

**ILMAILUHALLITUS**

NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 179

00531 HELSINKI 53

FINLAND

Pub. 76 58 11 Telephone

Sähkö. CIVILAIR Telegrams

TELEX 12-1247

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION**ILMAILUMÄÄRÄYS**AVIATION  
REGULATIONO P S  
M 6 - 2

1977-02-07



O P S

M6-2

Laskuvarjohyppytoimintaa koskevat yleiset varomääräykset1. Yleistä

- 1.1. Nämä määräykset koskevat Suomessa harjoitettavaa laskuvarjohyppytoimintaa ilma-aluksesta ja toimintaan liittyviä turvallisuuskykyä (asetus ilma-  
luasetuksen muuttamisesta 485/73, 98 §).
- 1.2. Laskuvarjohyppyjen suorittamiseen ilma-aluksesta vaaditaan laskuvarjohyppä-  
jän lupakirja (asetus ilma-  
luasetuksen muuttamisesta 485/73, 98 §).  
Koulutustarkoituksessa suoritettavista laskuvarjohyppyistä määrätään erikseen.
- 1.3. Tämä määräys tulee voimaan 1977 -04-01 ja sillä kumotaan laskuvarjotiedotuk-  
sen LT 1/71 kohdat 1, 3, 4 ja 5.

2. Ilma-alus

- 2.1. Laskuvarjohyppäjä saadaan suorittaa vain ilma-aluksesta, joka on tyypiltään  
ja varustukseltaan laskuvarjohyppytoimintaan ilmailuhallituksen hyväksymä.

3. Hyppääjän varusteet

- 3.1. Laskuvarjohyppäjä saadaan suorittaa vain ilmailuhallituksen tähän tarkoituk-  
seen hyväksymällä laskuvarjolla, jossa pää- ja varavarjo ovat samoissa val-  
jaissa.
- 3.2. Hyppääjän tulee käyttää suojakypärää nousun aikana 300 metrin korkeuteen saak-  
ka sekä hypyn aikana.  
Lämpötilan ollessa alle 0°C on hyppääjän käytettävä sormikkaita.
- 3.3. Hyppääjällä tulee olla hypyn aikana puukko tai sitä vastaava teräase kiinni-  
tettynä siten, että se on hypyn aikana helposti käytettävissä. Lisäksi tulee  
hyppytoimintaan käytettävässä ilma-aluksessa olla puukko.
- 3.4. Laskuvarjohyppäjä ei saa suorittaa, ellei riittäväksi katsottavaan pelastus-  
ja ensiaputoimintaan ole ennalta varauduttu.

- 3.5. Jos maalialueen keskipisteen ympäri piirretyn 1 km säteisen ympyrän ja uloshyppypaikan kautta tälle ympyrälle piirrettyjen sivuaajien rajoittamalla alueella sijaitsee vesialue, jossa on ilmeinen hukkumisvaara, tulee hyppääjän käyttää pelastusliivejä ja olla uimataitoinen. Käytettävissä on tällöin myös oltava vähintään yksi pelastustarkoitukseen soveltuva vesikulkuneuvo ja avustaja kutakin viittä hyppäämässä olevaa hyppääjää kohti. Maalialueen sijaitessa vedessä tulee käytettävissä olla pelastustarkoitukseen soveltuva vesikulkuneuvo ja avustaja kutakin varjon varassa olevaa hyppääjää kohti.
- 3.6. Jos suunniteltu vapaapudotus kestää yli 15 sekuntia, on hyppääjän käytettävä sekuntikelloa tai korkeusmittaria.
- 3.7. Yli 4000 metrin korkeudessa lennettäessä on kunkin ilma-aluksessa olevan käytettävissä oltava happilaitteet. Yli 6000 metrin korkeudessa hypättäessä on hyppääjän myös hypyn aikana käytettävä happilaitteita. Tällöin hänellä on myös oltava varjoon kytketty barometrilaukaisin.
- 3.8. Tekosiipiä ei saa hypätessä käyttää. Hyppääjät voivat kuitenkin käyttää pieneköjä kolmikulmaisia kangaskaistoja, jotka voidaan ommella hyppypuvun hihojen ja vartalo-osan tai lahkeitten väliin vapaan putoamisnopeuden pienentämiseksi ja liitokulman parantamiseksi.
- 3.9. Hyppääjän tulee yksityiskohtaisesti tarkastaa varusteensa välittömästi ennen ilma-alukseen sijoittumista.
- 3.10. Laskuvarjojen pakkaamisesta, tarkastuksesta ja huollosta on määrätty erikseen.

#### 4. Hyppyjen suorittaminen

- 4.1. Alin hyppykorkeus pakkolaukaisuhypyllä on 600 metriä maan pinnasta laskettauna. Itselaukaisuhypyissä tulee laukaisutoimenpiteet suorittaa siten, että varjo on täysin avautunut vähintään 600 metrin korkeudessa.
- 4.2. Maalialueen tulee olla vapaa hyppääjille vaarallisista esteistä 50 metrin etäisyydellä maalialueen keskipisteestä. Teho- tai liitovarjoa käytettäessä estevapaa alue voi olla pienempi, mikäli turvallisuus ei tästä vaarannu.
- 4.3. Maalialueen tai uloshyppypaikan on hyppyhetkellä oltava ilma-aluksesta selvästi näkyvissä.

- 4.4. Maatuulen nopeuden asettamat rajoitukset päivällä suoritettaville hypyille ovat seuraavat:
- Hyppytoimintaa ei saa harjoittaa, mikäli tuulen nopeus ylittää 8 metriä sekunnissa.
  - Hyppääjä, jolla on vähintään 100 hypyn kokemus teho- tai liitovarjolla, saa kuitenkin hypätä, mikäli tuulen nopeus ei ylitä 10 metriä sekunnissa. Tällöin on käytettävä teho- tai liitovarjoa.
- Tuulen nopeus mitataan vähintään 2 metrin korkeudella maan pinnasta. Jos tuulen huippunopeus ylittää vähintään 10 minuuttia kestävästä mittauksesta kaksinkertainen tai useamman kerran sallitun raja-arvon, katsotaan tuulen olevan liian voimakkaan hypyn suorittamiselle.
- 4.5. Laskuvarjohypyt yöllä ovat sallittuja vain, mikäli:
- hypyt suoritetaan lennonjohdon luvalla
  - maatuulen nopeus ei ylitä neljää metriä sekunnissa
  - hyppääjällä on valaistu tai itsevalaiseva korkeusmittari tai sekuntikello
  - hyppääjä on varustettu vilkkuvalla valolaitteella
  - hyppääjällä on suunnattava valolaitte kuvun tarkastamiseksi
  - maalialue on valaistu
  - merkinantojärjestelmästä maasta lentokoneeseen on sovittu etukäteen.
- 4.6. Alkoholien tai muun huumausaineen vaikutuksen alaisena tai väsymystilassa ei saa suorittaa laskuvarjohyppyjä.
- 4.7. Hyppääjiä kuljettavan ilma-aluksen ohjaajan tulee olla etukäteen perehtynyt hypylentojen suorittamiseen. Hyppymestarin tai laskuvarjohyppääjän tulee antaa ohjaajalle kutakin lentoa varten tarvittavat lisäohjeet ennen lentoa ja lennon aikana.
- 4.8. Hyppääjiä kuljettavassa ilma-aluksessa ei saa lennon aikana olla henkilöitä, joiden läsnäolo ei hyppytoiminnan, siihen liittyvän koulutuksen tai muun siihen verrattavan syyn vuoksi ole tarpeen.

Ilma-aluksen päällikkö voi kuitenkin harkintansa mukaan antaa luvan siihen, että ilma-alukseen otetaan muitakin kuin hyppääjiä edellyttäen, että näiltä ei peritä korvausta ja että näitä varten ilma-aluksessa on asianmukaisesti istuinvoimin varustetut istuimet ja että hyppytoiminnan tai lennon turvallisuutta ei muutoinkaan vaaranneta.

Henkilön, jota varten ei ole istuinvöin varustettua istuinta, tulee olla varustettu laskuvarjolla ja hänellä tulee olla laskuvarjohyppäjän lupakirja tai laskuvarjohyppääjäoppilaan lupakortti.

4.9. Hyppäjän on pidettävä erikseen annettavien määräysten mukaista hyppypäiväkirjaa, johon on merkittävä kaikki suoritettut hyyt.

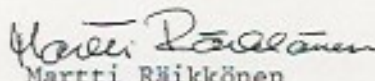
#### 5. Erinäisiä määräyksiä

5.1. Ilmailuhallitus voi, mikäli lainsäädännöstä ei muuta johdu, erityisistä syistä myöntää poikkeuksia siitä, mitä tässä päätöksessä on sanottu.



C-E. Caläs

Osastopäällikkö



Martti Riekkönen

Toimistopäällikkö