

ILMAILUHALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 179

00531 HELSINKI 53

FINLAND

Puh. 76 58 11 Telephone

Sähkeos. CIVILAIR Telegrams

TELEX 12-1247

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION**ILMAILUMÄÄRÄYS**AVIATION
REGULATIONO P S
M 6-1

1975-09-25



O P S

M6-1

Ilmoittaminen laskuvarjohyppytoiminnassa sattuneesta vaaratilanteesta1. Yleistä

- 1.1. Tämä määräys koskee laskuvarjohyppytoimintaa Suomen alueella.
- 1.2. Tämä määräys tulee voimaan 1976-01-01 ja tällä määräyksellä kumotaan lentokelpoisuustiedotus LT 7/71.

2. Ilmoitusvelvollisuus

- 2.1. Jos laskuvarjohypyn yhteydessä sattuu sellainen vaaratilanne, jossa voidaan katsoa, että hyppääjän turvallisuus on ollut uhattuna, on tapahtuneesta viipymättä tehtävä kirjallinen selonteko ilmailuhallitukselle.
- 2.2. Tapaus, josta ilmoitus on tehtävä, ei ole yksikäsitteisesti määriteltävissä. Tapaukset, joista ilmoitus kuitenkin aina on tehtävä, ovat seuraavat:
 - a) kaikki hypyt, joissa on käytetty varavarjoa
 - b) kaikki tapaukset, joissa on sattunut loukkaantumisia, jotka ovat johtaneet lääkäri- tai sairaalahoitoon
 - c) kaikki tapaukset, joissa varjon toiminta on ollut epänormaali (vajaatoiminta)
 - d) tapaukset, jotka muuten ovat turvallisuutta vaarantavia.

3. Ilmoittaminen

- 3.1. Ilmoitus on laadittava välittömästi tapahtuman jälkeen ja toimitettava ensi tiilassa ilmailuhallitukseen, kuitenkin viimeistään 24 h kuluessa tapauksesta. Tämä ilmoitus ei kuitenkaan vapauta tekemästä ilmoitusta suoraan lennonjohdolle tai lentopaikan päällikölle.
- 3.2. Ilmoitus tehdään ilmailuhallituksen lomakkeella IH/3620 "ilmoitus vaaratilanteesta laskuvarjohyppytoiminnassa". Lomakkeita on saatavana kaikilta lentoasemilta tai ilmailuhallitukselta suoraan (lomakemalli liitteenä).


4. Ilmoituksen tarkoitus

4.1. Ilmoituksen tarkoituksena on saattaa ilmailuviranomaisten tietoon tapaukset, joissa turvallisuus on ollut uhattuna.

Tiedot tällaisista tapauksista ovat edellytyksenä toimenpiteille parannusten aikaansaamiseksi varusteissa, menetelmissä sekä koulutuksessa. Hyppääjien ja turvallisuutta valvovan viranomaisen yhteistyö tässä asiassa johtaa epäkohtien havaitsemiseen ja niiden poistamiseen.

Osastopäällikkö


C-E. Calàs


Toimistopäällikkö


Martti Räikkönen



ILMAILUHALLITUS

PL 50
01531 Helsinki-Vantaa-LentoILMOITUS VAARATILANTEESTA
LASKUVARJOHYPPYTOIMINNASSA Varavarjoa
käytetty Loukkaantuminen Vajaatoiminta Muu

1. Paikka ja aika

Paikka _____ Pvm 19__ - __ - __ Kto _____

2. Hyppääjä

Nimi _____ Ika _____ Kerho _____

Osoite _____ Puh. _____

3. Hyppykokemus

 Oppilashyppääjä Laskuvarjohyppääjä Hyppymestari

lupakortin no _____ lupakirjan no _____ kelpuutuksen no _____

_____ kpl pakkolaukaisu- ja _____ kpl itselaukaisuhyppäjä Edellinen hyppy pakkolaukaisu

Viimeisten 6 kk aikana

 pakkolaukaisuharjoitusveto
 itselaukaisu, vapaapudotus

_____ kpl pakkolaukaisu- ja _____ kpl itselaukaisuhyppäjä

Vaaratilanteita (joissa on turvauduttu varavarjoon) yht. _____ kpl Arvostelu _____

Suoritettu 19__ - __ - __

4. Hyppymestari

Nimi _____ Osoite _____ Puh. _____

Laskuvarjohyppäjä _____ kpl Oppilaspudotuksia _____ kpl Viimeisten 6 kk aikana _____ kpl

Lupakirjan no _____ Hyppymestari kelpuutuksen no _____

5. Hyppykone ja ohjaaja

Tunnus OH- _____ Tyyppi _____

Koneessa tapahtumahetkellä ohjaajan lisäksi olleiden henkilöiden lukumäärä _____ kpl

Ohjaaja _____ Lupakirjan no ja luokka _____

Laskuvarjotentokokemus _____ h Kokonaislentokokemus _____ h

Osoite _____ Puh. _____

6. Hyppyvarustus

Päävarjon tyyppi _____ muunnos (modifikaatio) _____

Rek.no _____

Pakannut _____ Tarkastanut _____ 19__ - __ - __

Olkasoljet 2 1 1/2 1 vetoiset

Valjaiden tyyppi _____ Repun tyyppi _____

Hyppääjän hyppymäärä tällä kipurityypillä _____ kpl

Varavarjon tyyppi _____ muunnos (modifikaatio) _____

Rek.no _____

Pakannut _____ Tarkastanut _____ 19__ - __ - __

Apuvarjo on ei Ponnahduslautanen on ei

Repun tyyppi _____

Muut varusteet

Barometrilaukain on ei Tyyppi _____Mittarivarustus kello korkeusmittari Tyyppi _____

Mittaripaneli, malli _____

Kuka suoritti varusteiden yksityiskohtaisen tarkastuksen ennen lähtöä _____

lh-1c/lb/11.76/ej

IH/3620

KÄÄNNÄ

7. Hyppy

Olosuhteet

Saa _____

Tuuli _____ m/s

Lämpötila _____

Hyppyn tarkoitus

Maahan

Veteen

koulutus
pakkolaukaisu
pakkolaukaisuharjoitusveto

harjoitus
 itselaukaisu

näytös

kilpailu

Suunniteltu hyppykorkeus _____ m

Todellinen hyppykorkeus _____ m

Suunniteltu vapaapudotus _____ s

Todellinen vapaapudotus _____ s

Suunniteltu laukaisukorkeus _____ m

Todellinen aukeamiskorkeus _____ m (varavarjo / päävarjo)

8. Tapahtuma

1. jatkuu erill. liitteellä

9. Tapahtuman syy

2. jatkuu erill. liitteellä

10. Vahingot

Henkilövahingot _____

Omaisuusvahingot _____

Hälytys- ja pelastustoimenpiteet _____

11. Huomautukset ja ehdotukset

3. jatkuu erill. liitteellä

19 _____

paikka _____

allekirjoitus _____

selvennys _____

- Ilmoituksen tarkoituksena** on saattaa ilmailuviranomaisen tietoon tapaukset, joissa turvallisuus on ollut uhattuna. Tieto tällaisista tapauksista mahdollistaa toimenpiteet parannusten aikaansaamiseksi hyppyvarusteissa, -menetelmissä, -koulutuksessa sekä toimenpiteet vastaavanlaisten vaaratilanteiden välttämiseksi.
- Ilmoituksen tekee** hyppääjä, vastaava hyppymestari, koneen ohjaaja tai muu vastaava henkilö.
- Ilmoitus on tehtävä aina, kun**
 - on jouduttu turvautumaan varavarjoon
 - on tapahtunut merkittävä loukkaantuminen
 - varjon toiminta on ollut epänormaali (vaja-toiminta)
 - tapaus on ollut hyppääjän tai hyppymestarin mielestä turvallisuutta vaarantava
- Ilmoitus on laadittava heti** tapahtuman jälkeen ja lähetettävä 24 tunnin kuluessa nopeinta tietä ilmailuhallitukselle. Tämä ilmoitus ei kuitenkaan vapauta tekemästä ilmoitusta suoraan lennonjohdolle tai lentopaikan päällikölle.

Lomakkeita saatavana lentoasemilta sekä ilmailuhallituksesta