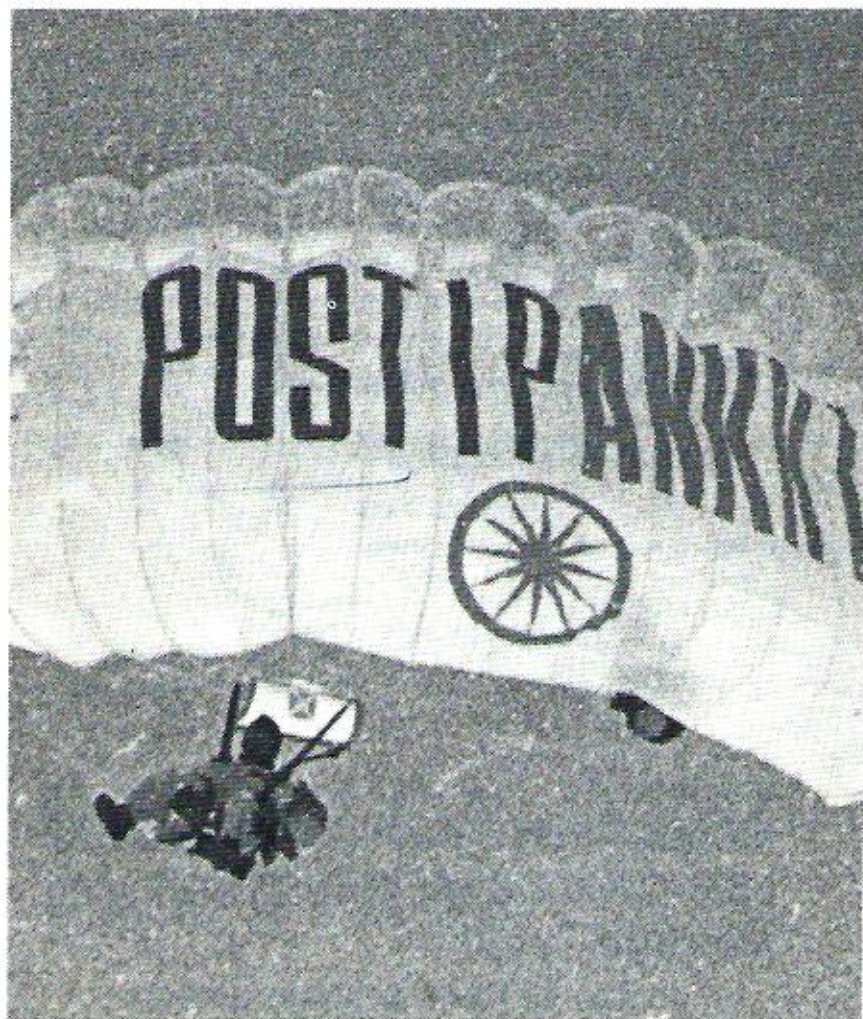


LASKUVARJOILUN RW-SM-KILPAILUT

21.—28. 07. 1979
IMMOLAN LENTOKENTÄLLÄ



LENTONÄYTÖS IMMOLASSA

KESKIVIKKONA 25. 07. KELLO 18.00

OHJELMASSA mm.:

- LASKUVARJOHYPPYJÄ (8. hengen ryhmä)
- PITTS-TAITOLENTOA
- CESSNA 402 ESITTELY
- LENNOKKIESITYS
- HARAKKA II
- PIK-20 ESITYS
- LASKUVARJOHYPPY PURJEKONEESTA
- DRAKEN
- KUUMAILMAPALLOESITYS

**ILLALLA LENTONÄYTÖSTANSSIT
LENTOHALLISSA KLO 20.00**

Musiikista huolehti

Jouko ja Kosti orkestereineen

Arvoisa yleisö, hyvät kilpailijat

Heinäkuun viimeisen täyden viikon aikana pidettävät laskuvarjohypyn RW-SM-kilpailut on tarkoituksella ajoitettu juuri tähän ajankohtaan. Tällä samalla viikollahan vietetään Imatralla perinteistä Imatra-viikkoa monine tapahtumineen.

Imatran Ilmailukerho ry. on jo vuosia ollut omalta osaltaan mukana näissä tapahtumissa järjestäen kilpailuja, yleisölennätyksiä ja lentonäytöksiä. Näin tapahtuu tälläkin kerralla — on RW-SM, keskiviikkona 25. 07. 1979 klo 18.00 lentonäytös ja koko viikon ajan lennätetään yleisöä. Toimintaa tulee olemaan koko viikon ajan. Imatran Ilmailukerho on aktiivisimmin Suomessa toimiva ilmailukerho, jossa tapahtuu, kun toimeen tartutaan.

Toivotaan, että säät suosivat tämän viikon tapahtumia ja palkitsevat kerholaisten ponnistukset.

Rehtiä kilpailuhenkeä ja miellyttävää yhdessäoloa.

ESKO LEHTINEN

Imatran Ilmailukerho ry:n puheenjohtaja

REI-KE OY
Puh. 77299

- KONEPAJAPALVELUA:
- HITAUS- JA LEVYYTÖT
- PUTKISTOT
- KONEASENNUKSET JA -KORJAUKSET
- NOSTURIPALVELUA

Kaikki vakuutukset
mittatyönä
Fenniasta.

Turvaksesi

FENNIA

Kilpailujen järjestäjän tervehdys

Relatiivihypyn Suomen mestaruuskilpailut on tänä vuonna annettu Imatran Ilmailukerho ry:n laskuvarjojaoston järjestettäväksi.

Kilpailut pidetään 21.—28. 07. 1979 Imatralla Immolan lentokentällä. Viime kesänä pidettiin Immolassa konventionaalisten hyppyjen SM-kilpailut, nyt on siis vuorossa relatiivihyppy. Nämä ovat laskuvarjo-hyppyjen uusimpia kilpailumuotoja, RW-kilpailuja on pidetty Suomessa vuodesta 1975 alkaen.

Kilpailumuotonahan RW-hyppyt ovat erittäin mielenkiintoisia, varsinkin hyppääjien, mutta myös katsojien kannalta, kunhan vain varaa kii-
karit mukaan.

Kilpailupaikkana Immolan lentokenttä on varmasti yksi parhaimpia Suomessa. Kentällä ei ole muuta haittaavaa lentotoimintaa ja matka Imatran keskustasta kentälle on vain muutama kilometri. Kentän välittömässä läheisyydessä on hyvät leirintämahdollisuudet saunoineen ja uimapaikkoineen. Kahvia, voileipiä ja virvokkeita on saatavissa Kisa-Puhvetista edullisesti.

Kentällä katsojilla on mahdollisuus tutustua laskuvarjourheiluun ja tuntea kiihkeä kilpailutunnelma aivan viereltä.

Osanottajilla on mahdollisuus tutustua Imatran moniin nähtävyyksiin, saunoa ja uida mielinmäärin.

Lausumme parhaimmat kiitoksemme kaikille yksityisille ja yhteisöille, joiden taloudellinen tuki on mahdollistanut kilpailujen järjestämisen.

Toivotamme kilpailijat, avustajat sekä katsojat tervetulleiksi kesäiselle Immolan kentälle. Katsojille toivomme mitä mielenkiintoisinta seurattavaa koko viikoksi ja kilpailijoille todella kovaa, mutta rehtiä kilpailua, jossa seulotaan jyvät akanoista.

Kisakenttä odottaa kilpailijoita sekä yleisöä.

Tervetuloa!

IMATRAN ILMAILUKERHO ry.
Laskuvarjojaosto



IIK:n relativijoukkue koneen ovella. Vasemmalta Lauri Karhu, Rauno Härkönen, Matti Helno ja Ari Rantalainen.



RÄMÖ OSAKEYHTIÖ

VUOKSENNISKA

Puh. Vaihde 21 844, 21 401

Telex 57-43

KONEPAJA – KONEISTAMO JA LEVYTAKOMO

Imatran Teräsverkko Oy

VUOKSENNISKA

Puh. Vaihde 21402

Telex 57-43

**HITSATUJA PYÖRÖ- JA HARJATERÄS-
VERKKOJA**

Relatiivihyppyt — mitä ne ovat?

Sana relatiivi kuuluu hyppysanastoon, ja jonka alkuperäinen muoto on amerikkalainen »relative work» ja se tarkoittaa suhteellista tai keskinäistä työskentelyä. Näin ollen kyseessä on yhteisliikehdintä vapaassa pudotuksessa ja hyppääjien liikkuminen toistensa suhteen.

Relatiivihypyillä on tavoitteena hypyn vapaapudotuksen aikana saada rakennetuksi erilaisia muodostelmia hyppääjien kesken. Hyppääjät voivat hypyn aikana säädellä vaakasuoraa etenemisnopeuttaan, samoin kuin pystysuoraa putoamisnopeuttaankin. Vaakasuuran liikkumisnopeuden rajat ovat 0—100 km/h ja pystysuoran noin 200—300 km/h. Viestikapulaa taivaalla vaihdettiin jo reilusti yli kymmenen vuotta sitten. Varsinainen relatiivihyppääminen alkoi Kaliforniassa vuosina 1965—67, jolloin tehtiin ensimmäiset tähti muodostelmat.

Imatrallakin on relatiivihyppäjä hypäty jo 1970-luvun alusta lähtien. Tehtiinpä Immolassa muuten vuonna 1972 siihen asti suurin tähti muodostelma Suomessa. Tähdessä oli mukana viisi imatralaishyppääjää.

Näissä kilpailuissa hypätään 4:n ja 8:n hengen joukkueilla. Hypyillä muodostettavat kuviot tullaan arpomaan etukäteen. Joukkueille jaetaan pisteitä sen mukaan montako kuviota joukkue pystyy hypyn aikana määräajan sisällä tekemään. Työskentelyajat hypyillä ovat 35 ja 50 sekuntia, hyppykorkeuksien ollessa 2750 ja 3500 m. Hyppykierrosten jälkeen eniten pisteitä keränneet joukkueet ovat voittajia.

SÄHKÖ-VUOKSI

OLAVI SIISIÄINEN JA K:NIT

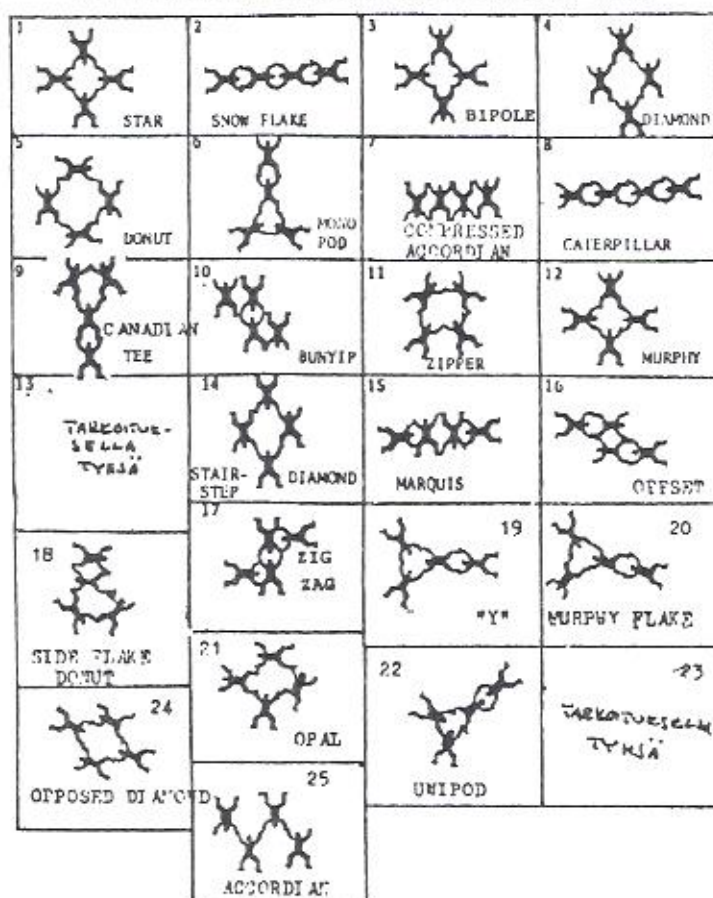
A-RYHMÄN URAKOITSIJA

Vuoksenniskantie 105 Puh. 31488, 31870, 31769

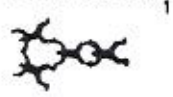
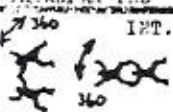
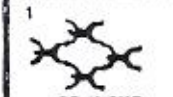



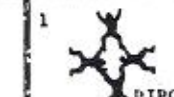

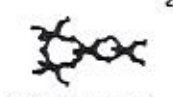
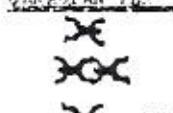

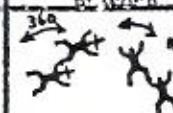
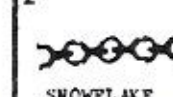
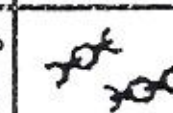


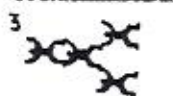

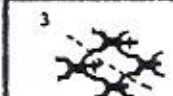
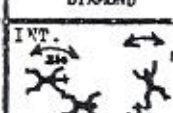
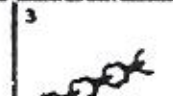
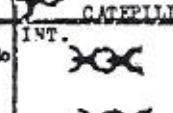
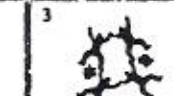

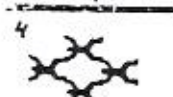
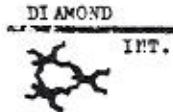
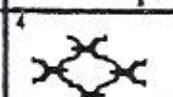

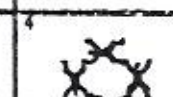
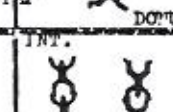
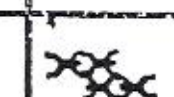
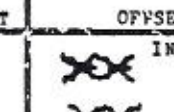
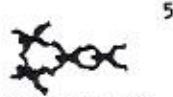
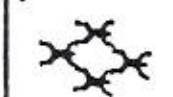

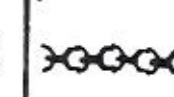
Joutseno Ostoskeskus Puh. 34944



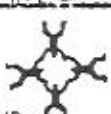
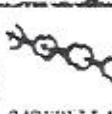
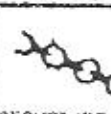
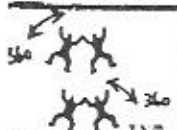
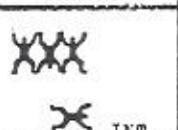
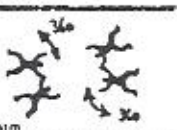
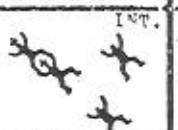
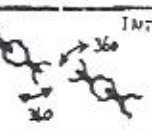

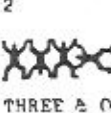

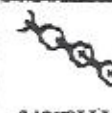
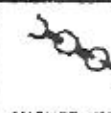

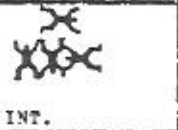
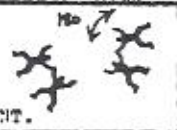
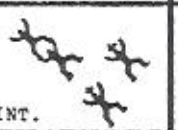
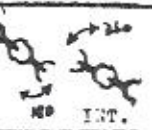

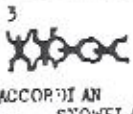


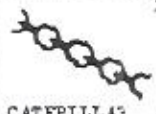

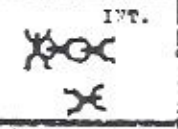

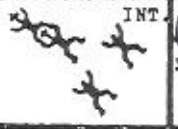
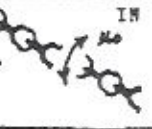

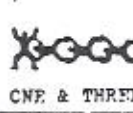



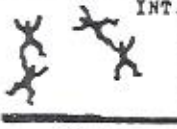
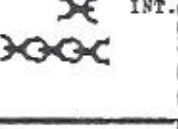
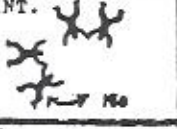
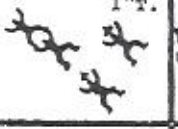
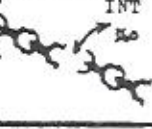
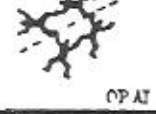
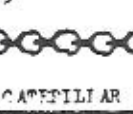
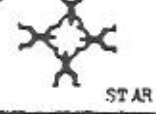
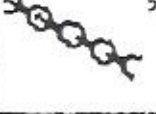
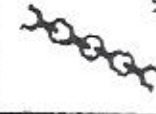

4- ja 8-henkilön muodostelmat relatiivihypyllä




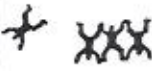
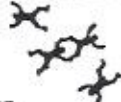



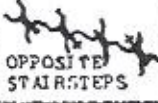

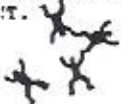
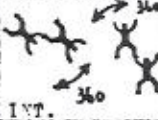



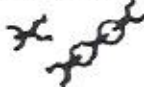
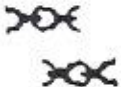
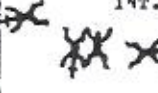
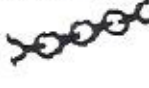
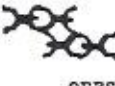

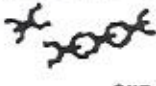
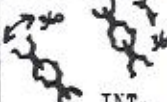

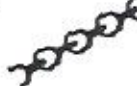

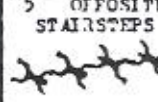
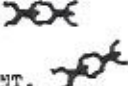
4:n HENKILÖN RANDOM-MUODOSTELMAT 1979

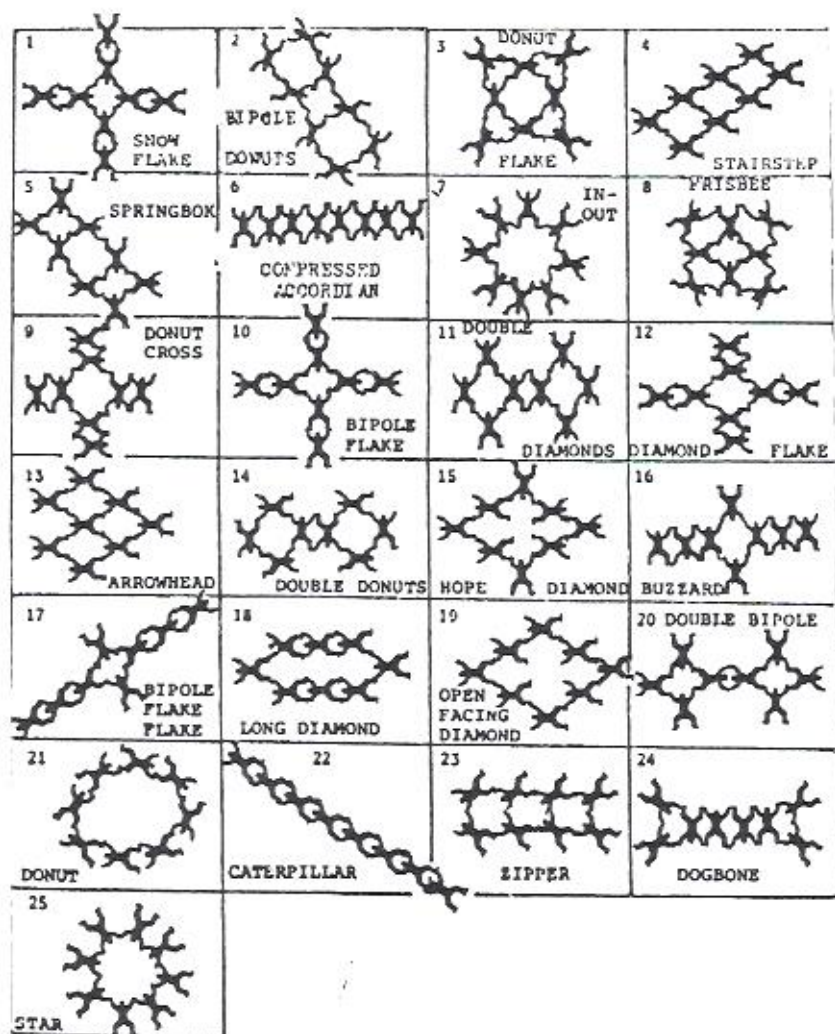


4:n HENKILÖN SET-SARJAT 1979

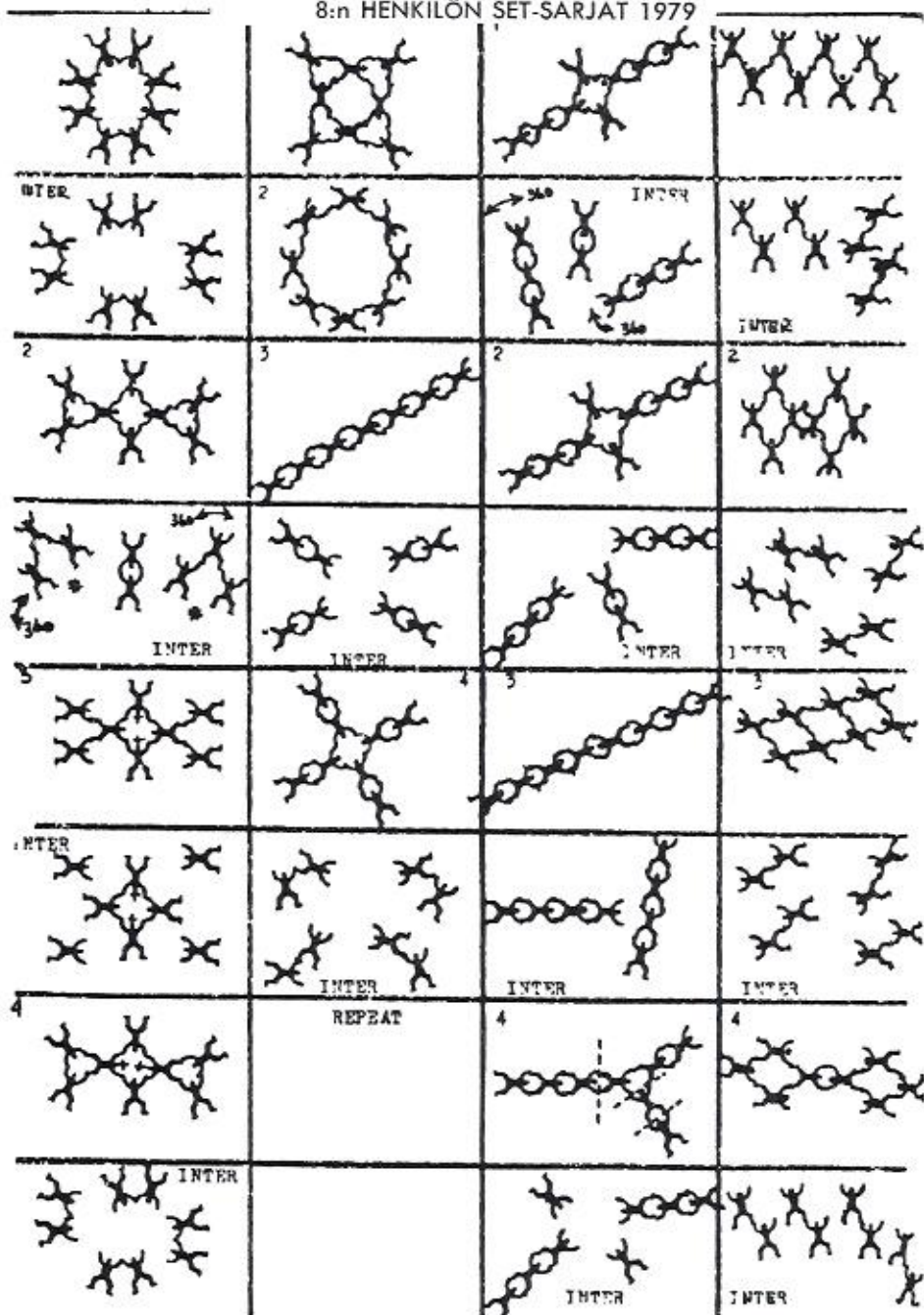
| NO. 1 | NO. 2 | NO. 3 | NO. 4 |
|--|---|--|---|
| <p>1</p>  <p>CANADIAN TEE</p> <p>360 INT.</p>  | <p>1</p>  <p>DIAMOND</p> <p>360 INC.</p>  | <p>1</p>  <p>COMPRESSED ACCORDIAN</p> <p>INT.</p>  | <p>1</p>  <p>DIPOLE</p> <p>INT.</p>  |
| <p>2</p>  <p>CANADIAN TEE</p> <p>INT.</p>  | <p>2</p>  <p>STAIRSTEP DIAMOND</p> <p>360 INT.</p>  | <p>2</p>  <p>SNOWFLAKE</p> <p>INT.</p>  | <p>2</p>  <p>STAIRSTEP DIAMOND</p> <p>INT.</p>  |
| <p>3</p>  <p>SPEARHEAD</p> <p>INT.</p>  | <p>3</p>  <p>DIAMOND</p> <p>360 INT.</p>  | <p>3</p>  <p>CATERPILLAR</p> <p>INT.</p>  | <p>3</p>  <p>ZIPPER</p> <p>INT.</p>  |
| <p>4</p>  <p>DIAMOND</p> <p>INT.</p>  | <p>4</p>  <p>STAIRSTEP DIAMOND</p> <p>360 INT.</p>  | <p>4</p>  <p>DONUT</p> <p>INT.</p>  | <p>4</p>  <p>OFFSET</p> <p>INT.</p>  |
| <p>5</p>  <p>CANADIAN TEE</p> | <p>5</p>  <p>DIAMOND</p> | <p>5</p>  <p>TURPHY FLAKE</p> | <p>5</p>  <p>CATERPILLAR</p> |

| NO. 6 | NO. 7 | NO. 8 | NO. 9 | NO. 10 |
|--|--|---|---|--|
| 1  ZIPPER | 1  COMPRESSED ACCORDIAN | 1  STAR | 1  CATERPILLAR | 1  SNOWFLAKE |
|  INT. |  INT. |  INT. |  INT. |  INT. |
| 2  ZIPPER | 2  THREE & ONE | 2  STAR | 2  CATERPILLAR | 2  SNOWFLAKE |
|  INT. |  INT. |  INT. |  INT. |  INT. |
| 3  OPAL | 3  ACCORDIAN SNOWFLAKE | 3  ZIPPER | 3  CATERPILLAR | 3  CATERPILLAR |
|  INT. |  INT. |  INT. |  INT. |  INT. |
|  SNOWFLAKE | 4  ONE & THREE | 4  ZIPPER | 4  CATERPILLAR | 4  CATERPILLAR |
|  INT. |  INT. |  INT. |  INT. |  INT. |
|  OPAL | 5  CATERPILLAR | 5  STAR | 5  CATERPILLAR | 5  CATERPILLAR |
|  INT. | FREE TRANSITION | CONTINUOUS FROM 1 | CONTINUOUS FROM 1 | CONTINUOUS FROM 1 |

| no. 11 | no. 12 | no. 15 |
|--|---|---|
| <p>1</p>  <p>COMPRESSED ACCORDIAN</p> | <p>1</p>  <p>CATFILLAR</p> | <p>1</p>  <p>OPPOSITE STAIRSTEPS</p> |
| <p>INT.</p>  | <p>INT.</p>  | <p>INT.</p>  |
| <p>2</p>  <p>ACCORDIAN 2 MAN</p> | <p>2</p>  <p>MONOPOD</p> | <p>2</p>  <p>OPPOSITE STAIRSTEPS</p> |
| <p>INT.</p>  | <p>INT.</p>  | <p>INT.</p>  |
| <p>5</p>  <p>ACCORDIAN CAT</p> | <p>3</p>  <p>BIPOLE</p> | <p>3</p>  <p>ACCORDIAN STAIRSTEPS</p> |
| <p>INT.</p>  | <p>INT.</p>  | <p>INT.</p>  |
| <p>1</p>  <p>CAT 2 MAN</p> | <p>4</p>  <p>OFFSET</p> | <p>4</p>  <p>ACCORDIAN STAIRSTEPS</p> |
| <p>INT.</p>  | <p>INT.</p>  | <p>INT.</p>  |
| <p>5</p>  <p>CATFILLAR</p> | <p>5</p>  <p>DONUT</p> | <p>5</p>  <p>OPPOSITE STAIRSTEPS</p> |
| <p>FREE TRANSITION</p> | <p>INT.</p>  | <p>CONTINUE FROM 1</p> |



8:n HENKILÖN SET-SARJAT 1979



LASKUVARJOURHEILUN SM-KILPAILUT 1979

RW-LAJIEN VIRALLISET SÄÄNNÖT

1. YLEISTÄ
 - 1.1. Kilpailut järjestetään kilpailukutsun sekä näiden virallisten sääntöjen mukaisesti.
 - 1.2. Nämä säännöt ovat erityissäännöt hyppyjen suorittamisesta ja suoritusten arvostelumenettelystä.
 - 1.3. Kilpailujen yleiset säännöt ovat FAI:n Sporting Code, osa 5/1977 korjausliitteineen 1978 ja 1979 sovellettuina näiden sääntöjen mukaisesti.
 - 1.4. Kiistatapauksissa noudatetaan ensisijaisesti näitä virallisia sääntöjä.
 - 1.5. Jokainen kilpailija hyväksyy nämä säännöt ottaessaan osaa kilpailuun.
2. KILPAILUN TAVOITTEET OVAT:
 - 2.1. Määrittää Suomen mestarit: 4-hengen sekvenssihyppyissä, 8-hengen sekvenssihyppyissä.
 - 2.2. Uusien ennätysten tuottaminen.
 - 2.3. Laskuvarjourheilun tunnetuksi tekeminen ja sen kehittäminen.
 - 2.4. Kokemusten ja tietojen vaihtaminen hyppääjien, tuomareiden ja järjestäjien sekä muiden osallisten kesken.
3. KILPAILUJEN AIKA JA PAIKKA, JÄRJESTÄJÄ, ILMOITTAUTUMISET, MAKSUT, OSALLISTUMISKELPOSUUDET, MAJOITUS JA RUOKAILUT.
 - 3.1. Kts. kilpailukutsu.
4. KILPAILUJOUKKUEIDEN KOKOONPANO.
 - 4.1. 4-hengen sekvenssihyppy: maks. viisi hyppääjää (4+1) joista nimettävä joukkueen kapteeni.
 - 4.2. 8-hengen sekvenssihyppy: maks. 10 hyppääjää (8+2) joista nimettävä joukkueen kapteeni.
 - 4.3. Kilpailija voi kuulua yhteen joukkueeseen / laji.
5. LENTOKONEET.
 - 5.1. Hyppykoneet ja lentonopeudet: kts. kilpailukutsu.

6. HARJOITUSHYPPYT.

6.1. Kilpailujoukkueilla on mahdollisuus suorittaa yksi (1) harjoitushyppy / lekotyyppejä.

7. LAJIT, KILPAILUJOUKKUEIDEN KOKOONPANO, HYPPYKORKEUDET, TYÖSKENTELYAIKA, HYPPYMÄÄRÄT SEKÄ AUKAISUKORKEUS.

7.1. Laji no.1 on 4-hengen sekvenssihyppy. Joukkueen tulee muodostua neljästä hyppääjästä sisältäen joukkueen kapteenin.

Hyppykorkeus on 2750m (9000 ft) ja maks. työskentely-aika on 35 sek.

Tässä lajissa hypätään kahdeksan (8) kilpailukierrosta jotka kaikki arvostellaan ja huomioidaan lopputuloksessa. Vähimmäismäärä tässä lajissa on viisi (5) kierrosta.

7.2. Laji no.2 on 8-hengen sekvenssihyppy. Joukkueen tulee muodostua kahdeksasta hyppääjästä sisältäen joukkueen kapteenin.

Hyppykorkeus on 3500 m (11500 ft) ja maks. työskentely-aika on 50 sek.

Tässä lajissa hypätään viisi (5) kilpailukierrosta jotka kaikki arvostellaan ja huomioidaan lopputuloksessa. Vähimmäismäärä tässä lajissa on kolme (3) kierrosta.

7.3. Laskuvarjojen tulee kaikilla hypyillä olla täysin auki 600 m korkeudessa (SC 1.6.(2))

8. MOLEMPIA LAJEJA KOSKEVAT SÄÄNNÖT.

8.1. Jokainen kilpailukierros koostuu määrätyistä 4 (8) - hengen muodostelmasarjoista. Kierrokset vaihtelevat "set" - ja "random" -sarjojen välillä. Jokaista loppuun suoritettua sarjaa toistetaan kunnes työskentelyaika loppuu.

8.2. Kierrokset 1,3,5 ja 7 käsittävät set-sarjoja jotka arvotaan liitteessä A (C) esitetyistä muodostelmasarjoista. Set-sarjojen muodostelmat välisuorituksiin tulee tehdä määrätyssä järjestyksessä. Set-sarjoihin sisältyy välisuorituksia käsittäen hyppääjien lentämistä yhdessä osa-muodostelmissa. Näiden määrättyjen osamuodostelmien tulee pysyä yhdessä edeltävän muodostelman purkamisesta seuraavan muodostelman valmistumiseen saakka.

Mikäli joku muodostelma tai osamuodostelma hajoaa tai poikkeaa rakenteeltaan siitä mitä on määrätty, tulee joukkueen muodostaa uudelleen viimeisin oikein loppuun saatettu suoritus (muodostelma tai osamuodostelma) ja jatkaa siitä kysystä sekvenssiä (sarjaa).

- 8.3. Kierrokset 2,4,6 ja 8 käsittävät random-sarjoja. Jokainen sarja koostuu viidestä muodostelmasta, jotka arvotaan liitteessä B (D) esitetystä muodostelmista. Muodostelmat tulee tehdä arvotussa järjestyksessä ja kaikkien hyppääjien on täydellisesti irroittauduttava toisistaan jokaisen muodostelman välillä.
- 8.4. Kilpailusarjojen arvonta tulee tapahtua ylituomarin valvonnassa. Arvotut kilpailusarjat on julkaistava harjoitushyppyjen jälkeen ja vähintään yhtä tuntia ennen kilpailujen aloittamista.
- 8.5. Laji no.1:n random-sarjojen arvonnassa käytetään ensiksi kaikki muodostelmat yhden kerran jonka jälkeen ne palautetaan uudelleen arvottaviksi ja arvontaa jatketaan kunnes puuttuvat kilpailukierrokset on arvottu. Mikäli kahdessa peräkkäin arvotussa muodostelmassa vain yksi joukkueen jäsen vaihtaa paikkaa on jälkimmäisen muodostelman tilalle arvottava uusi muodostelma.

Muiden kilpailusarjojen arvonnassa käytetään arvottua sarjaa (set) tai muodostelmaa (random) vain yhden kerran.

- 8.6. Kaikki muodostelmat, osamuodostelmat, välisuoritukset ja irroitukset tulee tehdä sääntöjen sekä niihin liittyvien kuvapiirrosten mukaisesti siten, että vaaditut suoritukset tulee selvästi tehdyiksi ja osoitetuksi maassa oleville tuomareille.

Muodostelmien ei tarvitse olla täysin symmetriset.

Muodostelmien ja sekvenssisarjojen peilikuvat ovat hyväksyttäviä.

Suoritus joka jättää kyseenalaisen vaikutelman tuomariston enemmistölle voidaan tulkita virheelliseksi.

- 8.7. Jokaisella kilpailujoukkueella tulee olla nimetty kapteeni, joka on vastuussa lentokoneen ohjaajan ja joukkueen välillä tapahtuvasta kommunikoinnista.

Joukkue voi, minkä tahansa pätevän syyn perusteella, kieltäytyä hyppäämästä ja tulla lentokoneella alas. Tämän päätöksen tekee joukkueen kapteeni. Joukkueelle on mahdollisimman pian annettava uusi mahdollisuus ko. hypyn suorittamiseen ja mikäli kieltäytyminen toistuu, on tuomariston tehtävä päätös kieltäytymisen syyn pätevydestä.

Mikäli yksi tai useampi kilpailija on hypännyt "RUN IN"-komennon jälkeen, katsotaan hyppy kilpailusuorituksiksi. Saatuaan "STAND BY" -komennon on joukkueen noudatettava "EXIT" -komentoa.

9. TUOMARISTO.

9.1. Kilpailujen ylituomari ilmoittaa ennen kunkin kilpailulajin alkua tuomariston kokoonpanon sekä millä tavalla kilpailujen erityissäännöt ja tuomariston toiminta poikkeaa yleisistä säännöistä (SC).

10. PROTESTIMAKSU JA JURY.

10.1. Kilpailujen johtaja ilmoittaa ennen kilpailujen alkua, ketkä kuuluvat juryyn ja kuka toimii juryn puheenjohtajana.

10.2. Protestin tulee jättää kilpailujen ylituomarille, jurylle osoitettuna ja joukkueen kapteenin allekirjoittamana. Protestimaksu on mk 100,-

10.3. Mikäli protesti hylätään toimitetaan protestimaksu SIL:lle.

11. SUOMEN MESTAREIDEN MÄÄRITTÄMINEN.

11.1. Laji no.1: Lajin voittaja on se joukkue joka saavuttaa suurimman pistemäärän kun kaikki lajissa loppuunsaatetut kilpailukierrokset huomioidaan.

11.2. Laji no.2: Lajin voittaja on se joukkue joka saavuttaa suurimman pistemäärän kun kaikki lajissa loppuunsaatetut kilpailukierrokset huomioidaan.

Liitteenä: Relatiivihyppyjen viralliset sekvenssimuodostelmat
- ja sarjat FAI/CIP/SIL 1979.

KILPAILUOHJELMA:

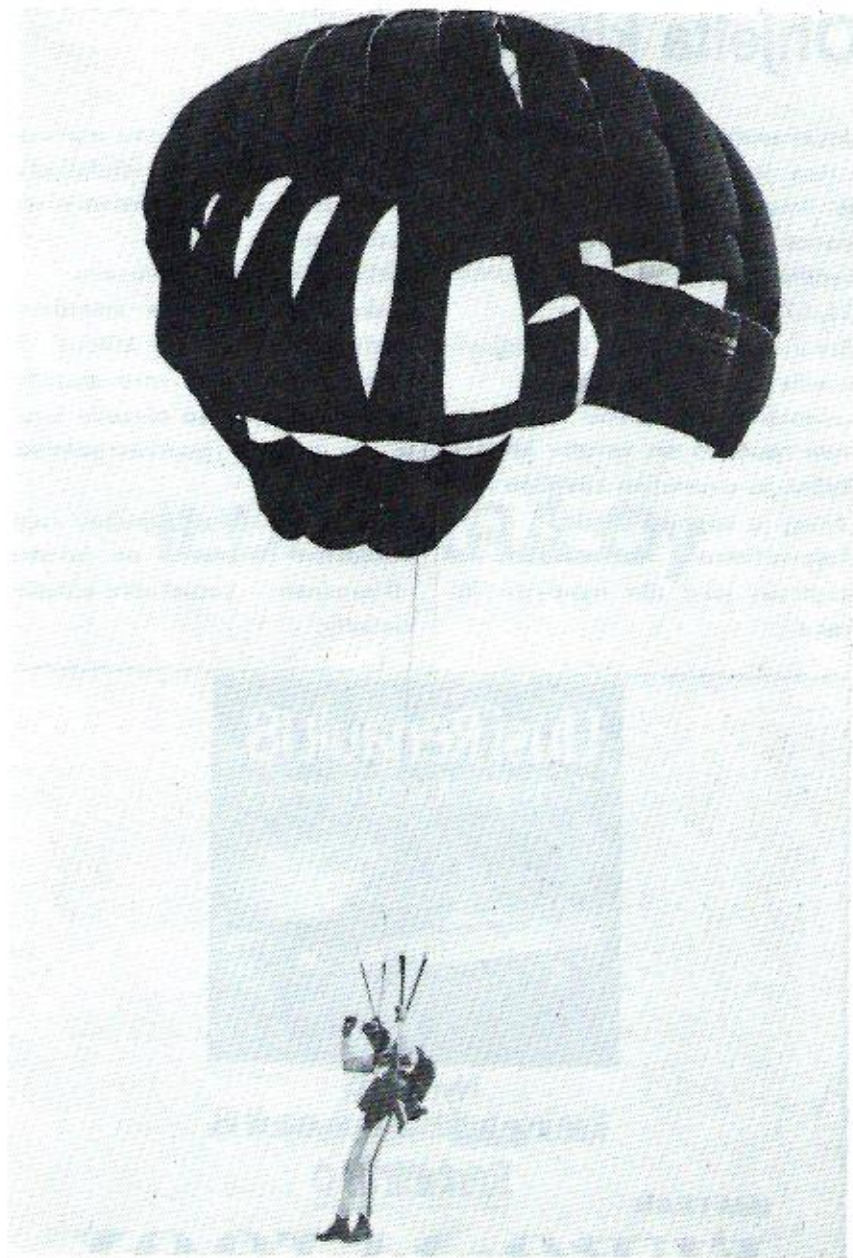
HARJOITUSLEIRI 16. 07.—20. 07.

| | |
|--------------------|---------------------------------------|
| KILPAILUJENALOITUS | 21. 07. klo 09.00 harjoitushypyillä |
| AVAJAISET | 21. 07. klo 13.00 |
| BREAIFING | 21. 07. klo 13.15 kilpailujoukkueille |

Kilpailuissa hypätään kaikkiaan 10 4:n hengen ja 6 8:n hengen sekvenssihyppyä joukkuetta kohti.

Imatra-viikolla järjestetään lentonäytös Immolan lentokentällä joka on keskiviikkona 25. 07. alkaen klo 18.00 sekä lentonäytöstanssiaiset lentohallissa klo 20.00.

| | |
|--|--|
| <p>ISK-PINTA KESTÄÄ, SE ON TAATTUA KOTIMAISTA LAATUTYÖTÄ. ISK ITÄ-SUOMEN RENGAS</p> <p>IMATRA — JOENSUU — KOTKA LAPPEENRANTA</p> | <p>Juo <i>Pirtteä</i> jaffa-janoosi</p>  <p>Hartwallin <i>Pirtti</i> jaffa- Suomen suosituin appelsinjuoma.</p> |
|--|--|



Amerikkalainen tehovarjo, jollaisilla hyppääjät pääsevät hyppäämään heti alkeisvarjojen jälkeen.

Ohjeita kilpailijoille

Joukkueiden kapteenien tulee suorittaa joukkueiden sisäänkirjoitus ja ilmoittaa joukkueiden kokoonpanot sekä osoittaa kilpailijoiden osallistumiskelpoisuus viimeistään 21. 07. 1979 klo 09.00.

Breafing pidetään kilpailujoukkueille 21. 07. klo 13.15.

Leirintäalue ja sauna Niemilammen rannalla on varattu kilpailijoiden ja avustajien käyttöön harjoitus- ja kilpailuviikolla.

Rajavartioston miehistösauna on käytössä joka ilta hyppyjen jälkeen.

Kisapuhvetti on avoinna aamusta iltaan ja sieltä on mahdollisuus ostaa aamupuurot, kahvivoileivät, pullat ym.

Liikkuminen kilpailualueella:

Koska leirintäalueelle mentäessä joudutaan ylittämään kiitotie, on käytettävä erityistä varovaisuutta. Lentohallien edessä olevalle latalle on autojen parkkeeraaminen kielletty.

Koska kilpailualue rajoittuu rajavartioston alueeseen on luvaton liikkuminen varuskunta-alueella kielletty.

Uusi Renault 18.
Kansainvälinen menestys.



Nyt meillä.
Tule itse tutkimaan Renault 18.

Renault 18 

IMATRAN

EURO-AUTO OY

Tainionkoskentie 78 55120 IMATRA 12 Puh. 954- 24624

ILOPISARA Oy

toimittaa iloisia
vaatteita

PUH. 937 - 34980
VIIALA



Kuivaharjoittelua. Kuvioiden tekoa harjoitellaan maassa. Kuvassa IIK:n joukkue.



Liitovarjo eli ns. »patjavarjo». Ennenkuin pääsee hyppäämään patjalla vaatii se vähintään 100 tehovarjohyppyä.

Uudessa myymälässämme on paikkakunnan laajin valikoima KONEITA, TYÖKALUJA ja -TARVIKKEITA ammattimiehille ja harrastajille.

Käytä hyväksesi rajuja tarjouksiamme, voit säästää huomattavan summan rahaa!

KONTKANEN

Valvatinkatu 2 Imatra 80 Puh. 31811, 31704

Palvelumme

- sarjavaihdokset
- lukitus suunnittelu ja -neuvonta
- aukaisupalvelu
- avainkopiot

Myymme, huollamme ja asennamme

- varmuuslukot
- käyttölukot
- riippulukot
- vene- ja perämoottorilukot
- polkupyörälukot
- ovensulkijat
- helat

lukkohuolto **63108**

IMATRAN

Puhelin

IMATRA 10 Pistetalo 3



Autoilijan
asialla

Aja vapaa-aikaan
E-huoltamon kautta

GRILLAUSKOKSI

9,-

TELESKOOPPI-

33,-
VAPA

SULKAPALLOPELI

8,-

EMME PERI ILTA- JA SUNNUNTAILISÄÄ (MK 1,50)

Suomalainen

E-ÖLJYT

**KÄYTTÖTILI JA MAKSUPALVELU
SÄÄSTÄVÄT
AIKAA, VAIVAA JA RAHAA.**

KYSY TARKEMMIN MEILTÄ.

Kansallis-Osake-Pankki
Suomen Yhdyspankki
Vuoksen Säästöpankki
Imatran Seudun Osuuspankki

Oy Suomen Bayer Ab

Aleksanterinkatu 48 00100 HELSINKI 10

Sisustuspuusepät

Lakasentie 3 puh. 32623

PUUSEPÄN TILAUSTYÖTÄ

Imatran Ilmailukerho laskuvarjojaosto

Laskuvarjohyppytoiminta Imatran Ilmailukerhossa aloitettiin vuonna 1968. Tominnan alkuunpanijoina toimi joukko hyppäämisestä inostuneita imatralaisia. Hyppykone, -kalusto ja mestarit saatiin Utin Laskuvarjokerhosta. Aluksi jaoston puheenjohtajana toimi Leo Skogström. Vuonna 1970 tuli puheenjohtajaksi Rauno Härkönen ja hän onkin toiminut hyppyhoman vetäjänä yhtäjaksoisesti tänne asti ja toivottavasti toimii edelleenkin.

Vuonna 1970 saatiin kerhoon oma hyppykone Cessna 206 U, sekä oma hyppyalusto. Samana vuonna sai myös Rauno Härkönen hyppeymestarin kelpuutuksen ja toiminta lähti pyörimään täysin omin voimin.

Kolmena ensimmäisenä vuotena hyppyjä kertyi yhteensä 1015, mutta vuonna 1971 hypättiin jo 134 hyppyä ja siitä hyppeymäärät kasvoivat vuosittain tasaisesti. Juuri näinä vuosina järjestettiin Immolassa leirejä, joilla oli mukana hyppääjiä ympäri Suomea. Ensimmäiset arvokilpailut Immolassa pidettiin v. 1973, jolloin täällä kilpaili Pohjolan parhaimmisto konventionaalisisissa lajeissa. Sen jälkeen seurasivat Para-Ski

SM-78 ja konventionaalisten SM-78 ja nyt siis RW-SM-79.

Vaikka näiden vuosien aikana onkin koulutettu jo n. 280 oppilasta on varsinaisten aktiivien määrä viime aikoihin asti pysynyt melko pienenä, mutta nyt kun laskuvarjojaostolle on saatu kunnolliset toimitilat ja toimintaa on laajennettu Lappeenrantaan, on aktiivien määrä lisääntynyt kiitettävästi.

Viime vuodet ovat olleet todella toiminnantäyteisiä. Sekä hyppeyttä koulutusmäärissä olemme olleet aivan kärkipäässä Suomessa. Jaoston kokonaishyppymäärä on kivunnut jo yli 10.000:n. Hyppyalustoa on uusittu ja lisätty siten, että jokaiselle halukkaalle hyppeäjälle löytyy sopivat varusteet. Laskuvarjourheilussa ei toiminnan huippu vielä näy. Kerhon kouluttajat ja kalusto odottavat hyppeämisestä kiinnostuneita ja kaikki ovat varmasti tervetulleita.

Tietoja hyppeytoiminnasta antavat:
RAUNO HÄRKÖNEN

puh. 37393 lentohalli
33413 koti
31866/892 työ

RISTO TAHVANAINEN

puh. 37393 lentohalli
37110 koti



Osa laskuvarjoajaoston jäsenistä perhepotretissa oman parakin portailla.

**Toimitamme kemikaaleja, raaka-aineita,
laitteita ja koneistoja teollisuudelle**

I. HAARLA TRADING



Imatran Ilmailukerhon hyppykone Cessna 206 Immolan platalla. Kone ottaa kerralla 5 hyppääjää ja voi nousta aina 4 kilometriin.

**ASIAANTUNTEVAA
RENGASPALVELUA
IMATRALLA**



55100 Imatra 10, Lappeentausta 1809, 1120
55800 Imatra 80, Tuusulaankatu, 31395, 31002

VANERILIIKE

LUUKKONEN & TYNKKYNE

Imatra Tuomaankuja 12

Puh. 66488, 1767

*Kahvila
Buttenhoff*

IMATRANKOSKI - RAJAPATSAS

KELLO-KULTA 

OPTIKKO

VALTTER PIILI

55100 Imatra 10

☎ 954 1528

8:n HENGEN SEKVENSSI

| N:o | Joukkue | 1 | 2 | Yht. | 3 | Yht. | 4 | Yht. | 5 | Yht. | | | | | Sija |
|-----|---------|---|---|------|---|------|---|------|---|------|--|--|--|--|------|
| 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |

4:n HENGEN SEKVENSSI

| N:o | Joukkue | 1 | 2 | Yht. | 3 | Yht. | 4 | Yht. | 5 | Yht. | 6 | Yht. | 7 | Yht. | 8 | Yht. | Sija |
|-----|---------|---|---|------|---|------|---|------|---|------|---|------|---|------|---|------|------|
| 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Laskuvarjohyppytoiminta Lappeenrannassa

Laskuvarjohyppytoiminnan loputtua Lappeenrannan Ilmailuyhdistyksessä ei Lappeenrannan taivaalla nähty vuosiin värikkäitä varjoja.

Nyt toiminta on kuitenkin herätetty uudelleen henkiin Imatran Ilmailukerhon ja lappeenrantalaiden hyppääjien toimesta.

Monet ovatkin jo ihmetelleet, miksi hyppytoiminta Lappeenrannassa pyörii Imatran Ilmailukerhon nimissä. Syyt siihen ovat varsin selvät. Imatran Ilmailukerholla on koulutuslupa myös Lappeenrantaan, sekä hyvä hyppykone sekä riittävästi varjokalustoa. Näin olen ei ollut syytä perustaa uutta kerhoa Lappeenrantaan, vaan perustettiin Imatran Ilmailukerhon laskuvarjojaoston alajaosto.

Toiminta Lappeenrannassa onkin ollut tänä keväänä varsin vilkasta. Keväällä hypättiin useita

satoja hyppyjä lappeenrantalaiden ja imatralaisten hyppääjien toimesta. Uusia oppilaita on koulutettu koko kesän ajan ja lähes 50 lappeenrantaista onkin jo suorittanut ensimmäiset laskuvarjohyppynsä tänä kesänä.

Koska matka Lappeenrannasta Immolan lentokentälle on suhteellisen lyhyt ja Immolan hyppykenttä kenties Suomen paras, tu'ee toiminnan pääpaino olemaan Immolassa, mutta uusien kurssien päästessä hyppäämään lennätetään kone ja varusteet Lappeenrantaan ja hypätään siellä. Myös omien toimitilojen saaminen Lappeenrantaan on suunnitelmassa, jolloin toimintaa saataisiin entisestäänkin tehostettua.

Laskuvarjojourheilusta kiinnostuneet voivat tiedustella Lappeenrannan toiminnasta LAURI KARHULTA
puh. 28244 kotiin
15688 työhön



Laskuvarjohyppäämisen alkeita opettelemassa Risto Siimanainen koulutuspäällikkö Rauno Härkösen opastuksella. Harjoituksen aiheena varavarjon heitto.



Imatran Väri- ja Tapettiliike

Matinkatu 3 — Vuoksenniskantie 91

LASKUVARJOURHEILUSTA IMATRA LAPPEENRANTA

Laskuvarjolla hyppääminen ei ole niin kallista eikä läheskään niin vaarallista kuin yleensä kuvitellaan. Kiinnostuksen heräämisen ja ensimmäisen hypyn väliin mahtuu paljon toimintaa ja työtä tämän urheilun vaatiman perustietouden ja taitojen hankkimiseksi. Jokaisen hyppäämään haluavan on käytävä hyppykurssi, joilla koulutus tapahtuu liikenneministeriön alaisen ilmailuhallituksen antamien ohjeiden ja määräysten mukaan.

Kurssin aikana opetellaan sekä teorian että käytännön harjoitusten avulla toimimaan oikein hypyillä ja joskus niiden yhteydessä mahdollisten vaaratilanteiden aikana.

Harrastus ei vaadi mitään »yli-inhimillisiä» kykyjä, vaan jokainen terve 16-vuotias ja sitä vanhempi henkilö voi tulla laskuvarjohyppääjäksi.

PERUSVAATIMUKSET:

- vähintään 16 vuoden ikä. Alle 18-vuotiaalla tulee olla lupa,
- lääkärintodistus ilmailuhallituksen lomakkeelle (joita saa laskuvarjokerhoista) kelpoisuuden hyppääjäksi. Lääketieteelliset vaatimukset ovat suunnilleen samat, kuin ajokorttia varten,
- hyväksytysti suoritettu hyppykoulutus.



Nuorena vitsa väännettävä. Laskuvarjon sisällä Juulia Härkönen, ikä 4,5 kk.



**HAE
loma-asusi
meiltä
ja
taatusti
SVENCAA!**

- Rokkihameita 59,-
- T-paitoja 15,-
- Kesähousuja 69,-
- Farkkuja 69,-
- Erä Wrangler farkkuja 119,-



vuokrivaratalo
VUOKSEN ASU OY
Imatra Lappeenranta

ke 9-18
to 9-19
pe 8-12

Oppilashyppääjän pätevyysvaatimuksia

Hänellä tulee olla tyydyttävät tiedot mm. seuraavista asioista:

- laskuvarjon rakenne ja toiminta,
- käytettävät ilma-asennot,
- laskuvarjon ohjaaminen ja maahantulo erilaisissa tilanteissa,
- varavarjon käytöstä ja toiminnasta erilaisissa vaaratilanteissa,
- hyppytoimintaa koskevat määräykset.

Ennen ensimmäistä hyppyä on lisäksi suoritettava kirjallinen teorian koe sekä suoriuduttava hyväksyttävästi erilaisista käytännön toimintaan liittyvistä kokeista.

KUSTANNUKSISTA

Aloittelijan kustannuksista huomattavin on kurssimaksu, joka vaihtelee kerhosta ja kurssimaksuun sisältyvien hyppöjen määrästä riippuen. Imatralla ja Lappeenrannassa kurssi maksaa 500 mk. Kurssimaksuun sisältyy 3 hyppyä, teorian ja käytännön opetus ja tarvittavien laskuvarjojen ja muiden välineiden vuokra. Hyppyuran alkuvaiheessa ei tarvitse hankkia lainkaan omia varusteita, sillä niitä voi lainata kerhoilta.

Omien varusteiden hankkiminen tulee ajankohtaiseksi yleensä vasta aloitettaessa kilpailuhyppääminen tai jos vuosittain hypätään todella paljon.

Hyppyvarustuksen täsmällisiä hintatietoja on vaikea antaa, sillä hinnat muuttuvat jatkuvasti. Yleislukuna ehkä voitaneen kuitenkin mainita koko varustekokonaisuus, jonka omistajaksi pääsee 1000—6000 markalla, riippuen ostaako käytetyt (joita on suhteellisen edullisesti saatavilla) vai uudet sekä myös minkä tyyppiset varusteet ostaa.

Hyppöjen hinnat vaihtelevat melkoisesti riippuen hyppöjen laadusta, hyppääjien pätevydestä (oppilashyppääjä / ns. lupakirjahyppääjä), käytettävästä lentokonetyypistä ja lentoajasta.

Kurssin jälkeen hyppyt maksavat em. seikat huomioiden n. 20—35 mk. Eri kerhojen välillä ei hyppöhinnoissa ole merkittäviä eroja.

LASKUVARJOHYPPYKURSSI
alkaa
Imatralla Immolan lentohallilla
keskiviikkona 01. 08. 1979 klo 18.00

TIEDUSTELUT:
Risto Tahvanainen

954-37393 lentokenttä
954-37110 koti

LASKUVARJOHYPPYKURSSI
alkaa
Lappeenrannan lentoasemalla
Torstaina 02. 08. 1979 klo 18.00

TIEDUSTELUT:
Pekka Kivinen
Timo Silvennoinen

953-15739 koti
953-42541 koti
klo 15.00 jälkeen 42543 koti

Tuloksia viime vuosien laskuvarjohyppykisoista

RW-SM-78, Utti

4-miehinen (8-miehistä ei hypäty)

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|----|
| 1. Shy and Pleasant | 5 | 2 | 3 | 4 | 14 |
| Heilimo, Veikkola, Degerlund, Mikkonen | | | | | |
| 2. Tikkuja | 2 | 2 | 0 | 0 | 4 |
| Tikkunen, Enbom, Heikkinen, Suonsilta | | | | | |
| 3. Lentosuukko | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Lappalainen, Ikola, Biaudet, Tusa | | | | | |
| 3. Buskuri Boys | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Mäkinen, Tuominen, Jääskeläinen, Parviainen | | | | | |
| 5. Lotmidown | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Hämälkinen, Huusari, Horppu, Koponen | | | | | |
| 5. IIK Marlo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Karhu, Härkönen, Rantalainen, Halonen | | | | | |

RW-PM-78, Vandel

8-miehinen

| | | | | | | | | | |
|-----------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
| 1. Norja | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 10 |
| 2. Tanska | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 8 |
| 3. Ruotsi | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 6 |

4-miehininen

| | | | | | | | | |
|-------------|---|---|---|---|---|---|---|----|
| 1. Ruotsi | 3 | 4 | 3 | 3 | 5 | 5 | 4 | 27 |
| 2. Norja | 3 | 4 | 3 | 3 | 5 | 2 | 3 | 23 |
| 3. Suomi | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 18 |
| 4. Tanska 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 16 |
| 5. Ruotsi 2 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 4 | 3 | 15 |
| 6. Tanska 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 3 | 0 | 11 |

RW-SM-77, Utti

| | | | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|---|----|
| 1. Sorsat Into Taskinen, Eero Ylinen, Pertti Jompero, Hannu Sailavuo | 4 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 11 |
| 2. Buskuri Boys Rauno Härkönen, Markku Laksio, Jari Mäkinen, Pekka Tuominen | 2 | 1 | 2 | 1 | 3 | 0 | 9 |
| 3. ME-4 Reino Suonsilta, Markku Heilimo, Matti Veikkola, Pauli Belik | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 7 |
| 4. Tabasco Airlines Sari-Anna Pakarinen, Seija Salonen, Jukka Heikkinen, Esa Mikkonen | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 5. Kädet Juha Kauppinen, Kari Himmanen, Leo Pajulahti, Jarmo Vuorio | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

RW-SM-76, Malmi

| | |
|---|----|
| 1. Sorsat Into Taskinen, Hannu Sailavuo, Eero Ylinen, Pertti Jompero | 24 |
|---|----|

Muut joukkueet jäivät pisteittä.

RW-SM-75

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|----|
| 1. Intsan porukka Taskinen, Side, Kuusisto, Sailavuo | 4 | 3 | 4 | 4 | 2 | 4 | 21 |
| 2. Paulin jengi Belik, Leiman, Jompero, Ylinen | 2 | 2 | 0 | 2 | 2 | 2 | 10 |
| 3. Sapelitantsijat Hallikainen, Öster, Oksanen, Karttunen | 0 | 2 | 0 | 3 | 2 | 2 | 9 |
| Kilpailun ulkopuolella: Finussa Frey, Kausalainen, Purkunen, Tuominen | 2 | 0 | 2 | 3 | 3 | 3 | 13 |

SUOMI KULJETTAA



- **Imatralta**
- **Joutsenosta**
- **Lappeenrannasta**

Kappale- ja massatavaraa päivittäin

- **TURKUUN**
- **HELSINKIIN**
- **LAHTEN**
- **HÄMEENLINNAAN**
- **KOTKAAN**
- **KOUVOLAAN**
- **JATKOYHTEYDET LAHDEN TAVARA-ASEMIEN KAUTTA KOKO MAAHAN**

Kuljetuksia ulkomaille
Erikoiskalustoa hake-, puru- ja turvekuletuksiin

- **KULJETUSTILAUKSET**
vaihte 953-16550 suoraan 953-14230 tai 14530

Kuljetusliike

P. SUOMI

METALLI- YHTYMÄ OY

VANTAA – HAKKILA
Puh. 90 – 831991

Laskuvarjourheilijat !

TEHDASEDUSTUKSEMME

PARA-FLITE INC.

STRATO CLOUD, STRATO FLYER, CRUISAIR, SAFETY FLYER

G.Q. SECURITY PARACHUTES INC.

UNIT, SYSTEM, SIERRA, 26° LOPO, SAFETY CHUTES

STRONG ENTERPRISES

STARLITE, POP TOP, 26° LOPO, PARA-CUSHION

MYÖS MUUT MERKIT JA TARVIKKEET EDULLISESTI

LASKUVARJOJEN TARKASTUS,

HUOLTO JA MYYNTI

PUH 941-751365

erkki vaara ky
Tikkakoski

LASKUVARJON OMISTAJA!



NYT TARKASTUS JA KORJAUSTYÖT
VARJOLLESI JOUSTAVASTI.

Käännä vanhan laskuvarjoalan erikoisliikkeen puoleen.
Yrityksemme on palvellut ilmailijoita pääartikkelinaan las-

kuvarjot, yli 10 vuotta.

Palvelemme asiakkaitamme joustavilla toimituksilla sekä
asiantuntevalla ammattitaidolla.

Voit tuoda varjosi ja tutustua samalla todella toimivaan
korjaamoomme, tai lähettää sen yleisillä kuljetusvälineillä
osoitteeseen:

LASKUVARJOTARVIKE KY

HARRI TOIVONEN PUH. 931-172 616
MATINLAHTI PL 26, 33721 TAMPERE 72

**Nyt on
hyvä
pankkisuhde
paikallaan!**

Oman etusi
vuoksi: Anna palk-
kasi tulla tilille
Postipankkiin. Saat
samalla automaat-
tisen pienlainaedun.

POSTIPANKKI

Suomen kolmanneksi suurin rahalaitos





VUOKSENNISKA – Puh. 31 666
IMATRA – Puh. 1986

PUUTAVARALIIKE
VUOKSI-TUOTE

Vihnekuja 3, IMATRA 80
Puh. 31 638

IMATRA
KONEPAJA

RAUTA- JA METALLIVALIMO

Teollisuustie 1
Puh. n:o 63283

PAINOLUOKKANSA PARAS VESIKONE



Cessna Hawk XP

Ylivoimainen kerhokone

purjekonehinaukseen
laskuvarjohyppääjille
yleisölentoon
kulovalvontaan
hirvenlaskentaan
linjatarkastukseen

195 hv moottori
vakiokierrosputkuri
ylätaso
Fowler-laipat
STOL-siivenkärjet
näkyvyys 360°
Land-O-Matic laskuteline
istuinpaikkoja 4 + 2

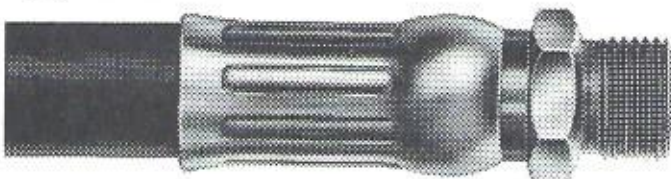
FINNAVIATION OY 90-821133

KESKITETTYÄ LIITINPALVELUA

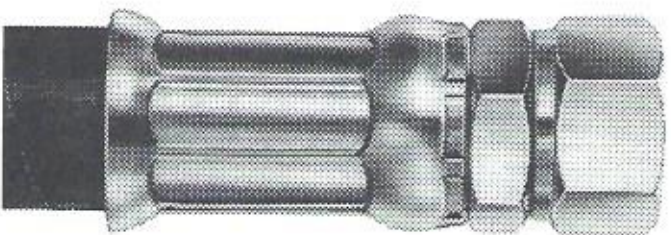
Pyrkimyksissämme täydelliseen letkupalveluun olemme laajentaneet Imperial-Eastman myyntiohjelmamme matalapaine- ja spiraaliletkuilla, puristet-tav in liittimin. Valmistamme Teille odottaessanne letkuliitoksen, joka ei petä.



TCH Matalapaineletkut ja liittimet

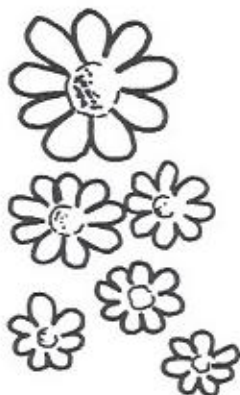


KWIKRIMP Punosvahvikkeisille korkeapaineletkuille



SPIRAKRIMP 4-spiraalivahvikkeisille korkeapaineletkuille

RK-AUTO
IMATRA-VUOKSENNISKA Vaihde 31655



Kievarissa herkullinen
LOUNASPÖYTÄ

maanantaista perjantaihin kello 11-14
sunnuntaisin kello 12-15

Cafeteriassa joka viikko erikoisen
edullinen ruokatarjous.

KESKIVIIKKOISIN KELLO 19.30-
JYTÄÄ VAUHTIDISCO



VUOKSENNISKA

PUH. 32482

VARATTU

AUTO-KILTA OY

AUTO-SUNI

AUTO-YHTYMÄ

HANKKIJA AUTO-OSASTO

KYMEN KONELA-AUTO OY

**LAPPEENRANNAN
AUTOKESKUS OY**

**LAPPEENRANNAN
AUTO-URHEILU**

MOOTTORI-KESKUS OY

SAIMAAN AUTO OY

VALTAKULMAN AUTO OY

OY VEHO AB



**MARKET
KATRILLI**

Vuokseenniskantie 52
Puh. 31760

- ★ AVOINNA ark. 9.00-20.00
la 8.00-15.00
- ★ ELINTARVIKKEITA
- ★ TEKSTILEJÄ
- ★ TALOUSTAVAROITA
- edullinen ja monipuolinen



Jotex Oy

- konepaja
- asennuspalvelu

Pellisenranta
Rauha
Puh. 28455

**Insinööritoimisto
Jox-Plan Ky**

- putkisto- ja
laitesuunnittelua
- Imatra
Haikolantie 2
Puh. 66388

**IMATRAN
KÄÄMITYÖLIKE**

VELJEKSET SEPPÄLÄ
Alakatu, IMATRA 80
Oy Strömberg Ab:n hyväksymä
sähkökonekorjaamo

HUBER

**Matkatoimisto
AREA**

Puh. 68477

ERKON KESTIKIEVARI

Niskapietiläntie 17, puh. 37264
Tule käymään, Sinua passaa-
vat ERKKO ja tytöt

Oy PERIVA Ab

Ilmarinkatu 12 B, 00100 HELSINKI 10

**Paperi- ja kartonki-
teollisuuden
tärkkelysjalosteita**

KESKUSLIIKENNEASEMA

RAVINTOLA SILTA

Ei tarvitse pitkästyä odottamiseen

- Kotiruuat salatteineen, monipuoliset kuumat ja kylmät sämpylät ja piiraat.
- Kuulu kahvimme ja kotipullat.
- Ruhtinaalliset jäätelöannokset.

Paikkakunnan ainoat jäätelöpirtelöt

Herkkujen kioski auki klo 8–23.



Purnukka-Grilli 9–22
Pika-annokset
lennossa

Keskusliikenneasema Koskikatu 2

**Täysi paletti
erikoiskemikaaleja
paperiteollisuudelle**

Pexliima

T-liima

Defoamer

Aquapel

Kymene

Amisol

Crepetrol

Reten

Delfloc

OY HERCOFINN AB

Mannerheimintie 14 A, 00100 Helsinki 10
puh. 641945

MIKÄ ON KTK?
ktk-KULJETUSTEN
TILAUSKESKUS.

- IMATRALLA YLI 25 VUODEN AJAN
- NYKYAIKAISTA KULJETUSPALVELUA KUORMAJA PAKETTIAUTOILLA
- KALUSTOA ERIKOISKULJETUKSIIN
- SORAA JA MULTAA
- MYÖS ERILAISIA MAANSIIRTOKONEITA



KTK IMATRAN KULJETUS OY

KUORIAISENKATU 1
55700 IMATRA 70
PUH. 22 977

VARASTOKATU 1
54100 JOUTSENO
710-34321

UUDET ALENNUKSET PUDOTTAVAT KOTIMAAN LENTOHIINTOJA JOPA PUOLELLA.

50%:n alennus 12-23-vuotiaille nuorille.

50%:n alennus eläkeläisille.

Perheenjäsenten alennukset 25%, 50%, 75%, 100%.

Ryhmälennukset 15%, 25%, 35%.

Holiday Ticket 600 mk.

Lentäminen on nyt edullisempaa kuin koskaan.

Kysy tarkempia tietoja ja alennusten ehtoja matkatoimistostasi.





Tee liike- ja lomamatkasi
nopeasti ja miellyttävästi.
Parhaiten se tapahtuu
2-moottorisella 8-paikkaisella
CESSNA 402 -koneellamme.
Ota yhteyttä puh. 954-31866/460.

**IMATRAN
ILMAILUKERHO Oy**

INSINÖÖRITOIMISTO

Mexpert Oy

Mexpert Oy on suomalainen, teollisuuden tarpeisiin erikoistunut insinööritoimisto.

Yritys tuottaa korkeatasoiseen materiaalitekniiseen asiantuntemukseen perustuvia konsultointi- ja suunnittelupalveluja mm. puunjalostus-, metalli-, energia- ja lujitemuovialaan liittyvissä kysymyksissä kotimaassa ja ulkomailla.



INSINÖÖRITOIMISTO MEXPERT OY

Neulekatu 3, 55120 IMATRA 12

Puh. 954-24844, Telex 5738

Edullinen Rautia-rautakauppa

VUOKSEN RAUTA OY

Vuoksenniska — Imatra



Hyviä koneita! Kovia koneita!

KAISLA
OY

00180 HELSINKI 18 LAPINLAHDENKATU 1 647117

LAPPEENRANTA — KOTKA
IMATRA — JOENSUU

**Meiltä saat
luotettavan ja lisäksi
nopean
kehityspalvelun.**

kuvapaja

foto-myymälä
kehystämö

KAUPPAKATU 41, PUH. 17 421

Hyvien kuvien takana
Kuva-Sampo

Karjaportti

atria

**LAINAPEITE
LAURITSALAN
KANGAS OY**

Toritalo Kaukas puh. 13290

**Pahvihylsät ja
laminaattituotteet**

Oy Spirolit Ab

LOVIISA

SOITTIMIA MYY

Sävel ja Soitin

Vuoksenniskantie 87
Imatra puh. 954-31 223

**MEILTÄ
SUOMEN
TUNNETUIMMAT
VÄRIKUVAT**



Hyviä kuvia
on ilo katsella
ja näyttää.
Tuo filmisi meille.

**Foto-Taide
Ruokolhti
puh. 7311 - 219**

Näin edullinen on Fiat

Fiat 128 CL

Ovh.alk. **36.300:-**



1100 Z
5-ovinen

Ovh.alk. **26.900:-**



Luotettavaa
FIAT
teknikkaa

Tutustu testehin ja lue, mitä
niissä sanotaan Fiataista.
TM 18/78 TL 12/78

E. HATAKKA OY AUTO-HATAKKA

Tuomaankatu 6
Imatrankoski
Puh. 63222

VAAHDONESTO-
AINEET

Oy Novacell Ab

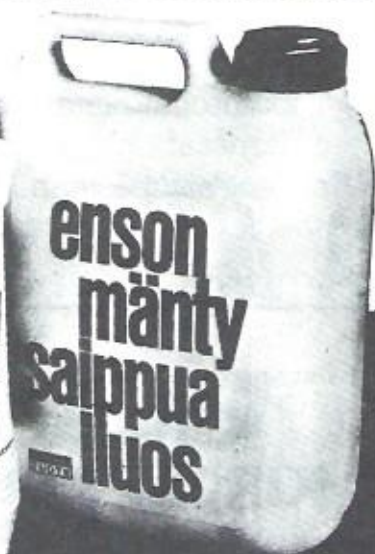
Nervanderinkatu 10 B 00100 HKI 10
SF-FINLAND Telephone 90 - 445995

LUONNONPUHDAS ENSON mäntysaippualiuos



Käsien pesuun,
saunasaippuaksi.

Pikkupyykkiin,
työvaatteiden pesuun.
Kodin yleispesuaineeksi.



Olemme painopinnan rakentajia.

Kaikki alkaa ideasta.
Tarvitaan kuvia, kirjaimia,
ammattimiehiä, koneita ja
sopiva painopohja — paperi.

Tuotantolaitteemme ovat nykyaikaiset ja
organisaatiomme on joustava. Mukaudumme
nopeasti asiakkaan aikatauluun.

**KARJALAN
KIRJAPAINO OY**

Oksasenkatu 8 puh. 11700

PIKAPAINOSSA
TAPAHTUU
PIENESSÄ
AJASSA
ENEMMÄN.

HYPPÄÄ LASKUVARJOLLA!

Lentokentillä ympäri Suomea järjestetään kevään ja kesän kuluessa useita hyppääjäkursseja. Kurssit kestävät 2-3 viikkoa ja maksavat 300-700 mk. Hintaan sisältyy koulutuksen lisäksi 1-6 ensimmäistä hyppyä ja kaikki hyppyillä tarvittava varustus.

Ota välittömästi yhteys lähimpään laskuvarjokerhoon ja varaa paikka seuraavalta hyppäkurssilta.

SUOMEN ILMAILULIIHTO R.Y.

LASKUVARJOTOIMINTAA HARRASTAVAT KERHOT

| | |
|--|--|
| Forssan Laskuvarjourheilijat, PI 41, 30101 Forssa 10 | Alpo Laisi 916-13 666 t |
| Hallin Lentokerho, Pekka Karhumäki 35600 Halli | P. Karhumäki 942-82 121 t |
| Imatran Ilmailukerho, Rauno Härkönen Peltolankatu 54 A 9, 55800 Imatra 80 | R. Härkönen 954-31 866/892 t L. Karhu 953-15688 t |
| Jyväskylän Laskuvarjokerho, Tuure Helo Tavintie 3 D 36, 40400 Jyväskylä 40 | T. Helo 941-213 404 t |
| Kainuun Laskuvarjokerho, Esa Määttä Ekola 4, 88300 Paltamo | P. Kuusisto 986-22 522 t |
| Kuopion Ilmailuyhdistys, Anitta Väätäinen, Paloahontie 7, 70260 Kuopio 26 | A. Väätäinen 971-341 554 k |
| Lahten Laskuvarjokerho, Risto Koivisto Rakuunankatu 10 F 82, 15830 Lahti 83 | R. Koivisto 918-803 525 t |
| Oulun Laskuvarjokerho, Pekka Närhi Saverikkot. 18, 90650 Oulu 65 | P. Närhi 981-14 321/379 t T. Satamo 981-15 501 t |
| Pohjois-Karjalan Laskuvarjourheilijat Risto Käyhkö, Suvantokatu 24 C 28 80100 Joensuu 10 | R. Käyhkö 973-21 315 t |
| Satakunnan Laskuvarjourheilijat PL 101 28101 Pori 10 | Olli Laatta 939-13 894 t |
| Suomen Laskuvarjokerho PI 653, 00101 Hki 10 | kerho: ilt. ja pyhäis. 90-378 827 |
| Tampereen Laskuvarjokerho PI 142, 33101 Tampere 10 | E. Pukkila 937-22 228 k |
| Turun Laskuvarjourheilijat Martti Vieru, Luonnonmaa, 21100 Naantali | M. Vieru 921-759 275 k |
| Utin Laskuvarjokerho PI 44, 45101 Kouvola 10 | kerho: ilt. ja pyh. 951-84 539 |
| Vaasan Laskuvarjokerho, Raimo Hankilanoja, Skoonenkatu 9, 65140 Vaasa 14 | R. Hankilanoja 961-243 055 t |
| Varkauden Lentokerho, Raija Myberg Tikankatu 10, 78850 Varkaus 85 | |
| MUITA HYÖDYLLISIÄ OSOITTEITA | |
| Ilmailuhallitus, Lars Bäckström PI 50, 01531 Hki-Vantaa-Lento | 90-829 2789 t |
| Laskuvarjojääkärikoulu PI 5, 45411 Utti | 951-84 581 |
| Suomen Ilmailuliitto, Eero Kausalainen, Malmin lentoasema, 00700 Hki 70 | 90-378 077 t |

