

SIL:n jäsenkerhojen

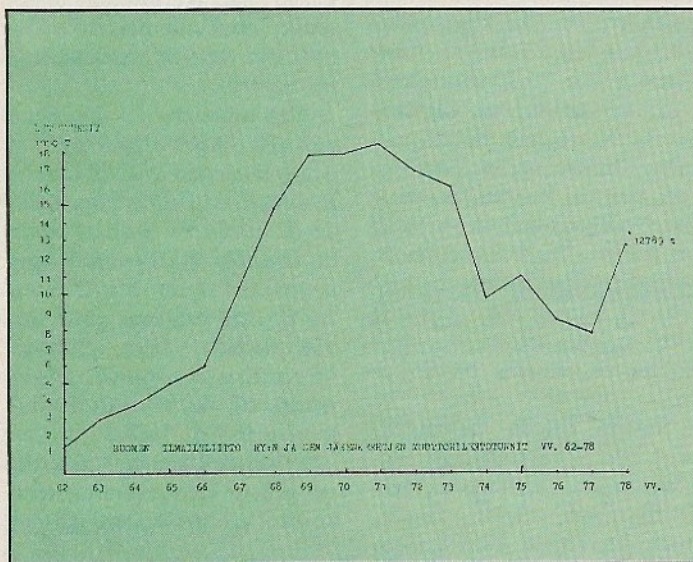
lentotoiminta 1978:

SUUNTAUS VIE MOOTTORILENTO KERHOIHIN

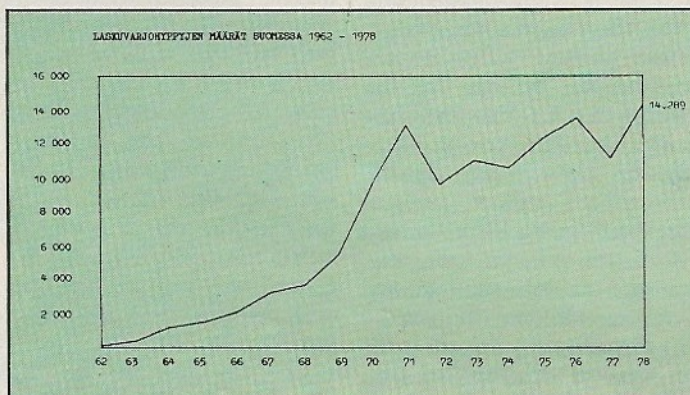
● Vaikka lama edelleen jäytää suomalaista yleisilmailua on Suomen Ilmailuliiton kuuluvien kerhojen moottorilentotoiminta voimakkaassa kasvussa. Myös muille SIL:n "vanhoille" lentotoimintamuodoille vuosi 1978 oli varsin hyvä.

Ilmailu julkaisee perinteelliseen tapaan ilmailukerhojen lento- ja laskuvarjohyppytoimintaa koskevana selvityksenä SIL:n vuoden 1978 toimintakertomuksen ao. osat.

	31.12.-78	31.12.-77	31.12.-76	31.12.-75
Yksinlentäjä	2	—	—	2
Yksityislentäjä	1988	2028	2296	2319
Ansioilentäjä	584	577	574	617
Liikenneilentäjä	224	220	217	214
Purjelentäjä	1762	1723	1662	1556



Jyrkkään kasvuun kääntyivät ilmailukerhojen ja niiden keskusjärjestön moottorilentotunnit viime vuonna, vaikka tämän vuosikymmenen alun huippuvuosiin vielä onkin matkaa.



Moottorilentotoiminta

Koko suomalaisen yleisilmailun moottorilentotunnit ovat vähentyneet 77.550 tuntiin aikaisemmasta 83.037 tunnista (v.-76).

Tuntuvin vähennys on tapahtunut koulutuksessa, sillä uusia yksityislentäjän lupakirjoja suoritettiin kuluneena toimintavuonna 194 kpl. Tämä on vain noin kolmannes kaikkien aikojen vilkkaimpaan koulutusvuoteen 1973 verrattuna, jolloin suoritettiin 570 uutta lupakirjaa. Tulevaisuutta ajatellen tämä on huo-

lestuttava merkki yleisilmailun, lentoyhtiöiden ja ilmailuvoimien kannalta.

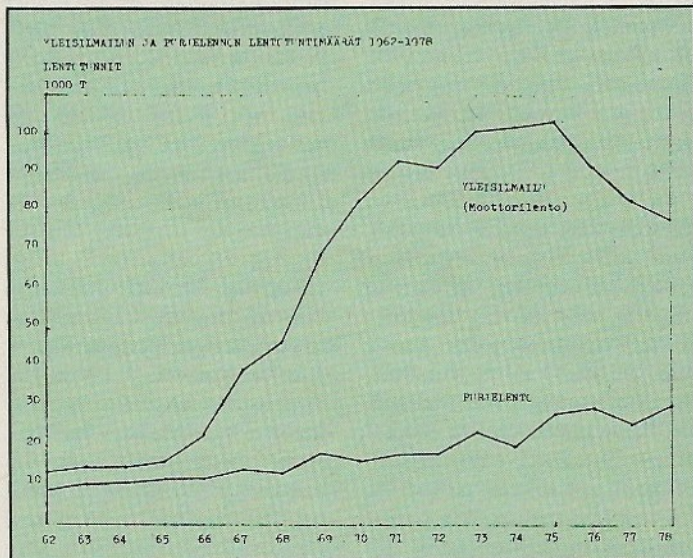
Toiminnan supistamiseen on nykyisen vaikean taloudellisen tilanteen lisäksi vaikuttanut kustannusten nousu kohonneiden kenttämaksujen kautta. Aivan uutena kustannuksena on tullut liikevaihtovero lentopainoltaan alle 1600 kiloille ilma-aluksille. Vero koskee koneiden, niiden varaosien ja laitteiden myynnin lisäksi myös huolto- ja korjaustoimintaa ja lentokoneiden vuokrausta. Vero on aiheuttanut huomattavan kustannuslisän käytännön lentotoimintaan, koska veroa peritään useassa eri vaiheessa.

Lupakirjat

Yleiskuvan lupakirjakkehityksestä antaa ilmailuhallituksen tilasto voimassa olevista lupakirjoista.

Jäsenkerhojen lentotoiminta

Jäsenkerhot ilmoittivat lentäneensä 12.467 tuntia aikaisemman 7.900 tunnin sijasta. A2-lupakirjoja kerhojen kursseilla tuli 22 aikaisemman 20 sijasta.



Koko suomalaisen yleisilmailutoiminnan tuntimäärät olivat viime vuonna laskusuunnassa kun taas purjelennolla epävakaisesta kesästä huolimatta meni hyvin.

14.289 on uusi laskuvarjohyppöjen vuotuisen määrän Suomen ennätys, syntynyt vuonna 1978.

Myös kerhojen käytössä ollut lentokalusto kasvoi 48 koneesta 67 koneeseen. Lentokaluston merkkijakauma oli seuraava: Cessna 25 kpl, Piper 17 kpl, Rallye 11 kpl, Hinu 5 kpl ja muut 9 kpl.

Johtopäätöksenä kerhojen lentotoiminnasta on syytä tyydytyksellä huomioida kerholentämisen nopea kasvu etenkin lentotunneissa mitaten, selvä kaluston lukumäärän kasvu ja lievä koulutuksen kasvu.

Yhteiskuntaa palveleva lentotoiminta

Palolentoja lensi 14 jäsenkerhoa kaikkiaan 1463 tuntia. Palolennot koostuvat pääosin kuivana aikana suoritetuista savutähystyslennoista. Myöskin lennettiin savujen paikanntamislentoja sekä johdettiin metsäpalojen sammutusta lentokoneista.

Erikoisuutena voi mainita savuhyppytoiminnan, jossa sammutusryhmä hyppää laskuvarjolla paloalueelle. Näin saadaan nopeasti palopaikalle sammutusryhmä. Mainittakoon, että Ruotsissa lennettiin vastaavia lentoja yli 10.000 tuntia ja kuitenkin metsien pinta-alat ovat molemmissa maissa samaa suuruusluokkaa.

Etsintälentoja ilmoitti suorittaneensa 9 kerhoa 38 lennolla, jolloin lentoaikaa tuli 56 tuntia. Mainittakoon, että Hangon merionnettomuuden veneen hylky saatiin paikallistettua pienkoneesta nähdyin öljyläikän perusteella.

Moottorilentotoiminnasta suuri osa on ollut koulutusta tai muuhun toimintaan liittyvää kuten purjekoneiden hinnan nostamista ja laskuvarjohyppääjien pudottamista. Yhteyslentoja on suoritettu etenkin keli-rikkoaikana saaristossa. Luonnontutkimukseen liittyen on lennetty riistan ja hirvien laskentalentoja. Myöskin sähkölinjojen tarkastuslennot ja valokuvauslennot ovat olleet yleisiä.

Kerhot suorittavat edellä mainittuja lentoja useimmiten, etteivät ohjaajat eivätkä tähystäjät saa korvausta, vaan ainoastaan koneen käyttökulut laskutetaan.

Näitä avustusalentoja voivat turvallisesti ja tehokkaasti suorittaa koulutetut lentäjät tarkoituksenmukaisella lento-

kalustolla. Pystyäkseen tarjoamaan yhteiskunnalle monipuolisia ja tehokkaita avustusalentoja kerhoilla tulee olla edellytykset jatkuvaan koulutus- ja lentotoimintaan sekä myös tarkoituksenmukaiseen lentokaluston ylläpitoon.

Nykyiset jatkuvan lentotoiminnan edellytykset ovat huonontuneet perusteellisesti muutaman viime vuoden aikana, jolloin tälle toiminnalle on sälytetty uusia veroja (liikenvaihtovero) ja korotettu liikennöimismaksuja. Tällöin koulutustoiminnan taantumisen lisäksi uutta lentokalustoa ei hankita maahan ja nykyistään kalustoa myydään ulkomaille. Uusien verojen ja maksujen tuotto valtiolle on nimellinen kansantaloudelliseen haittaan nähden.

Lentonäytökset

Lentonäytöksiä SIL:n jäsenkerhot järjestivät 15. Niissä ilmoitettiin olleen 73.700 katsojaa. Yli 5.000 katsojan näytöksiä oli 5. Parhaiten onnistui Kuopion Ilmailuyhdistys näytösjärjestelyissä 22.500 katsojalla. Ilmavoimien lentonäytöstuki on ollut merkittävä.

Purjelentotoiminta

Purjelentotoiminta tapahtuu Suomessa lähes täysin kerhojen puitteissa. Kuluneena toimintavuonna saavutettiin lentotunneissa kaikkien aikojen paras tulos 31.050 tuntia kasvun edellisvuodesta ollessa 19 %.

Kasvu on merkittävä, sillä varsinkin elokuun jälkipuoliskolla yhtenäiset sateet lyhensivät lentokautta. Yleisesti ottaen näyttää purjelento vetävän myös entisiä moottorilentäjiä puoleensa ennen kaikkea halvempien lentomaksujen takia. Suomessa on talkootyöllä pystytty ainakin toistaiseksi pitämään lentomaksut kohtuullisina.

Kalusto

Lentokaluston kohdalla suuntaus lasikuitukoneisiin on jatkunut. Uutena piirteenä on lasikuituisten harjoituskoneiden tulo markkinoille.

Vuoden päättyessä Suomessa oli 275 purjekonetta, kun luku vuotta aikaisemmin oli 262 konetta. Kalusto on uusiutunut ennen kaikkea te-

hokoneiden osalta PIK-20:n yleistyessä. Tätä konetta onkin purjekonerekisterissämme 42 kpl.

Suomessa vain hyvin pieni osa koneista on yksityisomistuksessa. Valtaosa kalustosta on kerhojen omistamaa.

Vuoden lopussa purjekonekantamamme oli seuraava:

Kaksipaikkaiset:

L-13 Blanik	20 kpl
K-7	11 "
Bocian	10 "
ASK-13	8 "
Rhönlerche	7 "
Ka-2b	3 "
PIK-12	3 "
Bergfalke	2 "
Yhteensä	64 kpl

Yksipaikkaiset:

PIK-20	42 kpl
K-8	24 "
Ka-6CR	20 "
Kajava	13 "
Vasama	12 "
ASW (kaikki mallit yhteensä)	11 "
UTU	9 "
Ka-6E	8 "
Pilatus	7 "
PIK-5	5 "
Libelle Standard	3 "
Mucha	3 "
Pirat	3 "
PIK-3b	3 "
Jantar	2 "
Libelle Club	2 "
Muut	15 "
Yhteensä	182 kpl

Moottoripurjelentokoneet

Foumier RF4	12 kpl
Fournier RF5	5 "
Lerche	5 "
Falke	4 "
Muut	3 "
Yhteensä	29 kpl

Kerhojen harrastustyö

Kerhot ilmoittivat tehtyjen työtuntien määräksi 88.735 tuntia (v. 1977 79.616 t). Työsuorituksen määrä vastaa yli 50 miestyövuotta. Eniten työtunteja kirjanneet kerhot ovat:

Imatran Ilmailukerho	7584 t
Lappeenrannan Ilmailuyhdistys	6280 t
Kouvolan Ilmailuyhdistys	6100 t
Karhulan Ilmailukerho	5600 t
Nuorisoilmailijat Tampereen Ilmailuyhdistys	4520 t
Polyteknikkojen Ilmailukerho	4156 t

Purjelentoturvallisuus

Vuonna 1978 tapahtui 3 purjelento-onnettomuutta, joissa sai yksi henkilö surmansa ja 2 henkilöä vammautui suhteellisen lievästi. Kolme vuotta oli kulunut edellisestä kuolemaan johtaneesta onnettomuudesta. Tilastolukuja huonontaa vielä suuri vaurioiden määrä 23 kpl.

Suurin osa vaurioista tapahtui matkalennon päätteeksi tehdyssä maastolaskussa. Maastolaskuja kerhot ilmoittivat tehdyksi 326.

Tarkasteltaessa onnettomuuksien ja vaurioiden määrän kasvua on syytä muistaa toiminnan kasvu 19 %. Lentoturvallisuutta on pyritty parantamaan ennakkokasvatuksella, koulutuksen varmuusmarginaalia suurentamalla sekä muutaman vuoden käytössä olleilla maastolasku- ja tyyppikoulutusohjelmilla.

Purjelentokoulutus

Uusia purjelentäjän lupakirjoja ja ilmailuhallitus myönsi vuoden 1978 aikana 276 (273 v. -77). Purjelentäjän lupakirjoja oli voimassa vuoden -78 lopussa 1762. Tämä merkitsee 39 lupakirjan vuosikasvua.

Eniten uusia lupakirjoja suoritettiin Helsingin Ilmailuyhdistyksen kursseilla, 35 kpl. Joensuun Ilmailukerho koulutti 34 uutta lupakirjalentäjää. Seuraavina olivat Räyskälä-Säätiö 20, Lappeenrannan Ilmailuyhdistys 19, Tampereen Ilmailuyhdistys 17 ja Karhulan Ilmailukerho 15.

Liitto järjesti keväällä Jämsäjärvellä kaksi purjelennon opettajakurssia. Näiltä keskityiltä kursseilta valmistui 19 uutta purjelennon opettajaa kerhojen tarpeisiin.

Matkalennot

Matkalentokilometrejä ilmoittivat kerhot lennetyn 188.047. Seuraavassa luettelo yli 10.000 matkalentokilometrin kerhoista:

Pernu Pilotit	38.295 km
Hämeenlinnan Ilmailukerho	16.333 "
Tampereen Ilmailuyhdistys	13.457 "
Porin Ilmailukerho	13.442 "
Länsi-Uudenmaan Iy	12.700 "
Helsingin Ilmailukerho	10.590 "
Flygklubben	
Cumulus	10.176 "

Laskuvarjotoiminta

Edellisen vuoden aallonpohjan jälkeen hyppy- ja hyppääjien määrät ovat nousseet ilahduttavasti uusiin ennätyslukemiin. Samalla on kuitenkin tapahtunut jonkin verran taantumista lupakirjojen ja kelpuutuksien määrässä.

Hypymäärä Suomessa oli 14.289. Näistä hypyistä oli kerhojen ilmoituksen mukaan itseaukaisuja 12.031 ja pakko-laukaisuhypyjä 2.258.

Hypymäärät huomioiden olivat viisi aktiivisinta laskuvarjokerhoa seuraavat:
 Suomen Laskuvarjokerho r.y. (Helsinki) 3024 hyppyä
 Utin Laskuvarjokerho r.y. 2471 ”
 Oulun Laskuvarjokerho r.y. 2388 ”
 Imatran Ilmailu-kerho r.y. 1936 ”
 Tampereen Laskuvarjokerho r.y. 1018

Koulutustoiminta ja kelpuutukset

Aktiivisesti toimineita laskuvarjohyppääjiä oli toimintavuonna 635 henkeä (-77 544). Heistä 174:llä oli voimassa oleva laskuvarjohyppääjän lupakirja (-77 189). Alkeiskoulutusta annettiin kerhoissa 54 kurssilla (-77 35) yhteensä 355 henkilölle (-77 199).

Kerhoissa järjestettiin lisäksi 14 muuta kurssia, jotka olivat pääasiassa jatkokursseja.

Ilmailuliitto järjesti Räyskälässä hypymestarikurssin, jolle osallistui kuusi oppilasta. Alkukesästä järjestettiin myös kurssi kansallisen laskuvarjotuomarin pätevyuden saamiseksi. Utissa pidetylle kurssille osallistui 11 oppilasta. Tuomarikoulutuksen tilaa parannettiin myös lähettämällä Jugoslaviaan MM-kilpailujen yhteydessä järjestettävälle FAI-tuomarikurssille suomalainen osanottaja. ●

Kerho	Purjelento						Moottori-lento		Laskuvarjohyppyt
	Tunnit	Lennot	C	Lupak.	HC	KC	Tunnit	A2	kpl
Alajärven Ilmailukerho	240	580	8	2					
Alavuden Ilmailukerho	5	39							
Flygklubben Cumulus	527	428			3	1			
Espoon Ilmailukerho	141	85			2				
Finnairin Lentokerho						1	518	7	
Forssan Laskuvarjok.									340
Forssan Seudun Ilmailuyhd.							89		
Hallin Lentokerho	595	974		2					22
Hangö Flygklubb	81	109					128		
Helsingin Ilmailukerho	502	409			1				
Helsingin Ilmailuyhdistys	1065	2901	6	35			311		
Hyvinkään Ilmailukerho	1172	1769	10	9	8	1			
Hämeenlinnan Ilmailukerho	1418	1193							
Ilmasotakoulun Lentokerho	472	673		5	1	2	71		
Imatran Ilmailukerho	791	1649	5	8	1		545		1936
Inkeröisten Ilmailukerho	331	624	1						
Joensuun Ilmailukerho	1018	1788		34	1		100	7	
Järvenpään Ilmailukerho	89	66							
Jyväskylän Laskuvarjokerho									114
Kajaanin Ilmailukerho	682	937	6	6	3	1			
Kainuun Laskuvarjokerho									580
Kainuun Moottorilentäjät							246		
Karhulan Ilmailukerho	2035	2795	11	15	9	2			
Kauttuan Ilmailukerho							206		
Kemin Ilmailukerho	176	184		1	1				
Keski-Suomen Ilmailijat	919	1383		7	9	1	525	2	
Keuruselän Ilmailijat							304		
Ilmailukerho Kiurun Siivet							555	3	
Kouvolan Ilmailukerho	1116	1787		9	1	3			
Kuopion Ilmailuyhdistys	708	1399	13	2	3	1	322		278
Lahden Ilmailukerho	649	857	6	7	10		128		
Lahden Laskuvarjokerho									223
Lappeenrannan Ilmailuyhd.	1011	2154	5	19	7		243		
Lapin Lentäjät							417		
Lauttasaaren Ilmailukerho	492	385							
Länsi-Uudenmaan Ilmailuyhd.	727	690			3	2			
Matkalentäjät	26	66							
Mikkelin Ilmailuyhdistys	249	561	5	6					
Moottorilentäjät							228		
Nuorisoilmailijat	786	865			3				
Oulun Ilmailukerho	871	1540	9	9	5		713		
Oulun Moottorilentäjät	214	676							
Oulun Laskuvarjokerho							753		2388
Pernun Pilotit	1096	433			6		103		
Pohjois-Karjalan Laskuvarjok.									476
Pohjois-Satakunnan Ilmailukerho	125	55							
Polyteknikkojen Ilmailukerho	443	694	1	3	1		407	8	
Porin Ilmailukerho	721	816	5	2	5		138		
Punkaharjun Ilmailukerho	332	665	3	3					
Pyhäjokialueen Ilmailuk.							327	2	
Raahen Ilmailukerho	244	709	4	3	3		106		
Rajansiivet	73	129							
Rantasalmen Ilmailuyhdistys							57		
Räyskälä-Säätiö	512	1142		20			430		
Rovaniemen Ilmailukerho	450	1152		8	1		116		
Satakunnan Laskuvarjok.									286
Sodankylän Ilmailukerho	346	575		6	1	1	236		
Salon Ilmailukerho	214	763	1	7					
Savonlinnan Ilmailukerho	17	43					147		
Suomen Laskuvarjokerho									3024
Suomussalmen Ilmailukerho							262		
Suupohjan Lentokerho	225	531	4	6					
Tampereen Ilmailuyhdistys	1537	2348	20	17	3		428		
Tampereen Laskuvarjokerho							300		1018
Turun Laskuvarjok.									1016
Turun Lentokerho	821	1390		5	1	1	906		
Tervälentäjät							329		
Utin Laskuvarjokerho							261		2471
Vaasan Laskuvarjokerho									16
Vaasan Lentokerho	580	1046	3	5	4	1	205		
Valkeakosken Ilmailukerho	72	105			1		161		
Varkauden Lentokerho	318	1075		3					30
Ilmailukerho Vasama	181	60							
Ylä-Savon Ilmailijat	316	799	7	4					
Suomen Ilmailuliitto	175	511					144		71