

● SEPPÖ KOKKONEN kaasutti pronssille tämän kauden Road Racingin SM-pisteissä 250-kuutioisissa. Kuva kesäkuuisista Ruissalon ajoista.

● KOKKONEN KANSAINVÄLINEN menestys RR:ssä on ollut vaatimatonta lähinnä kaluston kehnouden vuoksi. Tshekkoslovakian Karvinassa — josta kuvamme on — Seppo sentään ajoi viime vuonna 6. sijalle 250 cc:n luokassa ja pykälää heikommin 500-kuutioisissa.



Tuhannen ja yhden lajin sankari Seppo Kokkonen

JOS Suomessa valittaisiin vuosittain «Mr. Vauhti», «Herra Huimäppä» tai «Mr. Monipuoli», lankeaisivat mainitut tittelit epäilemättä turkulaiselle tuhannen ja yhden lajin sankarille Seppo Kokkoselle, 32. Parhaiten ehkä Road Racing-ajajana tunnettu Kokkonen on nimitt-

täin 1970-luvulla kuulunut maamme kärkeen myös moottorikelkailussa, laskuvarjohypyssä, moottorivenerallissa ja motocrossissa. Näissä lajeissa Seppo on valittu jopa maajoukkueeseen!



TAPIO VIRTANEN
Sportin moottoriurhueluexpertti

materiaalin muodossa, mikä sekin on tietysti ensiarvoisen tärkeää.

Sepon sponsoreina ovat kulu-neella kaudella olleet Tekno Spray (LPS), Silja Line, Makora, Clarion, Yoko-team, Champion, Nava-Team, Rymättylä Oy, Sunoco sekä Laatuvaunu Ky, joka on antanut miehelle mainiot Ski-doo-kelkat kilpakäyttöön. Esikuvanaan RR-radoilla Kok-

konen on pitänyt Jarno Saarista, Teuvo Lämsivuorta, Pentti Korhosta ja allekirjoittanutta (jota kylläkin kielsin sanomasta!).

— Jokaisella näistä kuseista on omat fantastiset puolensa. Kunpa pystyisin nappaamaan jotakin heistä kaikista nahkapukuuni sisään...

Kovimpina kilpakumppaneina Kokkonen pitää Seppo Ojalaa, Seppo Rossia ja Reino Es-

kelistä.

Turun Moottorikerhossa ajava ja Turun Laskuvarjohyppäjä Seppo Kokkonen on harrastuksissaan hankkii vauhdikkaissa harrastuksissa tarvitsemansa pohjakunnon juoksemalla ja hiihtämällä aktiivisesti. Lisäksi hän käy ahkerasti Turun Kuntokoulussa.

● Jo pikkupoikana

Sepolla on ollut vauhti veressä aivan pikkupojasta saakka:

— Harrastin 12-21-vuotiaana mäenlaskua parin aivotärähdyksen, haljenneen lapaluun sekä muutamien nyrjähdysten ja vena-

nähdysten verran. Kokkonen tunnettiin pitkistä hypyistään — joukossa jopa mäkiennätyksiä — mutta kaatumisia ja polttopuita tuli myös paljon.

Ajettuaan kadulla yhdeksän luunnurtumaa aiheuttaneen moottoripyöräkolarin, Seppo joutui lopettamaan mäenlaskun, ja hän siirtyi vuodeksi rata-

autoiluun pariin. — Pidän jäällä sen verran vauhtia, että sain kolme voittoa. Mutta sitten rupesin kiiruhtamaan liikaa, minkä tuloksena syntyi runsaasti peltiromua.

Vuonna -68 Kokkonen olisi halunnut siirtyä formula-autoiluun, mutta tie nousi pystyyn viime hetkellä rahanpuutteen vuoksi.

● Laskuvarjohyppely

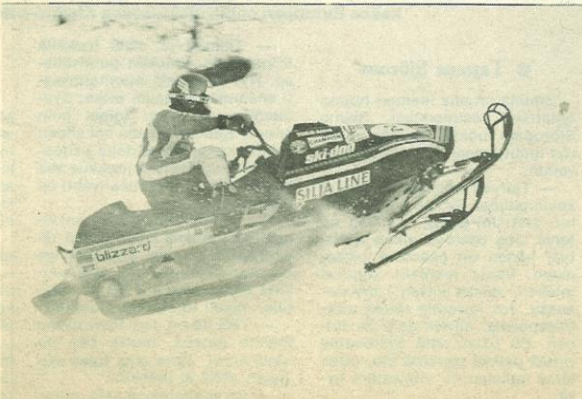
Laskuvarjohyppely oli sen-sijaan halvempi vaihtoehto. Hän rupesikin harrastamaan sitä kilpailumielellä vuotta aikaisemmin Turkuun perustamassaan laskuvarjokerhossa. Virikkeen tähän Seppo oli saanut armeijassa Utin laskuvarjoojien koulutusta, josta Kokkonen valmistui vänrikiksi vuonna -66. Nykyisin mies on luutnantti.

Kesällä -68 Seppo toimi rinnan autoilun ja laskuvarjohyppelyn kanssa myös navigaattorina maajoukkueen Kari Saarnin kilpaveneessä.

Vuonna -70 Kokkonen sai hyppymestarin lupakirjan voitettuaan Suomen mestaruuden laskuvarjohyppäjien joukkuearkkuuskilpailussa. Lisäksi hänet valittiin PM-kisoihin osallistuneeseen maajoukkueeseen.

Saman vuoden moottorivenerallimaattelellisella Ruotsi-Suomi kartanlukijana toiminut Kokkonen sijoittui pronssille parhaana suomalaisena.

Vuonna -71 Seppo jatkoi laskuvarjohyppelyään maajoukkueessa. Lisäksi tuli kuvaan mukaan moottorikelkkailu — jonka 750-kuutioisten vakioiluokassa hän kaasutti ykköseksi Salon kisoissa, sekä motocross — jossa miehen paras sijoitus oli junioriluokan 500 cc:n kolmas tila.



● Suomen maajoukkueeseen myös moottorikelkkailussa kuuluva Kokkonen yrittää tänä syksynä päästä osallistumaan tehdaskuskina MM-sarjaan, joka ajetaan ns. piikkimattokelkoilla. Niiden huippunopeus on noin 200 km/h ja kiihtyminen 0-100 km/h:n vauhtiin vie vain 3-4 sekuntia!

Kokkonen on RR-ajon SM-kilpailujen tuore pronssimies 250-kuutioisluokan luokassa. Siinä samassa, jossa hänen turkulainen kaimansa Ojala leivottiin Suomen mestariksi.

— Ensi kaudella aion satsata varoja uuteen kalustoon, jolla tarkoitukseni on napata sitten SM-kultaa, pamauttaa Seppo kainostelematta.

— Pidän moottoriurheilua kilpailuineen liiketoimena, jollaisena sitä Suomessa olisikin kehitettävä. Täällä on markkinointipuoli kuitenkin täysin laiminlyöty, mistä johtuen suomalaisen RR-moottoripyöräily on hienoisessa vastatulessa, pahoittelee Kokkonen.

● Käteistä puuttuu

— Ensi kauden rahoituksessa tarvitsen tuntuva apua, sillä kustannusarvioni mukaan minulta puuttuu huomattava summa käteistä rahaa. Yrityksiltä nykyisin saamani tuki tulee vain

● **Eri maajoukkueissa**

Seuraavana vuonna Kokkonen tuulii motocrossissa jo Suomen maajoukkueeseen juniorien telmaaottelussa Ruotsia, Tanskaa ja Norjaa vastaan. Kilpailukokojen 750-kuutioisten luokassa Seppo saavutti SM-osakilpailuvoiton Salossa.

Vuonna -73 Kokkonen valittiin maajoukkueeseen myös moottorikelkkailussa. Laskuvarjojohdyissä valinta olikin itsestään selvä, sillä mies nappasi SM-topeaa sekä henkilökohtaisessa arkkauudessa että yleismestauudessa.

Kokkonen katsoikin kilpailulisen tavoitteensa laskuvarjojouluella jo toteutuneen ja siirtyi RR-ajoon. Hondalla saavutettu hyvä menestys — joukossa nm. Ahveniston 750-kuutioisten rakkossija — nostivat miehen etä B-luokasta A:han.

Vuodesta -74 lähtien Seppo on harrastanut kilpailumeiessä vain RR:ää ja moottorikelkkailua.

● **RR-haaveen toteutus**

Jo pikkupoikana Sepon mieessä väikkynyt haave RR-ajajan urasta. Hänen vuosina 71-73 harrastama motocross oli arkoitettu vain totutelluksi kappiryörsiin ja nimenomaan T:hen, kuten nimi vielä silloin ausuttiin.

Kokkonen aloitti ajamisen A-luokassa suhteellisen vanhana. Jo 28-vuotias vauhtiseppo siocitti ensimmäisenä kautenaan MM-pisteissä kahdeksanneksi 50-kuutioisissa.

Vuonna -75 oli Sepon MM-luokassa kuudes sekä 250- että 500-cc:n luokassa. Kansainvälistä kokemusta Kokkonen raki mm. Tshekkoslovakian mestaruudesta, jossa hän ajoi seitsemänneksi 250- ja kahdeksanneksi 350-kuutioisissa.

Seuraavan vuoden SM-menestys oli odotettua vaatimattomampi. Seppo kaatui ja katkoi uitaan jääden yhteispisteissä kahdeksanneksi sekä 350- että 500 cc:n luokassa ja yhdeksänneksi 250-kuutioisissa. Parhaan v. kilpailunsa Kokkonen ajoi tshekkoslovakian Karvinassa sijoittuen yhdeksänneksi.

Neljän vuoden kova työ alkoi ihdoin kanta hedelmää viime vuonna. Seppo saavutti nimittäin pronssia 250-kuutioisten MM-pisteissä ja oli neljäs viisiatasissa. Myös kv. menestys arani, sillä Kokkonen ajoi Karvinassa kuudenneksi 250- ja eittsemänneksi 500-cc:n luokassa.

Tämän kauden SM-ajoissa iikin Sepon loppusijoitus täsmälleen sama 250 cc:ssä kuin uosi sitten. Kv. mittelöihin Kokkonen ei enemmälti osallisuut kalustonsa kehouden uoksi.

● **Moottorikelkkailu**

RR-ajoakin paremmin Kokkonen on menestynyt moottorikelkkailussa. Tätä harvinaisempaa lajia hän on harrastanut ktiivisesti kahdeksan vuotta. liistä viisi on kulunut miehellä maajoukkueessa.

Kokkonen kohokohta oli vuosi 76, jolloin hän voitti Suomen mestaruuden 351-750 ksm:n kilakelkkaluokassa. Kun palkintoaappiin kertyi vielä lukuisia oittopokaaleja kansallisista kilailuista, tunsii Seppo saaneensa tavoitteen täyteen.

Viime vuonna Kokkonen kahaisi hopeaa kilpailukokojen uomen cupissa, mutta kieltyy maajoukkue-edustuksesta, koska hänellä ei ollut käytössä opivaa kelkkaa.

Tämä kausi meni Sepolla jälen loistavasti. SM-kilpailukokon alle 350-cc:n luokassa hän joiittui toiseksi ja 351-750-kuuoisissa kolmanneksi. Lisäksi kokkonen ajoi Suomen maa-



● **ILMOJEN HALKI** käy Kokkonen tie...hyppy lentokoneesta tyhjiyteen on tapahtunut jossakin Ruskon yläpuolella.



joukkueessa, joka ensi kertaa pystyi kukistamaan Ruotsin.

● **Kelkalla 200 km/h**

Tänä syksynä on luvassa, että Seppo pääsee tehdaskuskinä osallistumaan kuusi osakilpailua kaksittävään MM-sarjaan, joka ajetaan ns. piikkimattokelkoilla. Kyseiset 110 Hp:n kelkat painavat sata kiloa ja liikkuvat noin 200 km/h:n nopeudella. Kiihtyminen 0-100 km/h:n vauhtiin vie vain 3-4 sekuntia!

— Tähtäimenäni on nyt mahdollisimman hyvä menestys kelkkailun MM-kisoissa sekä voitto SM-kilpailujen 750-cc:n luokassa, kertoo Kokkonen.

Mainittujen viiden menestyskseenkään lajinsa lisäksi Seppo sanoo harrastaneensa urheilusukellusta ja riippuliitelyä — aina kun aikaa riittää.

Miksi näin paljon jännittäviä harrastuksia?

— Ne kasvattavat luonnetta, koska niiden hallitseminen edellyttää henkisen yllytteen saamista itsestä. Niiden rentouttava vaikutus on myös voimakas —

● **VARJO AUKEAA** ja Seppo laskeutuu maajoukkuemiehen ammattitaidolla tarkalleen ennalta sovitulle alueelle.

Seppo Kokkonen

SEPPO «ZERBO» KOKKONEN RR-ajaja, moottorikelkkailija, laskuvarjojohdyppääjä s. 11.4.1946 Turku 175 cm — 74 kg insinööri/kunnossapitopäällikkö naimaton

voi purkaa tehokkaasti aggressiotaan eikä tarvitse uhota missään muualla. Lisäksi oppii väheksymään normaalielämän vaikeuksia ja toisaalta antamaan terveydelleen arvoa, selittää 15 luunmurtumaa vauhdin hurmasa kokenut Kokkonen.



● **KOKKONEN JOHTAA** Sadan auton ajoja Artukaisissa vuonna -68. Takana autoilun silloinen huippumies Kauko Eriksson (33) sekä Martti Grön (48).



● **JÄNNITTÄVÄT HARRASTUKSET** kasvattavat luonnetta, koska omasta itsestä on saatava henkinen yllyte. Niissä voi tehokkaasti purkaa aggressiotaan, ja lisäksi oppii antamaan terveydelleen arvoa, selittää 15 luunmurtumaa kokenut Kokkonen.