

SIL:n lentotoiminta

1977:

LAMAN JA TYMÄN LYÖMÄNÄ

● Kaukana hyvästä oli SIL:n jäsenkerhojen lentotoimintavuosi 1977. Lama puri ja sen mitä siltä jäi jäljelle yrittivät parhaansa mukaan pilata lentokauden surkeat säät.

Laskuvarjotoiminta

Laskuvarjotoiminnan määrä oli alhaisin useaan vuoteen. Eräillä toiminnan osa-alueista on ollut jonkin verran kehitystä, mutta kokonaishyppymäärä on laskenut edellisestä toimintavuodesta noin 18 %. Suurimpana syynä hyppymäärän laskemiseen ovat olleet miltei koko syksykauden jatkuneet huonot hyppysäät.

Toiminnan laatu on eräiltä osin ollut korkeatasoista. Erityisesti on mainittava kilpailutoiminta, jossa on päästy useisiin todella erinomaisiin suoriin.

Rinta-Oppaan purjelentäjän lupakirja on päässyt vanhentumaan, mutta hän lupasi lentää sen uudelleen voimaan ensi tilassa. Moottorilentopuolella hänellä sitä vastoin on ansiolentäjän lupakirja ja nippu kelpuutuksia, eli IFR-, lennonopettaja- ja tarkastuslentäjäkelpuutukset.

Hyötylentäjän ammattikurssi peruuntui

Hyötylentäjän ammattikurssi joka oli suunniteltu pidettäväksi Räyskälässä on peruuntunut. Kurssin opetusohjelma olisi sisältänyt neljä opetusaihetta: purjekoneiden hinaaminen, laskuvarjohyppääjien pudotus, kulovalvontalennot sekä etsintä- ja pelastuspalvelulennot.

Nyt tämä kurssi jää siis ainakin tänä vuonna pitämättä. Syy perustuu paitsi rahan niukkuuteen, myös työvoimapolitiittisiin näkökohtiin.

Toimintaluvut

Kokonaishyppymäärä laski edellisestä toimintavuodesta lähes 2500 hypyn verran. Kerhojen ilmoittamien tietojen mukaan hypättiin Suomessa yhteensä 11.127 laskuvarjohyppyä (-76 - 13.586). Näistä pakkolaukaisuhyppyjä oli 1.522 (-76 - 1907) ja itselaukaisuhyppyjä 9.605 (-76 - 11.679). Toimintavuoden aikana ohitettiin 100.000:n urheiluhypyn raja (ensimmäiset hypyt suoritettiin 1962). Hyppymäärien mukaan olivat seuraavat viisi kerhoa aktiivisimmat laskuvarjokerhot v. 1977:

Suomen	
Laskuvarjokerho	3564 hyppyä
Utin	
Laskuvarjokerho	3256 hyppyä
Oulun	
Laskuvarjokerho	1136 hyppyä
Forssan	
Laskuvarjourheilijat	542 hyppyä
Pohjois-Karjalan	
Laskuvarjourheilijat	529 hyppyä

Koulutustoiminta ja kelpuutukset

Aktiivisesti toimineita laskuvarjohyppääjiä oli toimintavuonna 544 (-76 - 534). Heistä 189:llä (-76 - 141) oli voimassa oleva laskuvarjohyppääjän lupakirja.

Kerhot antoivat alkeiskoulutusta 35 kurssilla (-76 - 35) yhteensä 199:lle henkilölle. Lisäksi järjestettiin kerhoissa yhteensä 11 jatkokoulutuskurssia ja kaksi muuta alaan liittyvää kurssia. Suunnitel-



missä ollutta hyppymestari-kurssia ei voitu järjestää vähäisen osanottajamäärän johdosta. Myöskin suunniteltu tuomarikurssi jäi pitämättä samasta syystä.

Toimintavuoden aikana LuKT järjesti yhden jatkokoulutustilaisuuden, joka oli tarkoitettu kaikkien kerhojen edustajille. Tilaisuuden nimi oli syyspaneeli ja se järjestettiin Nummelassa. Muita laajempia jatko- ja täydennyskoulutustilaisuuksia ei ollut.

LuKT:n toiminta

LuKT:n toiminta tapahtui aikaisemmin hyväksi havaitulla periaatteella. Toimikunta oli jaettu neljään työryhmään, jotka päättivät oman alansa kysymyksistä. Kokouksia oli toimintavuonna sekä LuKT:lla kokonaisuutena, että eri työryhmillä. Huomattavin epäkohta oli selvästi alimitoitettu määräraha keskustoimikunnan kokousmatkoja varten.

Hyppyturvallisuus

Hyppyturvallisuus säilyi koko toimintavuoden aikana hyvänä. Joitakin vähäisiä kalusto- ja henkilövaurioita syntyi, mutta ne eivät antaneet aiheutta erityisiin toimenpiteisiin. Vaaratilanteiden määrä oli aikaisempien vuosien suuruusluokkaa.

Vakavia onnettomuuksia ei toimintavuoden aikana sattunut lainkaan.

Moottorilento-toiminta

Pahiten rahan niukkuus on tuntunut moottorilennon sektorilla. Samaan aikaan on lisätty kustannuksia liikevaihtoveron ja kohotettujen lentokenttätariffien muodossa.

Seurauksena on ollut lentotuntimäärän lasku alle 8.000 t., kun kaksi vuotta aikaisemmin oltiin yleisilmailussa 10.000 lentotunnin tasossa. Kustannuspaine näyttää jatkossakin olevan kova mm. suunnitteilla olevan polttoaineen valmisteveron muodossa. Seurauksena voi olla koulutustoiminnan lamaantuminen. Moottorilentotuntien määrässä ollaan jo nyt 60-luvun tasolla.

Lupakirjat

Yleiskuvan lupakirjakehityksestä antaa ilmailuhallituksen lupakirjatilasto.

Kalusto

Jäsenkerhot ilmoittavat käytössään olleen 48 moottorikonnetta:

Cessnat	16 kpl
Piperit	12 kpl
Rallit	6 kpl
Hinut	5 kpl
Muut	9 kpl
Yhteensä	48 kpl

Yhteiskuntaa palveleva lentotoiminta

Yhteiskuntaa palvelevaa lentotoimintaa jäsenkerhot ovat suorittaneet etupäässä kulovalvontalentoihin, metsäpalojen sammutuksen johtoon ja etsintätöihin liittyen.

Muita tavanomaisia vironomaisten pyytämiä lentoja olivat etsintä- ja pelastuslennot, joissa etsinnän kohteena olivat yleensä veneet ja ihmiset. Kerhot suorittavat edellä mainittuja lentoja niin, etteivät pilotit tai tähtystäjät saa korvausta, vaan ainoastaan koneen käyttökulut korvataan. Toiminta on näin ollen vapaaehtoista.

Avustuslentojen tehokas suorittaminen edellyttää myöskin henkilöstön koulutusta, koska lentoja voivat suorittaa vain kokeneet lentäjät. Pystyäkseen tarjoamaan yhteiskunnalle monipuolisia ja tehokkaita avustuslentoja kerhoilla tulee olla myös edellytykset pitää yllä jatkuvaa muuta toimintaa.

Purjelentotoiminta

Kuluneena toimintavuonna purjelentotunteja kertyi 26.089, joka on 14 % edellisvuotta vähemmän. Sääolosuhteiltaan epäsuotuisa kesä oli omiaan vähentämään lentämistä. Pitemmällä tähtäyksellä purjelentomäärät ovat kasvusuunnassa.

Purjelentokoulutus

Purjelennon peruskoulutusta annetaan kurssimuotoisena, tavoitteena purjelentäjän lupakirja. Koulutus tapahtuu ilmailuhallituksen myöntämän koulutusluvan puitteissa SIL:n laatiman ja ilmailuhallituksen hyväksymän koulutusohjelman mukaan. Peruskoulutusohjelmassa on myös standardisoitu teoria-aineiden koejärjestelmä.

Uusia purjelentäjän lupakirjoja ilmailuhallitus myönsi vuoden 1977 aikana 273 (302 v. -76). Purjelentäjän lupakirjoja oli voimassa vuoden -77 lopussa 1723. Tämä merkitsee 61 lupakirjan vuosikasvua.

Eniten purjelentäjien lupakirjoja saatiin toimintailmoitusten mukaan Räyskälä-Säätiön kursseilla eli 37 kpl. Helsingin Ilmailuyhdistys koulutti Nummelassa 33 uutta lupakirjanomistajaa. Seuraavina ovat Tampereen Ilmailuyhdistys 17 kpl, Keski-Suomen Ilmailijat 13, Oulun Ilmailukerho 14, Jämi/SIL 14 ja Kouvolan Ilmailuyhdistys 13 kpl

Purjelentokalusto

Vuoden päättyessä Suomessa oli 262 purjekonetta kun luku vuotta aikaisemmin oli 256. Silmiinpistävin piirre oli kaluston uusituminen ennen kaikkea tehokoneiden osalta. PIK-20 on nyt yleisin purjekone maassamme (34 kpl). Vain pieni osa koneista on yksityiskoneita.

Vuoden -77 lopussa Suomen yleisimmät konetyypit olivat:

Kaksipaikkaiset

L-13 Blanik	18
K-7 Rhönadler	11
Rhönlerche	10
ASK-13	8
SZD-9 bis ld	
Bocian	6
SZD-9 bis le	
Bocian	3
Ka-2b	
Rhönschwalbe	3
PIK-12	3
Muut	4
Yhteensä	66

Yksipaikkaiset

PIK-20	34
K-8b	23
Ka-6CR	20
Kajava	14
Vasama	12
UTU	9
Ka-6E	8
ASW-15	8
Pilatus	7
PIK-5	4
Standard Libelle	3
Mucha Standard	3
Pirat	3
Muut	24
Yhteensä	172

Moottoripurjelentokoneet

Fournier RF4D	12
Fournier RF5	5
Falke	4
Muut	3
Yhteensä	24

Kerhojen harrastustyö

Kerhojen tekemäksi työtuntimääräksi saatiin 79.616 t., joka on edellisvuotta (MM-kilpailut) n. 10.000 työtuntia vähemmän. Suurin osa tuosta työsuoritteesta on kaluston korjausta, kunnostusta tai rahan hankintaan liittyvää työtä. Myöskin lentokenttien kunnostus ja lentokonehallien rakentaminen on vaatinut suuren työurakan.

Jos muutetaan talkootyön määrä miestyövuosiksi niin työsuoritteen määrä vastanee n. 50 miestyövuotta.

Viisi eniten työtuntia tehnyttä kerhoa ovat:

Nuorisoilmailijat	6.490 t
Imatran Ilmailukerho	6.270 t
Lahden Ilmailukerho	6.000 t
Polyteknikkojen Ilmailukerho	5.625 t
Hyvinkään Ilmailukerho	5.255 t

Purjelentoturvallisuus

Vuonna 1977 kerhot ilmoittivat 2 purjelento-onnettomuutta. Onnettomuuksissa ei kuitenkaan menetetty yhtään ihmishenkeä eikä yhdessäkään tapauksessa ohjaaja vakavasti vammautunut. Lisäksi kerhot

	31.12.-77	31.12.-76	31.12.-75
--	-----------	-----------	-----------

Yksinlentäjä	—	—	2
Yksityislentäjä	2028	2296	2319
Ansiolentäjä	577	574	617
Liikennelentäjä	220	217	214
Purjelentäjä	1723	1662	1556

ilmoittivat seitsemästä purjelentovauriosta, joissa vauriot olivat vähäiset.

Purjelentovaurioiden vähentämiseksi laadittiin yhteistyössä ilmailuhallituksen kanssa maastolasku- ja tyypikoulutusohjelmat. Näitä ohjelmia on pyritty saamaan käytäntöön järjestämällä opettajien koulutuspäiviä yhteistyössä ilmailuhallituksen kanssa. Kuluneena toimintavuonna päivät järjestettiin Nummelassa ja Oulussa.

Jämin Ilmailuopisto

Purjelentoja tuli Jämällä 2200 kpl. Opistolla koulutettiin 21 purjelennonopettajaa, uusia purjelentäjän lupakirjan omistajia 14 kpl ja 2 C-tutkintoa. Lisäksi pidettiin mittarilentokurssi, täydennyskurssi sekä uutena kurssimuotona matkalentokurssi. Experimental-väki kokoontui elokuussa jo perinteeksi tulleeseen Jämi-Fly-In-tilaisuuteen. Tämä kaksipäiväinen tilaisuus keräsi yli sata osanottajaa.

Muusta toiminnasta on paikallaan mainita lennokkiväen kokoontumiset sekä pelastuslaskuvarjojen pakkauskurssi. Teknillinen rakennus on ollut käytössä Eiriavionin suorittamassa siellä PIK-20-purjekoneiden loppuasennus- ja viimeistelytyötä. Samoin koelennot on suoritettu Jämällä. Koelentotoiminta on merkinnyt ympäri vuotista purjelentotoimintaa Jämille.

Kirjattaessa positiivisia tapahtumia on Eiriavionin purjekonevalmistuksen lisäksi syytä mainita lennokkipakkaamon lennokkisarjojen valmistuksen siirtyminen Jämin tekniseen rakennukseen kuluneen syksyn aikana.

Vastoinkäymisiä tapahtui konevaurioiden muodossa, kun keväällä hinauskone kärsi pahan potkurivaurion. Samoin Jämin Kajava kärsi totaalisen laskuvaurion.

Kiinteistöjen hoito on tullut taloudellisesti raskaaksi. Kuluneena vuonna oli vuorossa pakollinen öljysäiliöiden uusinta sekä päärakennuksen etä teknisen osalta.

Jämin peruskursseille oli halukkaita edellisvuotta vähemmän.

Räyskälä-Säätiön, opetusministeriön ja SIL:n välillä alkoivat neuvottelut valtakunnallisen urheiluilmailuopiston saamiseksi. Sijoituspaikkana olisi tällöin Räyskälä. ●

Lento- ja hyppytoiminta SIL:n kerhoissa 1977

Kerho	PURJELENTO					MOOTT.-LENTO		LSKV.-HYPYT
	Tunnit	Lennot	C	Lupak.	HC	KC	Tunnit A2	
SIL/Jämin Ilmailuopisto	1183	1779	2	14	2		52	
Alajärven Ik	18	35						
Alavuden Ik	93	136		1				
Fk Cumulus	592	718			1			
Finnairin Lk							1445	8
Forssan Laskuvarjourh.								542
Hallin Lk	475	637						15
Helsingin Ik	587	513			4			
Helsingin Iy	705	2179	4	33	12	1	291	
Hyvinkään Ik	1085	1959		6	3			
Hämeenlinnan Ik	962	755						
Ilmasotakoulun Lk	299	555	5	2	3		56	
Imatran Ik	914	1495	4	2			547	293
Inkeröisten Ik	265	1220		3				
Joensuun Ik	737	1191	9				1019	7
Jyväskylän Laskuvarjok.								20
Järvenpään Ik	126	183			2		405	
Kainuun Moottorilentäjät							85	
Kainuun Laskuvarjokerho								198
Kajaanin Ik	425	957	6	3	2			
Karhulan Ik	1624	3056		9	2	1		
Kemijärven Ik	62	119						
Keski-Suomen Ilmailijat	679	1799	15				437	4
Keuruselän Ilmailijat							280	6
Ik Kiurun Siivet							279	
Kouvolan Iy	801	1630	2	13	1		337	
Kuopion Iy							39	233
Lahden Ik	602	1001		10			134	
Lahden Laskuvarjok.								170
Lauttasaaren Ik	472	361						
Lapin Lentäjät							294	
Lappeenrannan Iy	587	1340	3	10	2		145	
Länsi-Uudenmaan Iy	411	498			1			
Matkalentäjät	10	8						
Mikkelin Iy	161	176		1				
Moottorilentäjät							181	
Nuorisoilmailijat	660	1037		5	1			
Oulun Ik	710	1485		14			494	
Oulun Laskuvarjok.							494	1136
Oulun Moottoriliitäjät	261	471						
Padasjoen Lk	6	16						
Pernun Pilotit	1013	630					181	
Pohjois-Karjalan Lskvkerho								529
Pohjois-Satakunnan Ik	103	57			1			
Polyteknikkojen Ik	504	1000					372	2
Porin Ik	566	577		7			102	
Punkaharjun Ik	157	370	2	1				
Pyhäjokilaakson Ik							219	
Raahen Ik	191	453		3	2		74	
Rantasalmen Iy							180	
Satakunnan Lskvurh.								342
Salon Ik	223	593	1	3		1		
Suomen Lskvkerho							217	3564
Suupohjan Lk		860	4	8	2			
Tampereen Iy	1119	1769	14	17	3	1	357	
Tampereen Lskvkerho								240
Turun Lskvurheilijat								503
Turun Lk	699	1249		5	3		766	
Utin Lskvkerho							265	3256
Vaasan Lskvkerho								56
Vaasan Lk	342	539		2			96	
Valkeakosken Ik	31	52	1				79	
Varkauden Lk								30
Ik Vasama	133	41						