

SIL TIEDOTTI

Ilmailuliitto järjesti valtion urheiluneuvostolle 9.11. tiedotustilaisuuden, jossa kerrottiin ajankohtaisista liiton työhön liittyvistä kysymyksistä. Erityisinä kohteina käsiteltiin Suomen Ilmailuopiston kehittämiseen liittyviä kysymyksiä. Lisäksi tilaisuudessa esiteltiin laskuvarjourheilua. Liiton edustajina paikalla olivat varapuheenjohtaja Olavi Rautio, toiminnanjohtaja Jorma Lankinen ja laskuvarjotoiminnan ohjaaja Eero Kausalainen.

Olavi Raution tervehdysten jälkeen toiminnanjohtaja kertoi liiton nykytilanteesta sekä asemasta kansainvälisessä kentässä.

Liiton toimintaa saneerataan parhaillaan voimallisesti. Näistä toimista osa suuntautuu sisäisiin järjestelyihin, näkyvimmän osan muodostaessa alustavassa vaiheessa oleva Jämin Ilmailuopiston siirtymishanke Räyskälän lentokeskukseen. Viimeksi mainit-

väriaukeamana Veijo Aulion kuvia purjelennosta (Kone, kamera ja syksy, Ilmailu 11/77 s. 4-5). Kuten tarkkaavaiset lukijat huomasivat yksi kuvista se, joka on oikealla ylhäällä, oli ylösalaisin. Sillä onhan toki niin, että vaikka konetta kuinka pyöritettäisiin niin kyllä taivas silti on ylhäällä ja maa alhaalla, eikä päinvastoin.

Yhden kuvan luiskahta-

telijan Veijo Aulion visuaalisen idean, joka perustui siihen, että koneet aukeamalla muodostavat ikään kuin silmukan muotoisen kuvion. Ajatus selviää, jos leikkaatte ko. kuvan irti ja käännätte sen oikein päin.

Toimitus, jonka huomattavuuden vuoksi virhe pääsi syntymään, on pahoillaan sekä Veijon että varsinkin lukijoiden puolesta.

tu suunnitelma tehostaisi oleellisesti liiton vaikutusmahdollisuuksia käytännön harrasteilmailutyön kehittämisessä valtakunnallisella tasolla.

Laskuvarjourheilua esitteli liiton laskuvarjotoiminnanohjaaja Eero Kausalainen. Esitelmässä painotettiin alan urheilullista luonnetta. Muualla maailmassa, erityisesti sosialistisissa maissa, lasku-

varjourheilu on tunnettu ja tunnustettu urheilumuoto muiden urheilulajien joukossa. Saavutetusta kansainvälisestä menestyksestä huolimatta Suomessa ei laskuvarjourheiluun ja erityisesti sen kalteimpaan toimintamuotoon, kansainvälisten kilpailumatkojen toteutukseen, ole saatu kertaakaan julkisia varoja.

(EK)