

... pidettiin Nummelassa Air-motellissa 19. 10. 1975. Varsinaista kokousta edelsi ankara aivorihi, joka alkoi jo edellisenä aamupäivänä.

Kokouksen alkajaisiksi kuunneltiin väkeviä matkakertomuksia maailman turuilta. Kustaa herra Ylinen kertoi kuuluisia Saksanmaan RW-maailmanmestaruuskisaelmasta.

Suomen joukkion menestystä voidaan pitää varsin hyvänä, kun otetaan huomioon meikäläiset kehnot harjoittelumahdollisuudet. Suomen joukkue oli 10-miehen nopeustähdellä 12. Suomea huonommalle puolelle tulosluettelossa jäivät Itävalta, Englanti (!) ja Israel. Lisäksi mainittakoon, että 11. tilalle sijoittuneella Italialla oli sama pistemäärä kuin Suomella.

Kilpailuissa oli merkittävänä piirteenä se, että itämaat loisivat poissaolollaan. Ainoastaan Puola oli Itä-Euroopan maista mukana.

Kilpailu oli ollut mukana olijojen mielestä erinomainen myös yleisön kannalta, sillä sää oli suosinut ja sään haltija Esther oli järjestänyt miltei koko ajaksi hyvät katseluolosuhteet.

Pohjoismaista paras maa oli Ruotsi, joka selviytyi 4-miehen lajissa seitsemänneksi.

Epävirallisissa EM-kilpailuissa Portorozissa kotomaiset menestyivät erittäin hyvin. Rane Härkönen oli 13. henkilökohtaisessa tarkkuudessa, kun otetaan lukuun vain Euroopan maat (USA yms. olivat mukana). Ranen yhteistulos viiden kierroksen kilpailussa oli 22 senttiä. Myös muut joukkueemme jäsenet sijoittuivat kohtalaisen hyvin.

Muina kokousaiheina oli mm. viikonlopun aivoriihen aikaansaannosten kirjaaminen. Laskuvarjohyppääjän jatkokoulutusohjelma hyväksyttiin otettavaksi käyttöön. Ohjelma pitää kuitenkin kirjoittaa vielä uudelleen puhtaaksi ja monistaa, joten jokunen aika vielä ehtii vierähtää, ennen kuin se saadaan jakoon kerhoille. Arvioitu toimitusaika on 3—4 viikkoa.

Ilmailuhallitus oli pyytänyt LuKT:ltä lausuntoa määräys ehdotuksista "Laskuvarjohyppääjän lupakirja" ja "Ilmailuhallituksen päätös laskuvarjohyppääjäkoulutuksesta". Mainittujen kuittien käsittely muodostikin koko viikonloppupalaverin pääaiheen. Ankan ja sielun koskevan työskentelyn jälkeen LuKT teki omat muutosehdotuksensa määräysluonnoksiin. Tätä kirjoitettaessa on LuKT:n lausunto jo toimitettu ilmailuhallitukselle.

IH:n päätös laskuvarjohyppääjäkoulutuksesta määrittelee puitteet hyppykoulutuksen suorittamiselle ja tämentää vastuuajakoa kerhoissa.

Lupakirjaa koskeneen paperin olennaisimpina kohtina voi-

daan pitää suoritusvaatimusten laajentumista ja monipuolistamista ja ehdotusta spiraalitestin tilalle on kaavailtu MM-sarjaa.

Molemmat määräykset on tarkoitus saattaa voimaan ensi vuonna.

Vuoden 1976 SM-kilpailujen pitäjää etsitään. Muistutettakoon tässä yhteydessä LuKT:n aikaisemmasta päätöksestä, jonka mukaan kilpailut voidaan jakaa useampaan osaan. Tällä päätöksellä on tarkoitus mm. helpottaa toimitsijoiden saamista kilpailuihin. Kuluva vuoden SM-kilpailuista opinme, että kaksiviikkosiin kilpailuihin on todella vaikea saada riittävää määrää toimitsijoita.

Vuonna 1976 on suunniteltu toteutettavaksi joitakin kansainvälisiä vierailuja. DDR on epävirallisia kanavia käyttäen ilmoittanut olevansa kiinnostunut vierailemaan Suomessa. Parhailaan on meneillään kysely mahdollisen vierailun isännyydestä kiinnostuneen kerhon löytämiseksi. Mikäli vierailuajatusta saadaan kehiteltyä eteenpäin riittävän ajoissa, maamme saattaa saapua DDR:n edustusjoukkue a) valmentajineen b) päivineen. Saapuvat omalla koneella (An-2). Tämmöisen vierailun yhteyteen olisi somaa järjestää valmennusleiri kotomaamme hyppelijoille. Jos vierailu saadaan järjestettyä, on meikäläisillä mahdollisuus myöhemmin suorittaa vastavierailu DDR:ään.

Toinen vierailuhanke, niin ikään vielä epävirallisella tasolla, on kilpailuvalmennusmatka Unkariin. Suullinen kutsu 10 suomalaishyppääjän lähettämiseksi Unkariin valmennusleirille on esitetty. Mahdollinen vierailu ei kuitenkaan edellytä vastavierailua Suomeen, sillä unkarilaiset eivät tunne kiinnostusta Suomen vierailuun. Parhailaan on käynnissä kirjeiden viskailu suuntaan jos toiseenkin asian tilan virallistamiseksi.

Para-Ski 76 aikaa ja paikkaa selvitetään kaikin käytävissä olevin mokomin. Mahdollisen edustusjoukkueemme kokoonpanoperiaatetta ei vielä ole päätetty, mutta aiheeseen tullaan palaamaan vielä kirjeitse tms. tiedonvälityksen keinoja käyttäen. Joukkueenjohtajan paikka on kuitenkin jo julistettu hakuun (LuKT tiedottaa 4/75). Kilpailijoiksi halukkaat voivat ilmiäntää itsensä SIL:oon mahdollisimman aikaisessa vaiheessa.

Suomessa pidettävien PM-76 kisailujen alkuvalmistelut ovat jo täydessä käynnissä. Hankalimmaksi kysymykseksi on osoittautunut rahapuolen ohella konekysymys. Koska relatiivikilpailu asettaa ihan ikäomat vaatimukset käytettävälle konekalustolle, on tämä aiheuttanut melkoista päänvai-

vaa. Saa sitten nähdä, miten asia kehittyy. Kysymyksen selvittämiseksi on otettu yhteyksiä puoleen, jos toiseenkin, vaan vielä ei ole asia täysin ratkennut.

PM-sääntöluonnos on jo tehty. Säännöt pohjautuvat vanhasta RW-MM:n sääntöihin. Sääntöluonnos käsitellään kuitenkin pohjoismaisessa laskuvarjopalaverissa, ennen kuin se lopullisesti hyväksytään.

Koska tällä hetkellä ei ole olemassa minkäänlaisia PE-sääntöjä, on LuKT päättänyt esittää pohjoismaiselle laskuvarjokokoukselle ennätysäänneiksi SE-sääntöihin pohjautuvia luonnosta.

Ja siinähan ne sitten ne valitut palat olivatkin.

Lystikästä syksyä ynnä talvea tahtoo
Eero

ILMAILU KUULEE VITASENA

LIITTO ILMAN JOUKKOJA?

Suomen Ilmailuliitto on monen hukkavuoden jälkeen lopulta päätetty lähteä etsimään itselleen jäseniä. On julistettu kilpailu, josta luvataan taloudellisia etuja.

Hyvä on. On varmasti tarpeen, että jäseniä löytyy. Se on suorastaan välttämätöntä.

Mutta paljon helpompi olisi samaan aikaan etsiä jäseniä myös jäsenyhteisöjen jäsenkortistoissa, joihin vähintään puolet jäsenistä on piilotettu. Piilotettu siksi, että monet yhdistykset perivät kyllä SIL:n jäsenmaksut, mutta eivät koskaan tilitä niitä eteenpäin.

Haluaisinkin purnata kahdesta asiasta:

1) Mistä syystä talouspuolinen SIL vuodesta toiseen hakee eikä saa mitään aikaiseksi jäsenmaksurästiensä kanssa. Hyvin suuri osa jäsenyhdistyksistä jättää kirkkain silmin maksunsa maksamatta. Tietysti niillä on ankea talous, mutta ei se helppo ole muualakaan.

Avoin kysymys Suomen Ilmailuliitolle: Miksi annatte näille jäsenyhteisöille jopa valtaosan palveluista? Ja maksatatte sen muutamilla + valtiolla. Onko SIL:llä kanttia julkaista rästiluettelo Ilmailulehdessä, esimerkiksi parin-kolmen vuoden tilanne?