

# Harrastelua koelentotoiminnan varjossa:

# HALLIN LENTOKERHO

● Lääniä ainakin piisaa purjelentotoiminnan harjoittamiseen Hallin Lentokerholla. Vai mikä muu kerho Suomessa operoi 2.5 kilometrin asfalttiradalta?

Vaikka sitä monikaan ei ehkä tiedä ovat pursikoneet pyörineet Hallin taivaalla jo 15 vuotta kaiken julkisuuttakin saaneen koelentotoiminnan välillä. Hallin Lentokerho on varmaan monelle purjelentäjällekin tuntematon vaikuttaja, joten lyhyt esittely lienee paikallaan.

Kerho perustettiin vuonna 1962 nimellä Jämsän Seudun Ilmailuyhdistys r.y. Yhdis-

tykselle hankittiin samana vuonna uusi K-8b. Koulutus tapahtui aluksi myös Hallissa toimivan Kolhon kerhon Rhönlcherellä.

Kehitysaluekerhoille tyypillinen kaluston hankinta etelän suurilta kerhoilta aloitettiin vuonna 1970, jolloin Hyvinkäältä ostettiin K-7 peruskorjattuna. Vuonna 1970 käynnistyksessä yksikseen karannut Viima silppusi Kasin taka-

rungon ja toista siipeä, niin että se joutui olemaan vuoden remontissa.

1972 siirryttiin hankinnoissa Kymin suuntaan ja ostettiin Karhulan vanha Ka-6CR. Tämä uskollinen liihotin hajoisi pahemman kerran erään sankarin metsään laskussa kesällä 1973. Onneksi pilotti selvisi ehjin nahoin, mutta Kutonen oli rakennettava uudelleen. Hätösen Urho askaroi sen kanssa kevääseen 1975 asti, jolloin se entistä ehompana CRS-mallisena otettiin palvelukseen.

Kerho joutui korjauksen aikana taloudellisista syistä myymään sen kimpapakoneeksi kerholaisille. Tällainen taloudellisen vastuun jako todettiin opettavaiseksi. Viime syksynä muodostettiin tiukan markkojen laskun jälkeen uusi kimppe ja ostettiin taas Kyministä vanha Vasama, joka laitettiin heti peruskorjaukseen.

Viime kesänä lennettiin siten Kutosella, Seiskalla ja Kasilla. Tämä Schleicherin tasainen numerosarja tuntuu varsin sopivalta pienen kerhon peruskalustoksi. Kaikki koneet kun ovat vielä hyväkuntoisia, rataa kun on 2500 m pitkälti ja 60 m leveältä eikä kiviä ole. Koneilla lennettiin yhteensä 441 lentoa ja 417 tuntia. Paikkakuntalaisten lisäksi lensi Hallissa Keurusse- län Ilmailijoiden Bocian 58 lentoa.

Enemmänkin lennettäisiin, mutta toimintaa hieman jossaan ei ratkaisevasti rajoittaa lentämismahdollisuus vain virka-ajan ulkopuolella iltai-

sin ja viikonloppuisin vilkkaan sotilasilmailun takia. Tämä on radiottomilla koneilla välttämätön rajoitus. Matkalennoille on kyllä päästy arkisinkin.

Lisäksi jonkinlaisena vaikeutena on hinauskone. Oma kun ei ole niin ollaan pääasiassa Keuruun Rallyen (150) ja Tuorilan Cessna 172:n armoilla. Peruskurssitoimintaa ei ole harrastettu sitten uusien koulutusmääräyksien tultua voimaan resurssien puutteessa. Aloittelijat on ohjattu peruskurssille lähinnä Jämille ja Räyskälään. Itse on lähinnä koulutettu moottorilentäjistä purjelentäjiä.

Kerholla on Hallin kentän länsipäässä eteläpuolella oma purjekonehalli ja yksi vaneriputki (SIL), johon sopivat kaikki yksipaikkaiset (yksi kerrallaan). Viime syksynä saatiin yhdessä Keurusse- län Ilmailijoiden kanssa vuokratuksi vanha asuintalo kerho- ja huoltotiloiksi. Talo on aivan kiitotien reunalla Hallinportti-museon vieressä.

Koska viimeisten vuosien aikana on pääosa toimivista jäsenistä keskittynyt Halliin, tehtiin perustuslaillinen val-lankaappaus, joka päättyi viime vuonna nimen- ja koti- paikkakunnan vaihtoon. Yhdistyksen nimi muutettiin Hallin Lentokerho r.y:ksi ja koti- paikkakunta Jämsästä Kuore- vedelle. Mainittakoon lopuksi että kerhon alaosastona toimii myös laskuvarjoaosto P. Karhumäen ja Kaipolan Lennokkikerho K. Nurmi- sen vetämä.



Marja Laukkanen laskussa kerhon K-6CRS-teholiitimellä.



Kerhon kasi. Taustalla ilmailuhallitukselta vuokrattu kerhotalo.