

set koneen rakenteeseen olisi-  
vat kyllä tuntuvia. Tuettu siipi  
olisi suunniteltava uudestaan  
vapaastikantavaksi ja samalla  
laskutelineenkin rakenne olisi  
muutettava täysin toiseksi.  
Tuntematta Fly Babyn piirus-  
tuksia tarkemmin, on vaikea  
sanoa, kannattaako työhön  
ryhtyä. Muutokset valmiiseen  
runkoon voivat olla liian suuret  
tai sitten siihen voi jäädä tur-  
haa painoa jo valmiina olevien  
tukirakenteiden takia, jotka  
ovat peräisin entisestä siipi/  
laskutelineuennasta.

Onnistuneen lopputuloksen  
kannalta suosittelisin joko rak-  
entamaan Fly Babyn sellaise-  
naan valmiiksi moottorikoneek-  
si tai sitten tilaamaan moottori-  
purjekoneeksi suunnitellun ko-  
neen piirustukset, joista hyvän  
rakennuskokemuksen omaava  
ja tarpeeksi innostunut raken-  
taja pääsee varmimmin halu-  
amaansa päämäärään. Uskoi-  
sin esim. Schleicherin tehtaan  
myyvä ASK-14 koneen piirus-  
tuksia, joskin siihenkin on  
suunniteltava moottoriasennus  
uudestaan, koska koneeseen  
tarkoitettua Hirth F10 K1a  
moottoria ei ole enää saatava-  
na. J. Tervämäki

## LuKT 4/75

LuKtin neljäs kokous armon  
vuonna 1975 oli tarkoitus pitää  
Tampereen Money-meetingin  
yhteydessä Härmälän motellis-  
sa 01.06.1975, vaan olosuhteiden  
(lue Esteri) pakosta ko-  
kous pidettiin sovittuna aikana  
sovituspaikassa, muttei Mo-  
ney-meetingin yhteydessä.

Kokouksen aluksi kerroiltiin  
hyppykuulumisia. Hyvin kuului:  
Helsingissä n. 1700, Utissa n.  
1100, Oulussa n. 800, Imatralla  
300—400, Tampereella n. 300,  
Porissa n. 170 ja Vaasassa n.  
100 hyppyä. Onhan muuallakin  
varmasti hypäty, mutta luvut  
eivät olleet LuKT:in tiedossa.  
Hyppytoiminta tuntuu todella  
päässeensä kohtalaisen muka-  
vaan vauhtiin, ettei vain rikot-  
taisi tänä vuonna aikaisempaa  
ennätystä hyppymäärissä (?).

Oulun savuhyppytoimintakin  
kuului olevan myötätuulessa:  
konkreettista apua (raha) on jo  
jonkin verran saatu.

"Affe" kertoi SM — 75 sään-  
töjen nojaavan vankasti FAI:n  
Sporting Codeen. Sääntöi-  
hin laitetaan näkyviin vain

ne kohdat, jotka eivät ilmene  
Codesta. Asiat huolestuneille  
ilmoitetaan, että ainakin tänä  
keväänä valmistunut Coden  
neljäs luku (RW-hyppy) toimit-  
etaan tarvitsijoille SM-sääntöjen  
yhteydessä.

SM — 75 tuomarikysymys on  
vielä huonohkossa ti-  
lassa: puuttuu monta kpl. yli-  
tuomari "Eetu" Hakanen ei  
kuitenkaan vielä heitä kirvestä  
järveen, vaan yrittää löytää  
jostain (?) sopivia (=ammatti-  
taitoinen) tuomareita.

Keskusteltaessa kerhojen  
edustuksista SM-kilpailuissa,  
todettiin löytyvän monia hyp-  
pääjiä, jotka kuuluvat useam-  
paan kerhoon. Tällainen hyp-  
pääjä edustaa SM:ssä sitä ker-  
hoa, jonka nimissä hän on  
aloittanut vuoden kilpailukau-  
den (ensimmäiset kilpailut).  
Mikäli taas SM on ko. hyppää-  
jän ensimmäinen kilpailu ky-  
seisenä vuonna, hänen on il-  
moittautuessaan kerhoilta, mitä  
kerhoa hän sillä kertaa  
edustaa.

PM — 75 kilpailukutsu on  
saapunut. Kilpailut pidetään  
03. — 10.08.1975 Årsin lento-  
kentällä. Ilmoittautumismaksu  
on 750 Tanskan "kurnua", mi-  
kä nykyarvoissa tekee n.  
490.—. Kyseinen summa on  
maksettava viimeistään 1. hei-  
näkuuta. Rahojen "kätköpaik-  
ka" ei ole vielä täysin selvinnyt  
LuKTille, vaan toivossa eletään.  
Yksi mahdollisuus (joskin ylen  
ikävä sellainen) että kilpailijat  
itse joutuvat maksamaan ku-  
lunsa tai ainakin osan niistä.  
Joukkueeseen tulee kuulu-  
maan johtaja ja seitsemän kil-  
pailijaa. Matkapiletit kyseisiin  
kilpailuihin saataneen järjesty-  
mään.

MM- joukkueenjohtaja Kus-  
taa Ylinen kehittää tehok-  
kaasti tarrojen myyntiä. Toivo-  
taan hyppäkansan tekevän par-  
haansa myyntityössä (kuin  
myös ostajina). Tarrat tuntuvat  
menevän hyvin kaupaksi, mikä  
johtunee tehokkaiden myyjien  
("pakkomyynti") ohella tarro-  
jen halpuudesta (à 1 mk). Iki-  
ihanat T-paidat (m/MM) tullevat  
lähitulevaisuudessa markki-  
noille. Jokainen hyppääjä osta-  
koon itselleen paidan/paitoja  
ja vaatettakoon myös sukulai-  
sensa ja tuttavansa.

Tuomarijärjestelmän kehittä-  
minen hyvien kansallisten ja  
kansainvälisten hyppytuoma-  
rien saamiseksi alkaa olla lop-  
pusuoralla. Sitten "syssymmäl-  
lä" tulee käyttöön tuomarikurs-  
sit, jota ilman ei pääse tuoma-  
riksi. Siirtymävaiheessa uuteen  
järjestelmään voi kuitenkin ko-  
kenut kansallinen tuomari  
anoa LuKTilta tuomarikelpuu-  
tusta. Tuomarijärjestelmään  
liittyen SM-kilpailujen yhtey-  
teen järjestetään viidelle tuo-  
marioppilaalle tilaisuus ylituo-  
mari "Eetun" hellässä huomas-  
sa opiskella tuomarointia. Tästä  
aiheesta tiedotetaan kerhoille  
tarkemmin kirjeitse (= aika,  
paikka, vaatimukset).

Hyppymestarin käsikirja on  
kehitteillä ja ensimmäinen  
luonnos kyseisen kirjan run-  
goksi on lausuntokierroksella  
LuKTissa.

Siinäpä sitten tärkeimmät.  
Hypellään!

Eero

### MYYTÄVÄNÄ

1. PIPER CHEROKEE SIX/OH-PCU. Kesä-IFR-varustus, autopilotti.
2. RALLYE MINERVA OH-SDX. Johdetun-VFR-varustus.
3. RALLYE COMMODORE 180 OH-SDA. Johdetun-VFR-varustus.
4. RALLYE COMMODORE 180/OH-SCB. Kellukevarustus.
5. RALLYE COMMODORE 150/OH-SDN. Johdetun-VFR-varustus.
6. BRITTEN-NORMAN ISLANDER OH-BNC. IFR-varustus, jäänpoistolaitteet.

OY SOFFCO AB, Lentokone-  
osasto, Hyvinkää, lentokenttä,  
puh. 914-18 720 tai 16 385