon transienttivaiheessa esiinny.
- varjon sakkaaminen alkaa standardivarjoa rauhallisemmin
- ko. modifikaatioiden ansiosta ei varjon varusteisiin tarvitse tehdä muutoksia
- muiden varusteiden, pelastusliivien, happilaitteiden jne. käyttö ao. varjon kanssa voidaan suorittaa täysin normaaliin tapaan
- varjon käyttö ei vaadi lisäkoulutusta, pikemminkin päinvastoin sillä rauhallisemman käyttäytymisensä vuoksi se soveltuu alkeis-PC-hyppäjille tavallista paremmin.

Pienintäkään vajaatoimintaa ei ko. varjossa ole esiintynyt suorittamieni sadan hypyn aikana.

Suosittelen varjon hyväksymistä lopulliseen käyttöön.

Varjo on tällä hetkellä tarkastettavana Laskuvarjopakkaamolla
Utissa. Sen omistajaksi merkitään mahdollisen hyväksymisen
jälkeen Turun Laskuvarjourheilijat ry ja osoitteeksi
Seppo Kokkonen, Puolalankatu 3 A 3 20100 Turku 10, puh.
t. 402300/Kokkonen, k. 17368.

921

Toivon varjon asioiden nopeata käsittelyä.

Kunnioittaen

Seppo Kokkonen

Seppo Kokkonen

Lupakirja N:o 6

Hyppymestari N:o 47/70

Jakelu: Ilmailuhallitus

Tiedoksi: LJK (kopio)

Liite: Kopio kirjeestä n:o 3209/65/71

HC

OK *JSB*

LIIKENNEMINISTERIÖ
ILMAILUOSASTO

Helsinki 1. 10. 1971

No 3209/65/71
Viite

Seppo Kokkonen
Puolalankatu 3 A 3
TURKU

Asia PC - modifikaatio

Omistamanne Pioneer - liitovarjo tulee testata ennen varjon ottamista varsinaiseen hyppytoimintaan.

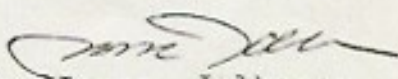
Näin ollen Teidän tulee suorittaa vähintään viisitoista (15) testihyppyä varjon eri ominaisuuksien ja stabilisuuden tutkimiseksi. Ensimmäiset mahdolliset testihypyt tulee järjestää, mikäli mahdollista, jötain vastaavan painoista kappaletta ja automaattilaukaisijaa käyttäen. Testauksen kestäessä ei varjoa saa luovuttaa muiden käyttöön.

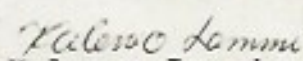
Edellä mainitun perusteella Teidän tulee tehdä selvitys ilmailuosastolle testituloksista, jolloin raportista tulee selvitä ainakin seuraavat asiat :

- varjon aukeaminen ja aukaisunopeus ja aukeamisnopeus
- modifikaation vaikutus pakkaamiseen
- varjon liitosuhde, vajoamisnopeus ja kääntymisnopeus ja ohjautuvuus yleensä (vertauskohteena normaali PC)
- varjon stabiilisuus : varjon reaktiionopeus tavallisiin ohjausliikkeisiin ja stabiloituminen (stabiloitumis - aika) sekä mahdolliset erikoisuudet ulostulon transienttivaiheessa
- varjon sakkausominaisuudet

- aukaisuasennon vaikutus ja vapaa pudotus - ajan vaikutus
- modifikaation aiheuttamat muut suositeltavat muutokset varjon varusteissa
- muiden varusteiden käyttö ao. varjon kanssa; mm. pelastuliivit, happilaitteet jne.
- milläinen kokemus ja lisäkoulutus hyppääjällä tulee olla ao. modifikaatiovarjoa käyttäessään

Testiä suoritettaessa tulee ottaa huomioon turvallisuusnäkökohtina mm. että aukaisukorkeus on riittävä varavarjon käyttämiseksi turvallisesti ja että päävarjo on varustettu, mikäli mahdollista, nopeasti irrotettavin olkalukoin.

Ilmailun tarkastaja  Jorma Jalonen

Insinööri  Kalervo Lammi

1975-06-19

2381/65/75

hakemuksenne 1975-05-22

Turun Laskuvarjourheilijat r.y.

Seppo Kokkonen

Fuolalankatu 3 A 3

20100 TURKU 10

laskuvarjon, rek.no. 763, hyväksyminen käyttöön laskuvarjohyppytoiminnassa.

Viitaten hakemukseenne koskien modifioidun PC laskuvarjon, rek. no. 763, käyttöön ilmailuhallitus ilmoittaa, että ko. laskuvarjo hyväksytään käyttöön tehovarjona laskuvarjohyppytoiminnassa.

Toimistopöytäkirja

Jorma Jalkanen

Tarkastaja

JB
L. Bäckström

TIEDOKSI: Laskuvarjojoukkorikoulu