



LASKUVARJOURHEILU

no 1 1983 vol. 7 vuosikerta

mk 10:50

finnish magazine of sport parachuting

Tapahtumakalenteri 1983

Kotimaassa		Ulkomailla	
01.-04.04.	Hyppyleiri	Utti	
09.04.	SIL:n kevätkokous	Helsinki-Vantaa	
23.-30.04.	Hyppymestarikurssi 1/83	Räyskälä	
28.-29.05.	Taitohyppykilpailu	Utti	
24.-06.-03.07.	Hyppyleiri	Oripää	
25.-06.-02.07.	Taito/tarkkuushyppyleiri	Utti	
03.-10.07.	Taito/tarkkuus-SM	Utti	
23.-29.07.	RW-harjoitusleiri	Oulu	
30.07.-07.08.	RW-SM	Oulu	
13.-14.08.	Satakunnan malja	Pori	
10.-18.09.	Avoin CRW-SM	Oripää	
18.-25.09.	Hyppymestarikurssi II/83	Räyskälä	
08.-10.04.		Para-Ski Eurooppa-Cup	Itävalta, Zürs
03.-13.06.		Sotilaurheiluliiton (CISM)	Sveitsi
17.-19.06.		Berliinin RW-mest.kilpailut	Länsi-Saksa, Berliini
25.06.-10.07.		Englannin avoimet RW/konventionaaliset mestaruuskilpailut	Englanti, Peterborough
02.-10.07.		Tanskan taito/tarkkuusmestaruuskilpailut	Tanska
08.-17.07.		Norjan mestaruuskilpailut	Norja
23.-31.07.		Taito/tarkkuus PM	Tanska, Lolland
04.-07.08.		"Norjalainen Fokkerboogie"	Englanti, Nottinghamshire
17.-21.08.		Süd-Ost Para Cup	Itävalta, Graz
19.-28.08.		Kansainvälinen RW-kilpailu	Kandada, Claresholm
03.-11.09.		Yleismestarien Maailmancup	Italia, Siena
17.-25.09.		Adriatic Cup	Jugoslavia, Opatija
			Riviera
28.-30.10.		Kv.-yö/päivätarkkuuskilpailu	Sveitsi, Locarno
03.12.		Pohjoismainen laskuvarjokokous	Tanska
09.-19.12.		RW-MM	Etelä-Afrikka, Sun City
		Riggerikurssi	
		Tuomarikurssi	
		Pohjoiskaltotitkilpailu	Ruotsi, Vindeln

YOUR AVIATION LIBRARY IS NOT COMPLETE
IF YOU DO NOT REGULARLY RECEIVE
AND READ A COPY OF

„PARACHUTIST“

the world's largest monthly parachuting magazine and the official publication of the United States Parachute Association. First in the field with news of parachuting activities skydiving equipment and techniques, safety procedures, advance notice of meets and results of competition jumping. Be up to date, know about the latest advancements in professional and recreational parachuting in the U.S.A. and around the world. Enjoy seeing prize winning photographs of parachutists in action. All this and more. Send check or money order for \$18.50 for a year's subscription (\$45.00 for air rates)

UNITED STATES PARACHUTE ASSOCIATION
806 15th Street, NW., Suite 444, Washington DC 20005, USA

Laskuvarjourheilijoita tervehtivät Jyväskylässä ja ympäristössä

ALFA-TAVARATALO p. 941-19221
ARKKITEHTUURITOIMISTO
MIKKO LINTULA
p. 941-213239
ARMISPUU OY HANKASALMI
p. 941-849424
AKKU-NELIÖ p. 941-19855
ASFALTTILIIKE PARVIAINEN KY
p. 941-271541
ELD-REX KY
ERLA KOTILEIPOMO LAUKAA
p. 941-831262
HAKA-ILMASTOINTI OY
p. 941-782411
KESKUSOSUUSLIIKE HANKKIJÄ
JYVÄSKYLÄN MYYNTIKONTTORI
p. 941-272622
HOTELLI PYHIMYS p. 941-824101
HAMMASLABORATORIO ESKO
AHONEN KY p. 941-216215
HERKKUSU/UY KY p. 941-282253
HARVIA OY MUURAME p. 941-282603
HIITSAUS JA RAUTARAKENNE
VELJ. KEMELI p. 941-282560
INSINÖÖRITOIMISTO MAA JA
VESI OY p. 941-17270
INSINÖÖRITOIMISTO HELANDER
& NIRKKONEN p. 941-212711
KESKI-SUOMEN KELLO- JA

KULTASEPÄT VEHMAS p. 941-216660
KESKI-SUOMEN RAIVAUS OY
HANKASALMI p. 941-843528
KI-TEHO OY KORPILAHTI
p. 941-821456
KOLMIURA OY p. 941-215250
KOPRI LAHTI-RAKENNE OY
p. 941-821555
KORHOSEN LINJAT OY p. 941-841020
LASEVA OY LAUKAA p. 941-831701
OY LOJER AB, p. 941-17601
LAUKAAN KULJETUS OY
p. 941-831222
LÄMPÖHUOLTO-VALKAMA KY
p. 941-261076
MERTSALMI OY NIEMISJÄRVI
p. 941-845631
MUOVINKERÄYS OY PETÄJÄVESI
p. 941-854480
OY MAAN AUTO AB p. 941-272422
MUURAMEN METALLI OY
p. 941-731511
OTAMATTO KY p. 941-211129
OY GUSTAV PAULIG AB p. 941-17131
RAKENNUSOIMISTO
A PUOLIMATKA OY p. 941-10570
INSINÖÖRITOIMISTO CHYDENIUS
& VAINIO KY p. 941-215522
INSINÖÖRITOIMISTO EERO

RÖNKKÖ KY p. 941-212722
INSINÖÖRITOIMISTO MIKKO
RAJANIEMI OY p. 941-216122
INSINÖÖRITOIMISTO
CONSTRUCTION BOYS OY
p. 941-19601
JOMA METALLI p. 941-782978
JUHO JUSSILA OY p. 941-17581
JYVÄSKYLÄN LIIKENNE OY
p. 941-281022
KEMIRA OY VIHTAVUOREN
TEHTAAT p. 941-771122
KESKI-SUOMEN KAUPPAKAMARI
p. 941-212033
KA-HA RAKENNE LAUKAA
p. 941-832102
KAIVINKONE JA MAANSIIRTO
VELJ. RIKAMA p. 941-271447
KESKI-SUOMEN PUHELIN OY
p. 941-290211
KYTÖLÄ & CO KY TEOLLISUUS-
INSTRUMENTTITEHDAS
MUURAME p. 941-731322

Kuorma-Autokeskus Oy Ahjokatu 18 p. 941-275073

LASKUVARJOURHEILU

Julkaisija: Suomen Laskuvarjokerho Ry. Helsinki-Malmi Lentoasema 00700 Helsinki 70. Puh. Tel. 90-378827. Päätoimittaja: Jorma Öster, Suursuontie 21, 00630 Helsinki 63, Puh. Tel. 90-740021.

Toimituksen osoite: Editorial Adress: Laskuvarjourheilu. PL 653 SF- 00101 Helsinki 10. PS-tili No: 427602-1
Irtonumero 10,50 mk. Tilaushinta 40,00 mk. Neljä numeroa vuodessa.

Ilmoitukset: Henry Wallenius, Puh. Tel 90-355303. Taitto: Hanni Penttinen. Painopaikka: Offset-Apu

Kansi: Jukka Heikkinen laskussa

Kuva: Jorma Öster

Keskiaukea: Kevään esimmäiset hyppyt pallosta.

Kuva: Jorma Öster

Tapahtumakalenteri 1983	2
Pääkirjoitus	3
Kupurelatiiviko vaarallista	6
Kalakukko kilpailu Kuopio	9
Ihmeellistä informaatiota	11
Pohjoismainen turvallisuuspäälliköiden kokous	12
Sankariretkue SLK:sta	18
Pohjoismainen paraski mestaruuskilpailu 1983	20
Jyväskylän talvea - paraski SM	22
PÄTTIKELMÄ	25
LuKT 1983	27
Laskuvarjotoimintaa harrastavat kerhot	31

LASKUVARJOURHEILU-lehti on riippumaton laskuvarjoalan julkaisu. Lehti ottaa mielellään julkaistavaksi lukijoiden juttuja, piirroksia ja valokuvia. Materiaali palautetaan lehden ilmestyttyä. Julkaisupalkkiota ei valitettavasti voida maksaa. Kansikuviksi tarkoitettujen kuvien tulee olla värikuultokuvia (dia), sisäsivuille tarkoitettujen mieluiten mustavalkoisia paperikuvia. Toimitus ei vastaa artikkeleissa esitetyistä mielipiteistä, vaan jokaisesta artikkelista vastaa kirjoittaja itse. LASKUVARJOURHEILUN sisältöä saa lainata mikäli lähde mainitaan, ellei artikkelin yhteydessä ole toisin mainittu. Kokonaisten artikkelien lainaamisesta on sovittava julkaisijan kanssa erikseen.

LASKUVARJOURHEILU is The Finnish parachuting Magazine. The publisher assumes no responsibility for the views expressed in submitted material. All rights reserved. Articles may be reprinted in all parachuting magazines if the source is mentioned.

Pääkirjoitus

Olen juuri saanut kuulla hyppääjätoverin kuolemasta.

Pauli on vetänyt kahvasta viimeisen kerran, hihkaisuut viimeisen kerran "sky dive!".

Tuntuu samalla kertaa tyhjältä ja katkeralta.

Mieleen tulevat väkisinkin ne hyppy, jotka olemme olleet hänen kanssaan samassa koncessa. Tulee mieleen se, kun joku sanoi, ettei Paulilla olekaan Suomen rumin tandemi nähtyään minun razor-backini.

Kaikella on hintansa, sanotaan.

Kaverit hakevat väristyksiä. Trollväggeniltä, silloilta, mastoista. Tietävät, että riskit ovat suuret, mutta menevät silti. Menevät, vaikka laskuvarjourheilu joutuu uhanalaiseksi naapurimaassa.

Noista väristyksistä on nyt maksettu hinta, jota ei voi rahassa mitata.

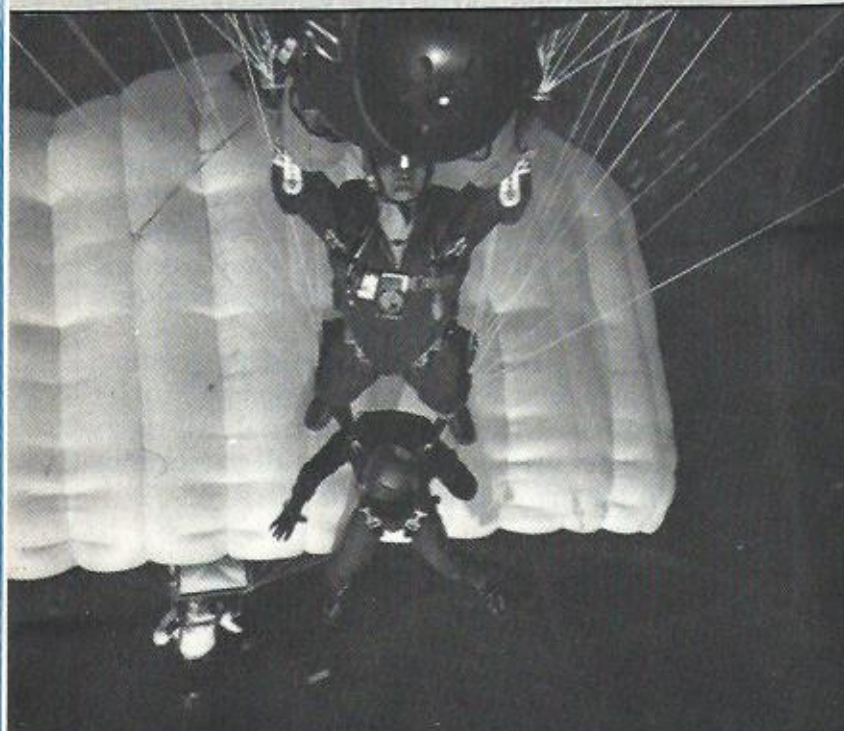
Minkälainen hyppy on tuon arvoinen?

Ei sellaista hyppeä ole.

Tosiasia kuitenkin on, että Pauli on poissa. Hän maksoi hyppeänsä korkeimman taksan mukaan.

Eikö se jo riitä?

MAURITS





PAVEL (PAULI) BELIK
18.1.51—7.3.83

Kupurelatiiviko vaarallista

Kupurelatiiviko vaarallista? Vauhdikkaissa ja vaarallisina pidetyissä urheilulajeissa on suurin osa vaarasta oman kontrollimme varassa, sillä edellytyksellä, että ymmärrämme sen. Vaaraa ei voida poistaa, mutta tieto, taito ja rauhallisuus auttavat meitä selviytymään paremmin ja ne on hankittava itse. Myös kupurelatiivi voi olla vaarallista. Jos sinulla on taipumusta ajatusten lukkiutumiseen tiukoissa tilanteissa, niin silloin olisi parempi olla tekemättä CRW:tä ja hauskuutella muulla tavalla.

CRW:n perusvaaratilanteet ilmaantuvat yleensä kahden kohtaamisesta, tai rakenneltaessa yksinkertaisia stackeja tai planeja. Se vaara, joka ensimmäiseksi putkahtaa useimpien ihmisten mieleen, on että heidän kupunsa menee ruttuun toisen ihmisen vaikutuksesta. Lysähtänyt kupu sinällään ei ole mikään ongelma, niin kauan kuin se tapahtuu itselle ja tarpeeksi korkealla, sillä käytännöllisesti katsoen se aukeaa aina uudestaan. Jos kupu lysähtää muodostelmassa, on pääasiana muistaa, ettei pudota ruttukuusta kaveria, ennen kuin hänen alapuolellaan on tarpeeksi selvää ilmatilaa. Jos muodostelmassa hänen allaan on muita hypääjiä, pitää heidät pudottaa ensiksi. Muodostelmaa lähestymässä olevia hypääjiä on varoitettava huutamalla ja käsiä heiluttelemalla siirtymään syrjään. Hupihypyillä on muodostelmaan tulijoilla yleensä tarpeeksi aikaa seurata, mitä siellä tapahtuu.

Vakavampi ongelma on silloin, kun kupu on osaksi tai kokonaan lysähtänyt ja kietoutunut tai sokeutunut toiseen hypääjään tai kupuun. Hypääjien tulisi tietää miksi ja miten näin voi tapahtua ja mitä tehdä, jos näin käy.

KIETOUTUMISET - MITEN NIIHIN JOUDUTAAN?

Kietoutumiset kuvun aukeamisen aikana: Nopein tapa joutua kietoutuneeksi on juuri UH:n jälkeen kuvun aukikehityksen aikana. Jos ensimmäinen hypääjä avaa suurinpiirtein koneen menosuuntaan ja toinen 180° menosuunnasta, saattavat he tällöin syöksähtää kupujen varassa toisiaan vastaan. Yleensä he epäonistuvat törmäämään, mutta ei aina. Hupihypyillä mahdollisuudet tämän tapaisiin törmäyksiin voidaan vähentää pitämällä sekunti tai pari väliä uloshyppyissä. Tärkeintä on kuitenkin olla valppaana kuvun aukeamisen aikana ja heti sen jälkeen.

Kuvun auettua on vaistomaista heti tarkastaa se ja avata jarrut. Tätä ennen tulisi katsoa eteenpäin, ettei siellä ole ketään liian lähellä. Jos näin kuitenkin on, täytyy tehdä välitön väistöliike. Ohjaa tällöin etummaisilla tai takimmaisilla kan-

toihinnoilla äläkä tuhlaa aikaa kapuloiden kopeloimiseen. Parasta olisi sopia jo hypyn briefingissä, että jos kaksi kupua hyökkää toisiaan kohti, niin kummatkin kääntyvät oikealle.

On olemassa myös mahdollisuus kahden jo telakoituneen hypääjän sokeutua toisiinsa, jos pilotti tekee radikaaleja ohjausliikkeitä tai älyttömimmässä tapauksessa sakkaa kupunsa. Todennäköisintä on sokeutua myös silloin, jos pilotti irroittaa vain yhden ohjauskapulan ottaessaan otteen telakoituvasta kuvusta. Kietoutuminen on myös odotettavissa, jos telakoituminen ei tapahdu keskelle kupua ja todennäköisempää tehtäessä stackiä kuin planea, sillä planessa alempi kupu seuraa ylempää kupua, jopa erittäin voimakkaissa käännöksissä. Törmäyksiä ja sokeutumisia saattaa tpahtua myös odoteltaessa sisäänmenovuoroa. Ei pidä tuijotella pelkkää muodostelmaa, vaan seurattava myös ympärillä tapahtuvaa liikennettä. Kietoutumiset telakoitumisen aikana: Telakoituminen stackiin tai planean antaa ihanteelliset mahdollisuudet kääriä kupu jonkun ympärille ja tietyissä tapauksissa se saattaa pilata koko päivän. Yleensä muodostelman on hankala väistää ketään ja varsinkin pohjamies on täysin avuton. On olemassa karkeasti arvioiden kolme tapaa kääriä pohjamies kuvun syleilyyn ja ne on helppo oppia mestarillisesti jopa harjoittelematta. 1. Lähestymällä suoraan takaa ja ajamalla kupu hieman pohjamiehen päälle yläpuolelle. Tämä ei ole kaikkein luotettavin tapa, mutta joskus se toimii. Jos muodostelma on pieni, biplane tai triplane saattaa olla vaikeaa saada tarpeeksi vauhtia aikaansaada muuta, kuin suhteellisen hyvää telakoitumista, mutta suuremmissa muodostelmissa tämä silloin tällöin toimii. Pääsyy siihen, että lähestyminen normaalisti suoritetaan muodostelman takaa ja alapuolelta, on varmistaa, että jarrutustila on voimakas telakoituessa ja täten eteenpäin suuntautunut vauhti tarpeeksi hidas, ettei telakoitujan kupu kääri pohjamiestä.

2. Yksinkertaisin ja helpoin tapa pyydystää joku on telakoitua sivusta. Oletetaan esimerkiksi, että joku tulee muodostelmaan takaa hieman vasemmalta ja koskettaa pohjamiestä kuvullaan keskittynyt oikealla puolella olevan tunnelin kohdalta. Sitten kupu menee oikealta puolelta ruttuun ja vasen puoli jatkaa edelleen eteenpäin, kietoutuen pohjamiehen ympärille. Tämän voi tehdä kaikenkokoisissa muodostelmissa ja mitä kovempi vauhti, sitä taatumpi tulos. Kuten takaapäin tehty kääriminen, tämäkään ei aina toimi, sillä jos kupu osuu

tarpeeksi alas, niin se saattaa liukua harmittomasti raajoja pitkin alas ja pois. Yhdyspunos saattaa hieman nykyistä ja pahimmassa tapauksessa kietoutua ympärille, jolloin koukkuveitsen käyttö on tarpeellista. Jos kupu osuu liian ylös, saattaa se lysähtää punoksia tai kupua vasten ja putoaa pois. Ei kuitenkaan kannata kokeilla. Telakoiduttaessa muodostelmaan, jossa alin kupu on heilurissa, on sama vaikutus, kuin tekemällä se sivusta. Heilurin ollessa voimakas, tulee odottaa sen loppumista ennen kuin menee sisään. 3. Erilainen tapa kääriä joku kuvun sisään on tehdä se altapäin. Tätä tekniikkaa käytettäessä lennetään lähestymisessä pohjamiehen alle niin kauaksi, että menetetään näköyhteys häneen ja sitten nostetaan kupu hänen syliinsä voimakkaasti jarruttaen. Kupu nousee nopeasti ja se kohta, mikä ensimmäisenä osuu yläpuolella odottaviin jalkoihin, painuu kasaan muun kuvun vielä noustessa ja lopulta kääriytyessä kaverin ympärille. Kaksi ensinmainittua sotkua on helppo välttää muistamalla nämä: - Älä lähesty muodostelmaa liian kovalla vauhdilla. Jos huomaat lähestyväsi liian nopeasti, lisää jarruja keskeyttämällä lähestyminen. - Älä koskaan lähesty muodostelmaa sivusta. - Älä koskaan telakoidu epästabiiliin muodostelmaan. Kolmannen sokeutumistavan välttäminen on erilainen: - Älä kadota muodostelmaa näkyvistäsi. - Jos menetät näköyhteyden muodostelmaan joutuessasi sen alle, tee syöksykäänös etummaista kantohihnaa käyttäen, kunnes jälleen näet muodostelman. Kietoutumiset muodostelman purkuvaiheessa: Jollei oteta mukaan yhdyspunoksen takertumisia on epätavallista sokeutua purettaessa muodostelmaa, mutta matalista korkeuksista johtuen pari vaaratilannetta ansaitsee maininnan. Ensinnäkin kuvulla, joka on pudotettu muodostelman pohjalta, on taipumus syöksähtää eteenpäin ja näin ollen liittää muodostelman alle, joka ehkä johtaa siihen, että se nousee pohjamiehen syliin. Siksi jarruja pitää käyttää ennen kuin kupu joutuu muodostelman alle, ei sen jälkeen. Toiseksi, kun muodostelmasta on kerran pudotettu, on vaistomaista alkaa suunnitella laskeutumista, mutta tällöin tulisi ensiksikin kiinnittää huomio muodostelman sijaintiin ja sitten muuhun ympärillä tapahtuvaan liikenteeseen. On omalla vastuulla välttää ryntäämästä uudelleen muodostelmaan tai lentämistä sen etupuolelle.

Ennen muodostelman purkamista on syytä tarkistaa, että apuvarjat ja niiden yhdyspunokset eivät ole kietoutuneet toisiinsa. Tämä on mahdollista silloin,

kun yhdyspunokset ovat liian pitkät. Turvallisinta silloin on laskeutua planes-
sa. Tämä vaaratilanne voidaan eliminoida lyhentämällä pitkäyhdyspunos siten, että apuvarjo ei heilu 80 cm kauempana kuvun takahelmasta.

KUINKA PÄÄSTÄ KIETOUTUMISIS- TA POIS.

Yleensä kietoutumisissa on mukana kolme henkilöä: sotkija, sotkettu ja usein myös yksi tai useampia muita osapuolia. SOTKIJA: on se henkilö, joka käärii kupunsa toisen ympärille. Miten toimia? Ensinnäkin täytyy pysyä rauhallisena. Tärkeintä on, että korkeutesi on yli 600 m joten aikaa on yrittää sotkun selvittämistä.

Tärkeintä on saada aikaan kommunikaatioyhteys sotkettuun kaveriin, sillä hänellä saattaa olla hyviä ideoita siitä, onko sotkun selvittäminen mahdollista, ja kuinka kauan se kestää. Toisaalta sinä saatat paremmin nähdä, onko hänen kupunsa täysin auki, mikä on korkeus jne. Sinulle voi olla todella tärkeää vaihtaa tällaisia tietoja, koska hänellä on oletettavasti kovakin kiire saada kupusi irti itsestään.

Niin kauan, kun korkeutenne on yli 450 m tehtäväsi on istuskella rauhallisena tekemättä mitään, ellei hän pyydä sinua jotain tekemään. Kuitenkin viimeistään 550 m:n korkeudessa viimeistään 550 m:n korkeudessa tulisi kummankin tehdä päätös kuvun/kupujen irtipäästöstä. Oletetaan, että toisella on kantava kupu, tällöin yksi irtipäästö on turvallista vielä 450 m:ssä, mutta tätä alempana irtipäästö ei ole enää viisasta.

Jos olette alle 450 m, mutta ylempänä kuin 150 m niin silloin ylempänä olevan olisi paras pitää kiinni kuvustasi ja teidän tulisi laskeutua yhdessä. Jos hän voi ohjata, voit sinä huudella suuntia. Laskeutuminen voi olla pehmeä, mutta aina on parasta varautua kovaankin rysäykseen ja suorittaa oikeaoppinen kaatumisen.

SOTKETTU: Usein voit ehkäistä takaa tulevan kietoutumisen, jos vain voit nähdä sen tulon. Hyvä X-asento saattaa ehkäistä kuvun ja/tai punosten kiertymisen ympärillesi, mutta jos tämä ei auta, niin vaistomaisesti tulisi sinun SUOJATA VARAVARJON KAHVA! Saat itse kuvitella niitä mahdollisia seurauksia, että varavarjosi aukeaa ja sotkeutuu jonkun muun päävarjoon. Scuraavaksi tulisi sinun saada aikaan kommunikaatioyhteys muihin sotkussa oleviin.

Niin kauan kun on tarpeeksi korkeutta, yritä saada itsesi irti kuvusta. Hitaat, harkitut liikkeet ovat parhaita. Nosta punoksia tai kuvun osia pois siitä, mistä ne ovat kiinnittyneet sinuun. Jos onnistut selvittämään kuvun, ja jos se ei ole vahingoittunut, täytyy se uudelleen ilman ongelmia. Jos näyttää siltä, että et onnistu pääsemään sotkusta irti, ja olette yli 450 m:n korkeudessa, hakitse pyytää alapuolellasi olevaa tekemään irtipäästön.

Kuitenkin silloin, kun olette alle 450 m:n korkeudessa tulisi sinun lopettaa sotkun

selvittäminen ja alkaa suunnitella yhteislaskua. Sinun tulisi pitää lujasti kiinni sinuun sotkeutuneesta kuvusta, sillä et-hän halua sen putoavan 20 m:n korkeudesta. Laskeutumisessa on tärkeää, että minimoit maanopeuden ennen kuin alempi henkilö osuu maahan, muussa tapauksessa heilahdat eteenpäin heilurin tavalla ja loukkaat itsesi. Käytännössä useimmat haluavat alemman kaverin tekevän irtipäästön kuin yrittävät yhteislaskua.

KOLMAS OSAPUOLI: Jos sotkettu henkilö on muodostelman alin hypääjä ja sinä olet hänen yläpuolellaan, on aivan vaistomaisesti, että pudotat hänet. Tämä on luonnollista, jos kysymys on planeesta, sillä silloin kietoutuminen todennäköisesti tulee tapahtumaan sinun ympärillesi. Tällöin älä irroita otettasi! Et ole ehkä itse vaarassa, mutta jonkun pudottaminen kietoutumisen aikana saattaa hyvinkin merkitä hänen pudottamistaan siihen kupuun ja punoksiin, joka yrittää nielaista teidät. Jos he haluavat tulla pudotetuiksi he kyllä ilmoittavat siitä. Jos alin henkilö tekee irtipäästön, ja sinun alapuolellasi oleva ei pääse irti irroitettusta kuvusta, niin siinä tapauksessa teidän ehkä täytyy laskeutua yhdessä, joko planeessa tai stackissä. Tilanne on erityisen vaarallinen, jos sotketun henkilön kupu on myös rutussa. Tässä tarvitaan kylmää harkintakykyä, voi olla, että sinun täytyy laskeutua koko sotkun kanssa. Ennakkotapauksia ei ole, mutta se on mahdollista.

KAIKKEIN PAHIN: Pahin tapaus on jätetty viimeiseksi. On näet mahdollista, että kaksi henkilöä ovat tarttuneet toisiinsa ja kummankin kuvat ovat ainakin osittain rutussa ja kolmatta ei ole mukana. Ainoa mitä voidaan ennustaa tässä tapauksessa on se, että todennäköisesti ollaan pyörimisliikkeessä, ehkä hyvinkin voimakkaassa. Yleensä tuloksena on yksi tai kaksi irtipäästöä. Jos se on mahdollista toteuttaa, tulisi asiasta ensin keskustella. (oletettavasti olette yli 450 m:n korkeudessa!) Älkää päästäkö irti, jos on se mahdollisuus, että se aiheuttaa enemmän vaaraa toiselle! Näin voi tapahtua esimerkiksi silloin, jos toinen on kietoutunut punoksiin ja on juuri pääsemässä niistä irti. Tällöin irti päästetty kupu saattaa nielaista hänet, tehden tilanteen todella pahaksi. Pääsääntönä on, että ylempänä olevalla on oikeus tehdä irtipäästö ensiksi.

Jos korkeutta on tarpeeksi on parempi, että ensiksi irtipäästänyt henkilö ottaa jonkin verran vapaata ennen kuin avaa varavarjonsa. Tällä minimoidaan se mahdollisuus, että toinen törmäisi ensimmäisen varavarjoon.

Nyt saattaa tuntua siltä, että kupurelatiivi on hullujen hommaa, mutta näin ei voida sanoa. Tässä kuitenkin vielä pari sanaa kaksoistakertumisista. Ensinnäkin ne usein selviytyvät, ja kumpikin laskeutuu omalla päävarjollaan. Toiseksi, joskus kun ensimmäinen henkilö tekee irtipäästön, selvittää se sotkun.

Kaikkein tärkeintä on tehdä CRW:tä sil-

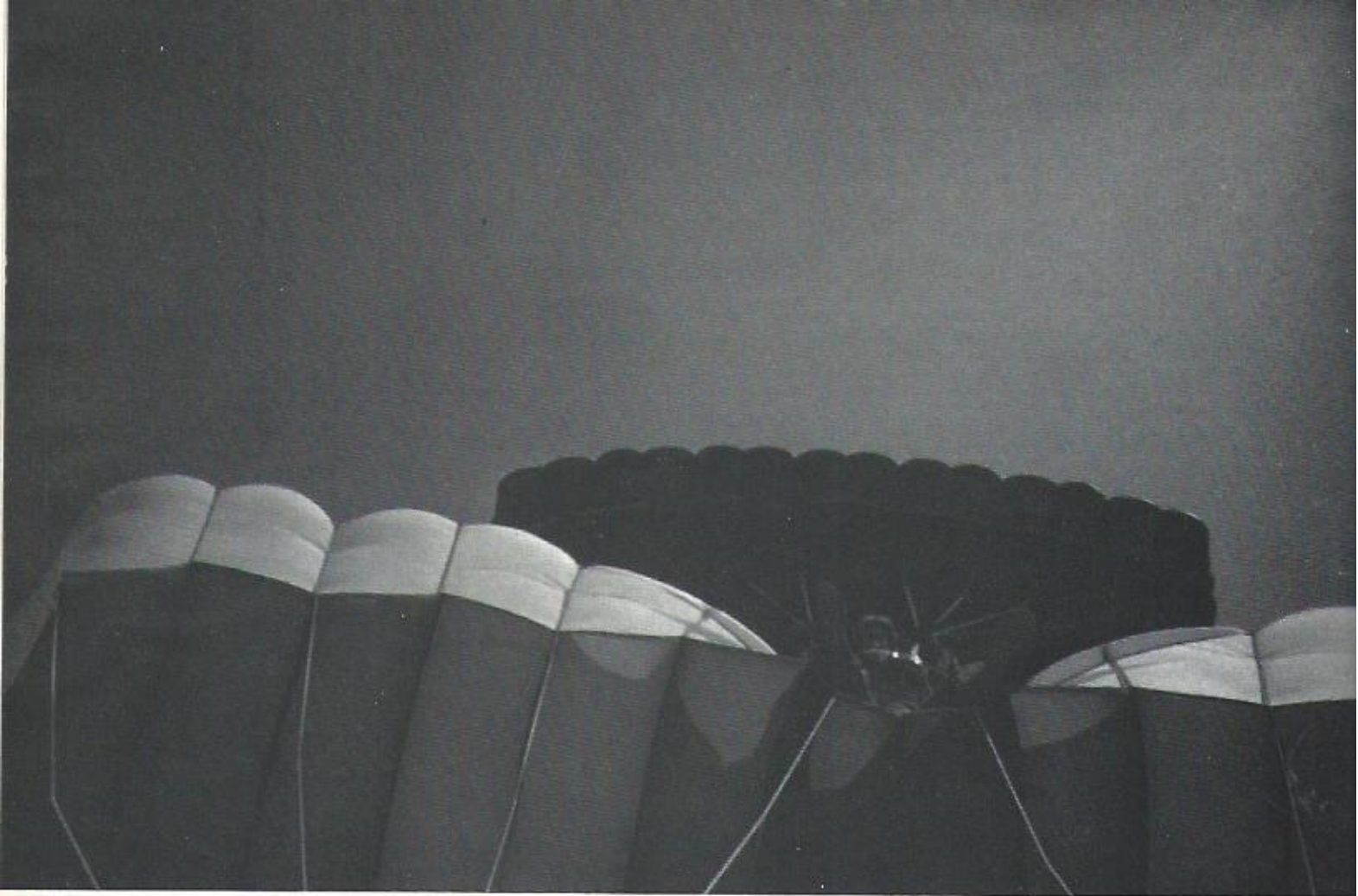
tä pohjalta, ettei joudu koskaan sotkeutumisiin liian lähellä maata. Tarpeeksi korkeutta ja rauhallinen, kylmä harkinta saa sinut selviytymään pahastakin tilanteesta. Perusedellytys on turvallinen korkeus. Ei mitään telakoitumisia ja radikaaleja manöövereitä alle 600 metrin. Kaikkia edellämäinittuja vaaratilanteita voidaan vähentää jo ennen hyppeä käyttämällä asiat huolellisesti läpi hypyn briefingissä.



Suuret stackit ja planet ovat haviteltuja CRW intoilijoiden mielissä. Mutta ennen kuin sille tasolle päästään, on aloittelijoiden opittava perustiedot - ei pelkästään tekniikkaa rakentaa pieniä kuvioita, vaan kuinka välttää vaaratilanteet ja hallita ne, jos ongelmia syntyy.



On tärkeää, että minimoit maanopeuden ennen kuin alempi henkilö osuu maahan, muussa tapauksessa heilahdat eteenpäin heilurin tavalla ja loukkaat itsesi.





SKY DIVER

Kalakukkokilpailu Kuopio

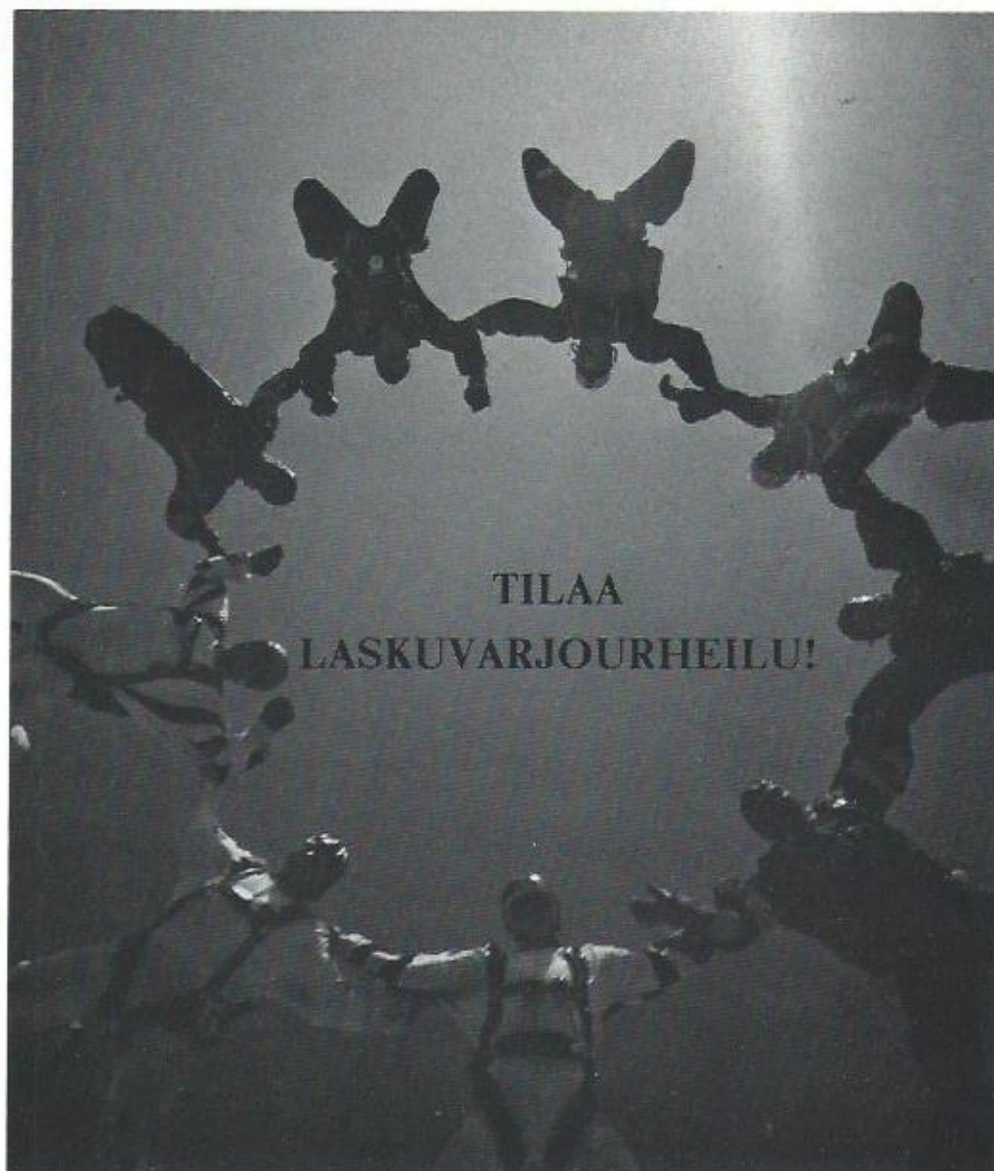
Maaliskuun lopulla, eli 26-27 päivinä kokoontui para-kansa perinteisesti Kuopioon, kilpailemaan kalakukoista ja tarkkudesta. Ilmeisesti vaalien jälkeisen sekamelskan jälkeen eivät Esteri ja meteorologit pitäneet yhtä ja niin päästiin Rissalassa hyppäämään lähes suunnitellun ohjelman mukaisesti. Lauantaiaamun briefingissä toivotettiin kaikki tervetulleiksi ja jäätin odottamaan kelin paranemista. Päivää siinä meni hukkaan lentoravintolassa istuessa ja menneitä muistelllessa, mutta kiva joskus näinkin. Iltapäivällä päästiin vihdoin aloittamaan ehdittiin hypätä kaksi kierrosta ennen hämärän tuloa. Ja hämärän tultua oltiin isolla poppoolla iltaa istumassa. Sunnuntaita vasten yöllä siir-

ryttiin kesä-aikaan, liekö tästä johtuen aamu valkeni täysin kirkkaana. Aamulla toiminta lähti ripeästi käyntiin. Cessnat 206 ja 172R kuskasivat porukkaa taivaalle ja viisi kierrosta saatiin nopeasti päätökseen. Kilpailuissa hypättiin kaikkiaan seitsemän kierrosta henkilö kohtaista, joista kolme ensimmäistä otettiin huomioon joukkue tulosta laskettaessa. Kokonaisuutena kilpailut onnistuivat hyvin, kilpailijat olivat tyytyväisiä palkintoihin, joita oli taas kertynyt aika mukavasti; kiitos lahjoittajien. Lämmin kiitos kaikille kilpailijoille ja kisakoneiston rattaille. Tervetuloa kalakukkoilemaan -84 terv Arto Boman

1. LJK	Savonlahti K. Kilpinen O. Laamanen J.	001 000 000 000 000 005 000 000 008	yht. 0.14
2. OO	Rutanen P. Ora P. Horppu A.	002 006 018 005 000 007 004 000 000	yht. 0.42
3. ULK I	Toivonen T. Lahti J. Mäki-Kuhna J.	010 039 006 005 006 006 010 072 000	yht. 1.54
4. LJK II	Rekola T. Aittomäki R. Kokkonen M.	050 000 003 002 005 036 087 009 019	yht. 2.11
5. KIY I	Töhönen K. Salonen R. Väänänen P.	041 236 006 000 490 021 035 090 099	yht. 10.18
6. Kaimat	Sorsa M. Räsänen M. Karjunen A.	001 058 243 134 012 302 226 009 094	yht. 10.79
7. TamLKI	Aarimo K. Nieminen S. Salonen T.	238 345 500 102 007 012 500 099 238	yht. 20.41
8. JLK I	Maaranen P. Helo T. Talja V.	116 500 500 008 001 026 500 500 500	yht. 26.51
9. KIY II	Boman A. Ponto R. Lastunen S.	384 003 500 500 191 243 442 500 500	yht. 32.63

Henkilökohtainen A-sarja		
1. Kilpinen O.	LJK	yht. 0.05
2. Savolahti K.	LJK	yht. 0.05
3. Laamanen J.	LJK	yht. 0.11
4. Ora P.	SLK	yht. 0.19
5. Horppu A.	ULK	yht. 0.24
6. Toivonen T.	ULK	yht. 0.34
7. Rutanen P.	ULK	yht. 0.42
8. Rekola T.	LJK	yht. 0.53
9. Mäki-Kuhna J.	ULK	yht. 0.54
10. Aittomäki R.	LJK	yht. 0.59
11. Anttolainen M.	JLK	yht. 0.70
12. Kokkonen M.	LJK	yht. 1.62
13. Sorsa M.	PKLU	yht. 3.22
14. Räsänen M.	TLU	yht. 4.94
15. Salonen R.	KIY	yht. 5.17
16. Karjunen A.	PKLU	yht. 5.32

Henkilökohtainen B-sarja		
1 Lahti J.	ULK	yht. 1.83
2. Nieminen S.	TamLK	yht. 1.97
3. Luttinen H.	KLK	yht. 2.89
4. Töhönen K.	Kiy	yht. 5.04
5. Väänänen P.	Kiy	yht. 6.22
6. Helo T.	JLK	yht. 10.14
7. Ponto R.	Kiy	yht. 13.79
8. Boman A.	Kiy	yht. 19.64
9. Salonen T.	TamLK	yht. 23.15
10. Lastunen S.	Kiy	yht. 24.74
11. Keinänen I.	Kiy	yht. 24.78
12. Talja V.	JLK	yht. 29.22
13. Aarimo K.	TamLK	yht. 29.82
14. Tiuhonen K.	TamLK	yht. 33.95
Naiset		
1. Nieminen S.	TamLK	yht. 1.97
2. Salonen T.	TamLK	yht. 23.15
3. Talja V.	JLK	yht. 29.22
4. Aarimo K.	TamLK	yht. 29.82



**Laskuvarjourheilu-lehti, PL 653, SF - 00101
Helsinki 10, PS - TILI 427602 - 1, Vuosikerta
mk 40,00**

Ihmeellistä informaatiota

Kuorin kuteet ylteni ja istahdin. Nyt sen pitäisi taatusti onnistua. Valmistelut eivät voisi olla enää täydellisemmät ja ajoitus oli napissa. Keskitymiseni oli ollut totinen ja pitkä kuin entisen miehen penin-silliinilinen. Seinälaitteessa oleva reservi-aut-put automatiikka rauhoitti odottavaa sielua ja aikaa olin varannut kokeneen rutiinilla riittävästi. Todella huolellisen ja pitkän harkinnan jälkeen olin kelpuuttanut mukaani kaksi sanomalehdykäispainotuotetta. Tarkastin sihdin ja huomattuani sen täydellisyyttä läheltä hipovaksi rentouduin suoritus-asentooni.

Tartuin paksumpaan ja availin sen. Kas vaan, otsikko: "Huimapäiden SM-kilpailut". No, otsikkoja pitää aina ymmärtää. Huomiota herättämässä ja sillälailla. Mutta teksti otsikon alla oli hyvää ja asiallista. Tästähän keskisuomalainen luoja saa lajistamme ihan mukavan kuvan. Hyvä toimittaja! Olit jättänyt pois kaikki vanhanajan "aukeeko vai eikö aukeo" -jutut. Luin ihan toiseen kertaan. Kyllä tästä rakkaasta riippuroikkujastamme niin valitettavan vähän julkisesti kirjoitellaan, että aina on luettava kahteen kertaan. Jokohan tästä kohta puhutaan oikein urheilulajina. Se aika tulee ja on tullutkin, uskoin siinä istuessani ja henkäisin nautiskellen voimistuvaa aromia ilmatilassa. Vaihdoin lehdykäistä innokkaasti. Sokeri pohjalla. Ahaa. Jutuvu Pohjolan Salskeiden Poikien tappaan. Siinä ei säästetty juulautta. Kaksiväripainatuksessa löytyi. Aina ne on osanneet ja edellä käyneet. No, kansikuva oli vähän vanhahko, mutta tosi tyylikäs. Ei siinä mittään. Ja löytyi sitä vanhaa kunnon PC:tä sentään maailmasta tänäpäkin. Hyvä Pohjola! Käänsin sivua. Otsikko: "Täällä on tilaa sinullekin!" Hyvä pojat! Hyppykuvassa salskea pohjoisen poika. Teksti: Laskuvarjolla hyppääminen on upeata. Vapaasti pudo-

tessasi voit tuntea itsesi vapaaksi. Tunnet leijuvasi ilmassa korkealla maan yläpuolella, yksin tai ystävien kanssa. Se on mahtava fiilis..." Jäykistyin jostain syystä suoritusasentoon ja tuottoisa aromitehtailu keskeytyi äkisti. Mieleen pulpahti se musta talvi-ilta kun yksin hiihtelin alakoulun jälki-istunnosta kotiin kokkareeksi jäänyt tuote housuissa. Ravistelun mielikuvan pois ja vaihdoin äkkiä julkaisua. "Perinteinen laskuvarjotapahtuma" ja perinteinen, kolmekymmentä vuotta vanha, TU:lla roikkuva hyppääjäurho kuvassa ja vetonaulana. Hyvä Tu ja kunnia viiskytluvun perinteisille näytöshyppäilijöille. Onneksi puoli sivua oli tyylikkää mainoksia. Käänsin vielä sivua ja hiukan helpotti. Pelkkiä mainoksia koko aukeama. Ei. Eipäs ollutkaan ihan. Yläkulmassa teksti: Mainostajat huomio. Menevää näkuvää ja purevaa mainospintaa menestyville... jne. No nyt rentouduin vähän ja olin saamassa suoritusrytmistä kiinni. Tekstihän hyppäsi kerralla: jos ei ihan ekonomi, niin ainakin merkonomirattaisiin. Anteksi pojat! Kuvassakin ihan tämän vuosikymmenen varjo, josta mainos suorastaan hehkui ulos. Kyllä mainostajien tätä lehdykäistä kelpasi jaella asiakkaalle. Hyvä mainostajat!

Käänsin sivua varovaisen toiveikkaana. Siinähan oli kuva. No... kato, Lassehan se siinä kurotteli. Hyvä Lasse. Missähän lie tänäpäkin kurottelet ja mitä. Paljon on taatusti sinullekin tapahtunut kuvan elinikänä. Kymmenen vuotta on kohtuullisen pitkä aika. Tosin varjon selästä sinua on ollut tosi vaikea tavoittaa. Kuvateksti: "Tarkkuushyppy kilpailumuotona voi yllä olla myös vaarallistakin. Kuvan hyppääjä saattaa kurottaa takalistonsa suoraan tuomarin piikkiin ja saada todellisen tehorokotuksen."

Katsoin pitkään pienen huoneen etuseinässä olevaa kansantaitelijan tekelet-

itä. Kuvassa oli paljon hyvää. Ei yksistään mielenkiintoinen sensuelli aihe. Tekijä oli sommitellut jutun hyvin ja valinnut oikean esityspaikan. Hyvä tekijä!

Revin paloja ja pyyhin. Kolmannessa palassa luki: ...on varassa... no 1 1983. Tunsin kuinka osa minusta odotti kiihkeästi numero kahta. Suurikohan on painos. Montako on sivua. No, palakokoa voi aina isontaa. Ei ole tässä maailmankolkassa paperitavaran arvo huippuluokkaa. On meillä vihreätä kultaa melkein liikaakin. Siksi omituisiin taroituksiin sitä käyteltiin. Ja kyllä joku minua auttaisi. Hyvän aika, kyllä kaksi tai kolme peräosaltaan pontevaa miestä hommelista selviäisi. Täytyy olla semmoisia, jotka eivät kamalasti noist pehmoista... niin, vaikka mainostavakin ihan TV:ssä.

Pitkään siinä meni ennekuin luovutin ja nousin. Tappion karvas kalkki on nieltävä. Olin arvioinut valmistelu ja keskitymisvaiheen täydelliseksi, mutta yksi moka pääsi pujahtamaan taas. Ja sisälle jäi enimmäkseen puolet tuotteesta.

Joku jo jyskytti hätäänsä ovelta. Selvästi alkeellinen harrastelija. Tuolla jyskyttämällä ei koskaan pääsisi nautittavaan suoritusasentoon tuloksesta puhumattakaan.

Jaa, että lähdinkö sieltä jotenkin viisaampana pihalle. Aina sieltä lähtee. Nyt päätin esileikkiä perusteellisemmin. Sitä on vaan maltettava esileikitellä ennenkuin painasee.

Kyllä minä vielä opin ja näytän teille onnettomat. Vielä tulee aika, jolloin kaikki tunnustatte nähneenne närhen munat. Laji kuin laji. Hyvä närhi.

Wiktor A.

OK

Ja Pidot Paranee.



VAAJA

TUOTANTOA PRODUKTION

PL 4 PB 4
40801 Vaajakoski SF-40801 Vaajakoski
Puh. 941-261 511 Finland
Telex 28225 Tel. 941-261 511
Telex 28225 sf

Pohjoismainen TURVALLISUUSPÄÄLLIKÖIDEN

Seminaariin osallistui koulutus-päälliköt Norjan lähes kaikista laskuvarjokerhoista (n. 25 henkeä). Vierailevia "tähtiä" olivat kaksi ruotsalaista Magnus Kramer (liiton koulutus-päällikkö) ja Kjell Pählsson (kalustopäällikkö), kaksi tanskalaista Kurt Danielsen (liiton varapuheenjohtaja) ja Dan Vendelbo (kalustopäällikkö) ja Suomesta Eero Kausalainen.

Seminaari oli erittäin huolellisesti suunniteltu ja johdettu. Järjestelyjen päävastuun kantoi Norjan liiton palkattu laskuvarjokonsulentti Jens-Henrik Johnsen.

Suomalaisittain tarkasteltuna tilaisuuden suurin anti oli kalustopuolella. Norjalaiset ystävämme ovat varsin perusteellisesti paneutuneet erityisesti oppilaskaluston kehittämiseen.

OPPILASTANDEMIT

Norjassa on vakavasti tutkittu mahdollisuuksia siirtää käyttämään koulutus-hyödyllä perinteisen "banaanilaukussysteemin" sijasta tandem-tyyppisiä reppuja valjaskokonaisuuksia. Tutkittavana on ollut kaksi Strongin vain vähän toisistaan poikkeavaa mallia sekä Warp ja Fox. Tutkimusten perusteella on tehty toistaiseksi vasta yksi varma ja lopullinen johtopäätös: "laitteen on oltava sininen!" Muuten asioita vielä tutkitaan edelleen.

Oppilastandemin perusajatuksena on

mahdollistaa vajaatoimintatilanteen ratkaisuksi yksi veto kahvasta. Tämän vaatimuksen täyttivät edellä mainitut tandemit. Yhden-veton-järjestelmä tällaisissa laitteissa muodostuu 3-rengas olkalukoista sekä kuvun irroitusmekanismiin kytkettyyn varavarjon kahvaan. Laitteisto toimii siten, että varavarjon kahvasta vedettäessä ensin irtoaa päävarjon kupu, jonka jälkeen vedettäessä laukaisukahvaa edelleen varavarjo aukeaa.

Warp'issa ja Fox'issa on erillinen kuvun irroituspampula varavarjon kahvan lisäksi. Strongin malleissa ei erillistä irroituspampulaa tai kahvaa ollut. Norjalaisien mielestä yksikahvainen on parempi. Kaksikahvaisissa kahvat ovat lähemmäs, jolloin oppilas voi vahingossa vetää väärästä kahvasta tai pampulasta, tai molemmista yhtä aikaa. Tämän seurauksena saattaa olla varavarjon avautuminen ennen pääkuvun irrotusta, jolloin se voi sotkeutua päävarjoon.

Vaikkakaan norjalaiset eivät vielä ole tehneet lopullisia päätöksiä, näytti ilmeiseltä että he valitsevat Strongin tandemit.

Kaikkiin nykyisiin tandemeihin voi asentaa myös barmetrilaukaisimen. Strong Enterprises on aivan hiljakkoin julkaissut ohjekirjansa FXC- ja Sentinel-laukaisimien asennuksesta.

Kaikki norjalaisten tutkimat tandemit soveltuvat sekä pakkolaukaisu- että itse-laukaisukäyttöön. Tutkimuksissa on

myös todettu, että sisäpussi-pakkolaukaisujärjestelmän voi erittäin yksinkertaisesti muuntaa itselaukaisujärjestelmäksi: irrotetaan laukaisuhihna ja asennetaan sen tilalle apuvarjo sekä asennetaan varjoon laukaisukahva. Tehdyissä kokeissa on havaittu, että pakkolaukaisu-sisäpussi soveltuu muutoksitta myös itselaukaisuvarjon pod'iksi.

OPPILASTANDEMIEN KÄYTÖN ALOITUS

Kalustotyyppien täydellinen vaihtaminen tulee olemaan huomattavan kallis ja työtehiäs prosessi. Ensimmäisessä vaiheessa norjalaiset aloittavat koulutuskokeilun jossain "eristetyssä" kerhossa, jonka oppilaille koulutetaan vain tandemiin liittyvät menetelmät. Muiden kerhojen oppilaat eivät saisi vieraila kokeilukerhossa, eivätkä sen oppilaat muissa kerhoissa.

Kokemusta hankitaan "eristetyssä" kerhossa noin vuoden verran, jonka jälkeen järjestelmää laajennetaan ensin koskemaan tiettyä aluetta ja myöhemmin koko maata.

Alkuvaiheessa norjalaiset ovat suunnitelleet käyttävänsä tandemissa perinteistä apuvarjo-sukka pakkolaukaisujärjestelmää sekä sukajärjestelmää itse-laukaisuversiona. Tässä vaiheessa ei suunnitelmien mukaan käytettäisi automaattilaukaisinta (FXC yms.). Myöhemmin kun on saatu riittävästi kokemusta, ale-



Seminaarin työskentelystä merkittävä osa tapahtui ryhmätöinä



Paikalla oli kolme erilaista "yhden vedon" pitivät Strongia, jossa on vain yksi varavarjon

KOKOUS

Hoved instruktør seminar

taan käyttää sisäpussijärjestelmää ja varjoihin asennetaan barometrilaukaisin.

Em. takaperoiselta vaikuttavan suoritusjärjestyksen perusteluna mainittiin mm., että näin ei tarvitsisi kokeilla montaa uutta asiaa yhtä aikaa.

Siirtymän ensimmäisenä konkreettisenä tehtävänä kaluston hankinnan ohella tulisi olemaan hyppymestarien koulutus uusiin menetelmiin.

Kerhon siirtyminen uuteen kalustotyyppiin tulee aiheuttamaan monenlaisia ongelmia. Uusien oppilaiden osalta tilanne on helpoin, mutta jo jonkin matkaa harrasteen parissa olleille tilanne olisi vaikeampi. Heidät olisi uudelleen koulutettava ainakin vaaratilanneproseduurien osalta, mutta mahdollisesti myös kokonaan uuden varjotyypin kannalta. On nimittäin, myös mainittu, että mahdollisesti lähitulevaisuudessa — ehkäpä juuri tandemihin siirtymisen yhteydessä — joudutaan ylijäämäkaluston huonon saatavuuden vuoksi aloittamaan hyppy suoraan tehovarjokalustolla.

Oppilastandemeihin koulutettu ei saa hypätä ”banaanilaukku-järjestelmällä”.

Koulutusta varten tulisi kaikissa kerhoissa olla myös uutta kalustoa vastaavat riippuvaljaat.

Jos tehovarjoja käytettäisiin alkeiskoulutuksessa, olisi niiden viritykset tehtävä niin löysiksi, etteivät varjot sakkaisi tai menisi liian helposti heiluriin.

Oppilastandemien käyttöönotto tulee

suunnattoman kalliiksi. Koko oppilaskalusto pitäisi vaihtaa kerralla, koska vanhaa ja uutta järjestelmää ei voisi käyttää rinnakkain. Liiton mahdollisuudet tukea kerhoja ovat ainakin tällä hetkellä rajalliset, sillä liiton irtaimet rahavarat uppoavat valmisteilla olevaan omaan hyppykeskukseen. Yhteisosto olisi välttämätön kustannusten pienentämiseksi.

Yhtenä mahdollisuutena siirtymävaiheen ”loiventamiseksi” norjalaiset pitivät sitä, että aluksi voitaisiin antaa uutta kalustoa käyttöön jo jonkin verran kokemusta hankkineille hyppääjille (B-luokka).

FXC 12 000

Norjassa on jonkin verran tutkittu meiläkin käytettävää barometrilaukaisinta FXC 12 000. Norjan ”LJK” on perhetyntä laitteeseen, koska heidän käyttämänsä Sentinel’ot ovat osoittautuneet epätyytyttäväksi sen huollon kalleuden vuoksi.

Norjan ”LJK:ssa” palveleva Tore Johansen kertoi, että laite ei toimi riittävän tarkasti kylmässä. Jo alle -10°:n lämpötiloissa laitteen kalibrointi menee ”poskelleen”. Tehdas ei anna laitteelle korjaustaulukkoa. Lämpimässä laite kokemusten mukaan kyllä toimii.

Johansenin mukaan laite on **viritettävä siten, että jousi on pidettävä jännitettynä 30 sekuntia** ennenkuin se taas löysä-

tään. Jos näin ei tehdä, laite voi lauetta liian korkealla.

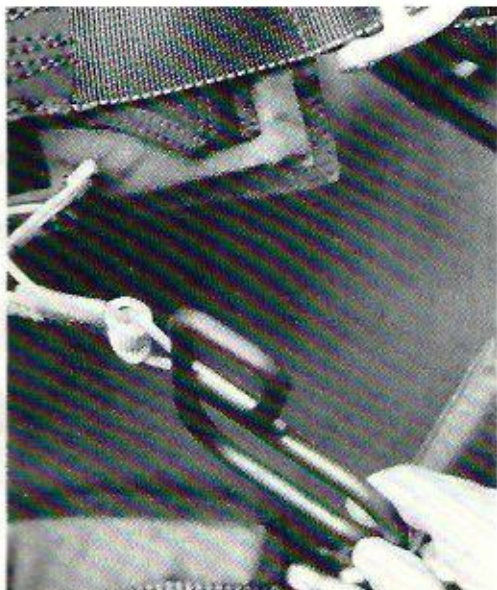
Tietoon on myös tullut, että FXC:ssä tulisi olla kumisen putken tilalla metallinen. Kuminen venyy, mikä saattaa aiheuttaa toimintahäiriöitä tai kalibroinnin heittoa.

Tässä yhteydessä todettakoon Norjan seminaarin ulkopuolelta muutama FXC:tä koskeva asia. Paristakin eri lähteestä saadun tiedon mukaan FXC:tä olisi paras ostaa Ranskassa olevalta edustajalta. Ranskalaisten laitteiden on todettu olevan selvästi paremmin tehtyjä ja luotettavampia kuin Yhdysvalloissa valmistetut.

Iloisena ilmoitusasiana kerrottakoon, että Laskuvarjojääkärikoulun kunnianarvoisien kapteenien ”Onska” Multamäen ja ”Hanski” Laitisen ansiokkaan työn tuloksena on syntynyt FXC 12000:n käsikirjan suomennos. Se löytynee kerhoista jo ennen tämän jutun ilmestymistä. Mittavan työn tehneille kääntäjille annetakoon tässä ansaittu kiitos!

CENTER-BASE-TIE

... siis suomeksi keskus-perus-sidos! Tai jotain sinnepäin. Semmoistakin on tutkisteltu siellä ja täällä. Se on sisäpussi-pakkolaukaisujärjestelmässä käytettävä sidos, jonka tarkoituksena on pitää sisäpussi varjon avautumisvaiheen aikana niin alhaalla, että vaaraa kuvun taker-



oppilastandemia. Näistä parhaimpana norjalaiset käyttössä tarvittava kahva.



Muina vaihtoehtoina olivat Warp...

umisesta koneen peräsiimiin ei ole.

Järjestelmässä sidotaan tavanomaisesti sisäpussiin pakatun varjon punosnipun (punokset vielä suorana) ympärille n. 80 kg:n vedon kestävä sidos, joka kulkee myös sisäpussin suussa sen ylä- ja alapuolella olevien hihnalenkkien läpi.

Järjestelmää käytettäessä kupu ei pääse pelmahtamaan yhtenä mytynä ulos sisäpussista, vaan sen esille tulemiseen vaaditaan kova veto, joka samalla vetää sisäpussia voimakkaasti alaspäin. Avautumisia filmattaessa on todettu, että tällä sidosjärjestelmällä varustettu sisäpussi on 1-1,5 metriä alempana kuvun purkauksessa pussista, kuin käytettäessä meillä nykyisin käytössä olevaa sisäpussityyppiä.

Norjalaisten käsityksen mukaan sidosjärjestelmän käytön sivutuotteena jakaantuneiden kupujen määrä vähenee.

Jos sidostyyppiä käytetään sellaisessa varjossa, jota käytetään myös itselaukaisuhypyillä, on sekä sisäpussiin että varjon reppuun tehtävä ”tirkistysluukku”, josta hyppymestari voi oppilaan varusteita tarkastaessaan myös tarkastaa sidoksen: pakkolaukaisuvarjossa se pitää olla; itselaukaisuvarjossa se aiheuttaa 101 %:n varmuudella kuvun pysymisen pod’in sisällä, mikä on luonnollisesti hyvin kiusallista. Eli: itselaukaisuvarjossa sidosta ei saa olla.

SEKALAISIA (SEKAVIA?) MUISTIKUVIA

Edellä kerrottujen suurien asiakokonaisuuksien lomassa pilkahteli varsin paljon erilaisia muistiinmerkitsemisen arvoisia ajatuksia, joita on tähän yritetty keräillä.

Norjan ”LjK” on tutkinut hyppypukujen merkitystä hyppääjien koulutuksessa. He ryhtyivät käyttämään entisten tiukkojen hyppyasujen sijasta väljempää haalareita. Tulos: ”kuvioinnit” vähenivät selvästi. Varmistuaakseen asiasta norjalaiset siirtyivät uudelleen käyttämään

tiukkojen pukuja, jolloin ylimääräinen kuviointi jälleen lisääntyi. Nykyisten sekvenssijoukkueiden käyttämiä haalareita pidetään hyvinä myös oppilaskäyttöön. Myöskin tavalliset remonttihaalarit ovat täysin kelvollisia, mikäli haalareiden hihat ja lahkeet vain ovat väljää mallia.

Ruotsissa on tandemejä käyttävillä oppilashyppääjillä ollut jonkin verran asentovaikeuksia, jotka ovat ilmeisesti aiheutuneet varustuksen aiheuttamasta painopisteen muuttumisesta. Delta-asennon käyttö asennon vakaajana ei ole täysin tuottanut toivottua tulosta. ”Kuviointia” on siitä huolimatta esiintynyt odotettua enemmän.

Norjassa on kaikkien hyppääjien käytettävä kova kypärä siihen saakka, kun he saavuttavat C-luokan (vastaa suunnilleen suomalaista lupakirjatasoa). Kerhossa voi kuitenkin hyppymestari edellyttää keneltä tahansa kovan kypärän käyttöä, jos käytettävä kalusto, sääolot tai muut syyt sitä vaativat. Tilaisuuden läsnäolijoista noin neljännes kertoi olleensa sellaisessa tilanteessa, että henki olisi saattanut mennä, ellei päässä olisi sattunut olemaan kova kypärä.

Kypäristä todettiin myös, että se on kertakäyttötavaraa. Jos kypärä on saanut rajun tällin, se ei enää ole lujuudeltaan entisen veroinen, vaan se on laitettava ”hylkäykseen”.

Seminaarissa katsottiin Vectorin esitelyfilmi. Siinä Bill Booth kertoi näkemysnsä mm. apuvarjoista. Hän tuomitsi voimakasjousiset apuvarjot, koska ne eivät jaksaa ponnahtaa riittävän korkealle ohittaakseen selän takana olevan pyörrekerroksen. Useimmiten ne palaavat takaisin alaspäin ja lähtevät sitten sivulle, päästen vasta hyppääjän sivulta ilmavirtaan. Vähemmän ponnahtava apuvarjo sen sijaan lähtee lyhyen ponnahtuksen jälkeen suoraan sivulle ja siinä ylös. Oheinen piirros selvittää per-

aatetta.

Norjassa aiotaan kokeilla psykologista testiä, joka selvittää henkilön taipumuksia etsiä kokemuksia (sensaatioita, seikkailuja). Kokeella pyritään tulevaisuudessa selvittämään, millaiset henkilöt tulevat hyppyyksille ja ketkä heistä menestyvät laskuvarjourheilussa.

POHJOISMAINEN TURVALLISUUSPÄÄLLIKÖIDEN KOKOUS

Seminaarin yhteydessä pidettiin pohjoismainen turvallisuuspäälliköiden kokous, johon osallistuivat kaikki seminaarin vierailijat sekä isäntämaan turvallisuus-spesialistit.

Kokouksessa todettiin, että pohjoismainen vaaratilanneraportointijärjestelmä ei ole täysin vastannut odotuksia. Kaikki maat eivät ole raportteja toimittaneet ja usein toimitetut raportit ovat olleet puutteellisia. Todettiin myös, että nykyinen kaavake ei ole täysin onnistunut. Eräänä ongelmana on myös se, että muutamissa maissa, esimerkiksi Suomessa, määräykset edellyttävät, että raportit tehdään viranomaiselle, heidän vahvistamaansa kaavaketta käyttäen. Nämä kaavakkeet saattavat olla hyvinkin erilaisia, kuin käytetty Pohjoismainen.

Kokouksessa sovittiin, että kukin maa pyrkii saattamaan oman raporttikaa- vakkensa yhteisesti sovitun mallin mukaiseksi. Tämä malli on ruotsalaisten käyttämä kaavake.

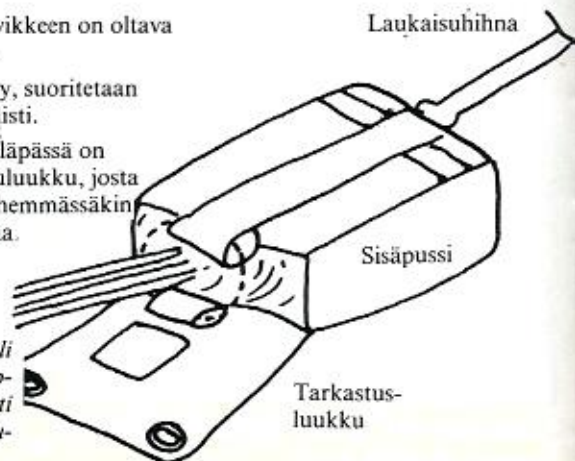
Suomen osalta kaavakkeen muuttamista on tutkittu ilmailuhallituksessa sekä LuKT:n turvallisuuskomiteassa. Mikäli LuKT:sta riippuu, uusitaan vaaratilanneilmoituskaavake kevään kuluessa. Uudistuksen yhteydessä on tarkoituksena myös helpottaa kaavakkeen toimittamista ilmailuhallitukselle siten, että viranomaisena maksaisi postimak-



CENTER-BASE-TIE

- Kupu laskostetaan normaalisti ja pakataan sisäpussiin
- Punosnipun ympärille tehdään sidos, jonka murtolujuus on n. 80 kg (esim. 40 kg:n puvillalanka kaksinkertaisena). Piirroksessa sidoslanka on selvyuden vuoksi jätetty löysälle.
- Kuvun helmavahvikkeen on oltava sidoksessa kiinni.
- Kun sidos on tehty, suoritetaan punostus normaalisti.
- Sisäpussin lukituslappissa on syytä olla tarkastuluukku, josta sidoksen voi myöhemmässäkin vaiheessa tarkastaa.

... ja Fox, joissa molemmissa oli varavarjon kahvan vieressä oppilashyppääjää mahdollisesti hämäävä kuvun irrotuspumpula.



sun.

Kokouksessa sovittiin jatkuvasta turvallisuusmateriaalin vaihdosta Pohjoismaiden kesken.

Tanskan laskuvarjoliiton DFU:n edustajat kertoivat tutkivansa mahdollisuuksiaan kutsua muiden Pohjoismaiden edustajat omaan turvallisuuspäällikköseminaariinsa syksyllä, mahdollisesti lokakuussa. Tilaisuus saattaisi suomalaisten kannalta olla erittäin hedelmällinen, koska tanskalaiset ovat tehneet varsin paljon töitä materiaali-asioiden ja kalustomestari- ja kalustuksen kanssa. Pikku ongelman saattaa Tanskassa aiheuttaa paikallinen kieleksi kututtu kurkkusairaus. Hyvin ruotsia osaavallakin on varmasti vaikeuksia pysyä keskusteluissa mukana. Epäkohta toki voidaan poistaa, jos tanskalaiset ys-

tävämme pystyvät järjestämään suomalaisille tulkkipalvelun esimerkiksi englanniksi kuten Norjassa tehtiin.

VAROITUS!

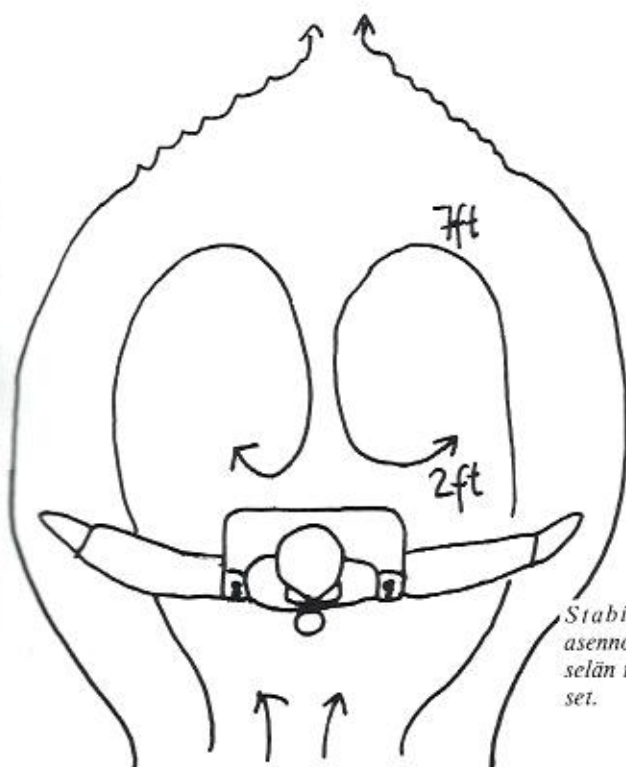
Norjassa ja ilmeisesti joissakin muissakin maissa on kielletty olkalukotyypin U - XII Sport Life Wells. Ne ovat osoittautuneet epäluotettaviksi ja ovat auneet hypyllä.

Norjan kiellon yhteydessä vaaditaan U - XII vaihdettavaksi R-3 olkalukkoon.

Ruotsin Kjell Pählsson kertoi nähneensä Helsingissä viime kesänä yhdellä suomalaisella (Turusta tai Helsingistä?) kyseiset olkalukot. Olkalukot esitellään Poynterin manulaain kohdalla 4.115.



Tässä kuvassa kurkistetaan sidosta sisäpussissa olevasta tarkastushuukusta



Stabiilissa, symmetrisessä asennossa putoavan hyppääjän selän takana olevat ilmavirtaukset.

CANPARA



PUBLISHED BY THE

**CANADIAN SPORT
PARACHUTING
ASSOCIATION**

8 ISSUES YEARLY

RATES:

\$10.00 CANADA

\$20.00 INTERNATIONAL

CSPA
NATIONAL SPORT CENTRE
333 RIVER ROAD
OTTAWA, ONTARIO
K1L 8B9

"RAMBLING ON ..."

Subscribe today to Australia's
Skydiving Magazine.
Published Bi-Monthly.

\$25.00 surface mail AUSTRALIA

\$35.00 surface mail OVERSEAS

\$40.00 airmail OVERSEAS

"RAMBLING ON ..."
15 Wynnum Road,
Norman Park,
QLD 4170 AUSTRALIA

sinä voit auttaa luovuta verta

SUOMEN
PUNAISEN RISTIN
VERIPALVELU







SANKARI RETKUE SLK:sta

I. Jarkki Vuorio
Mimma Lehtovaara
Petri Mäkinen



suuntana Etelä-Afrikka

Lento alkoi Helsingistä 02.12. iltapäivällä, välilasku Amsterdamissa ja koneenvaihto. Loppumatka jumbolla Nairobiin kautta Johannesburgiin, jossa he olivat 03.12. iltapäivällä. Johannesburgin lähellä oli Westonarian laskuvarjokerho, jonne urhokkimme suunnistivat lähes välittömästi. He olivat kuulleet juttuja DC-kolmosista ja Skyvaneista, mutta ikävä kyllä paikka oli lopetettu. Syynä alkoholi ja muutamat kuolemaan johtaneet onnettomuudet. Siinä sitten sankarimme ihmettelivät aikansa ja päättivät yöpyä hotellissa. Hotelliin päästyään he kuitenkin ikäänkuin vahingossa ajautuivat baarin puolelle ja tiedostivat ilokseen eräitä pikku juttuja. Nimittäin kaksi kaljaa ja ginipaukku yhteensä 12 FIM kompensoi mukavasti kovat hyppyhinnat.

Seuraavana päivänä he matkustivat junalla ja taksilla Pretorian laskuvarjokerholle. Paikka oli täysin kaupallinen keskus. Kaksi Turbo-Porteria, hypyn hinta 45 FIM/2500 m, uima-allas ja pilvetön taivas. Kerholla ei kuitenkaan saanut yöpyä! Eräs hyppääjä vei heidät farmilleen yöksi. Aamulla he kävivät uudelleen kerholla ja eivät edelleenkään pitäneet ilmapiiristä. He päättivät lähteä muualle. Jarkki kuitenkin näki uusseelantilaisen hyppääjän ja tanskalaisen hyppääjäntären, Martin ja Ulla Kyddin, jotka hän oli tavannut kesällä Ranskassa. He kutsuivat koko orkesterin luokseen Johannesburgiin. Palloiltuaan muutama päivän Johannesburgissa, Pete päätti ostaa prätjän ja lähteä boogeeihin Swasimaahan. Jarkki ja Mimma lähtivät liftaamaan Durbaniin. Liftaaminen Etelä-Afrikassa on helppoa, sillä ihmiset ovat ystävällisiä haluten välttämättä tarjota aterian ja yösijan kaukaa pohjoisesta tulleille matkailijoille. Pietermaritzburgin kerholla oli C-182, oppilaita ja pari mesua. Kaikki kokeneet hyppääjät olivat boogeissa Swasimaassa tai Namibiassa. Oltuaan viikonloppu Pieterma-

ritsburgissa Jarkki ja Mimma lähtivät viikoksi Durbaniin, josta edelleen junalla East Londoniin ja lentäen Cape Towniin, jossa he vuokrasivat huoneiston meren rannalta läheltä keskustaa. Jouluattona lämpötila +24°C. He kävivät Citrusdalin kerholla, 180 km pohjoiseen Kapkaupungista, hyppäämässä pari hyppyä ja pitivät paikasta. Kerholla oli kaksi C-182:ta, oma lentokonehalli, kiitorata, parakki ja majoitustilat. Mitään muuta kentällä ei ollutkaan. Lisäksi lähellä virtasi vuoristojoki jossa oli hyvä vilvoitella kuumien aikojen päivästä, +46°C varjossa. Maisemat olivat upeat ja vieraista huolehdittiin hyvin. Todella hyvä paikka.

Tammikuun puolivälin paikkeilla myös Pete eksyi Kapkaupunkiin. Hän oli ollut Swasimaassa hyppäämässä ilmaisia näytöshyppyjä ja isoja kuvioita, Clerdsdorpissa tavallisia hyppyjä, käynyt kulkakaivoksessa, myynyt prätjän ja suunnitteli Suomeen lähtöä. Porukka vuokrasi auton. Ruuvattuaan kilometrimittarin irti he kiertelivät Hyväntoivonnimellä luonnonpuistoissa ja Simontownissa. Viikonlopuksi he menivät Atlantic Skydivers -kerholle ja hyppäsivät yhden hypyn. Kerholla oli Cherokee six ja C-182, hyppytoimintaa viikonloppuisin, alkeiskurssi joka viikonloppu, kurssin hinta 60 ZAR= 300 FIM ja oppilaita 10-20/kurssi, hypyn hinta 50 FIM/2500 m, noin 5000 hyppyä vuodessa ja halpaa kaljaa. Paikka oli viihtyisä ja hyppääjät mukavia. Petellä tosin meinasi tulla erimielisyyksiä myrkyllisen kobran kanssa.

Viikonloppuun jälkeen Pete lähti Suomeen. Jarkki ja Mimma jäivät pariksi viikoksi Kapkaupunkiin, jonka jälkeen he matkasivat liftillä Johannesburgiin Jumbolla Amsterdamiin, viikonloppu Hollanissa Hilversumin kerholla ja sitten takaisin kylmään Suomeen.

Hyppääminen Etelä-Afrikassa on suosittu, joskin kallis, harrastus. Ilmasto

on sopiva myös ovettomista mopista hyppäämiseen ja siellä hypätään ainoastaan RW:tä, satunnaisesti myös CRW:tä, kulttu edes puhuttavan. Hyppäämistä koskevat ilmailumääräykset ovat huomattavasti väljemmät kuin Suomessa. Myös onnettomuuksia sattuu enemmän. Pretoriassa oli ainoa kaupallinen keskus, muut olivat kerhoja, joita koko maassa on kymmenkunta ja jokaisessa jäseniä 200-300. Ihmisten hyppymäärät ovat pieniä johtuen viikonlopputoiminnasta. Varjot Jenkeistä viimeistä mallia vaikka paikallinen Kitun putiikki valmistikin tandemeita (Wonderhogin kopioita) ja joitan pyöreitä kupuja.

Kerran vuodessa pidetään Namibiassa Desert Boogie, jossa on DC-kolmosia ja muutama C-130 Hercules tai C-160 Transall ja halpoja hyppyjä. Pienempiä boogeeja on useita vuoden aikana ja muutamia ulkomaalaisia RW-jengejä on treenaamassa. Ilmasto on ihanteellinen hyppäämiseen ympäri vuoden, vaikkakin kesällä (joulu- ja helmikuu) keski-



Hyppykoneita swasimaassa



Royal Swazi Airin safety officer



Pretorian kerhon pihaa ja maalialuetta

päivän aikoihin on liian kuuma jopa hyppäämiseen.

PS. Totta tosiaan pää-boogeja EA:ssa on kaksi vuosittain; Namibiaan boogit ja Swistonaria boogit. Swazi boogit järjestetään joka jouluna ja ovat vain kutsuille, koska kaikki on ilmaista (hyppy näytöshyppyyinä paikalliseen Hoiday Inn:iin, joka maksaa salkat + kulut ja armeija, jonka Arrawa koneesta hypätään maksaa lennot). Todella kiva mesta viettää joulua. Swistonaria boogit ovat jokavuotiset Sveitsin ja Etelä-Afrikan väliset ystävyyskilpailut, jotka alkavat heti joulun jälkeen ja päättyvät 6.1., osallistujia Swistonariassa oli 300-400 skydiveriä, joista satakunta Sveitsistä, koncina oli 2 DC-kolmosta ja hyppyt ihan asiallisia isoja hommia. Jotenka EA:ssa ei vuodenvaihteen pyhinä pääse pitkästyämään. Namibian boogeeihin en päässyt johtuen kalliista matkakustannuksista.



Swisstonaria boogin hyppykoneet

Terveisin Brother Petri



Joulujuhlat



paraski

PM 1983

JOUNI LAHTI

JOUKKUEEN KOKOAMINEN

Luonnollisesti valittiin maan edustajat SM-kisojen perusteella. Alunperin oli tarkoitus lähettää kisoihin kaksi 3 henkistä joukkuetta, mutta toisin kävi. Joh-tuen lyheyestä varoitusajasta (3 päivää), eivät kaikki SM-kisoissa hyvin menestyneet kilpailijat ehtineet tai halunneet mukaan PM-kilpailuihin. No onneksi saatiin sentään yksi joukkue ja jopa varameskin matkaan puolustamaan Suomen lipun värejä.

MATKA

Joukkue kokoontui torstaina 10.3. klo 03.00 Uttiin, sillä kaikki kilpailijat kuu-

luivat Utin laskuvarjokerhoon. Sitten lähdettiin kahdella henkilöautolla kohti Turku ja sieltä edelleen laivalla Tukholmaan. Tukholmasta otettiin suunta luoteeseen kohti Borlängeä, sinne oli matkaa 200 kilometriä. Kisakaupunki sijaitsee 20 km:n päässä kuuluisasta talviurheilukaupunki Falunista.

Ko. kaupunki ja lentokenttäkin löytyivät vielä hyvin, mutta paikallisen järjestävän laskuvarjohyppykerho Dala Gallskämsklubbenin varaamia majoitustiloja ei meinannut löytyä millään. Tästäkin ongelmasta selvitettiin puhelulla ja tunnin kieroajelulla. Kello olikin jo 02.00 yöllä ennen kuin pääsimme lakanoiden väliin. Vähän harmitti, sillä tiesimme, että aamulla perjantaina oli klo

Tämän vuotiset Paraskin PM-kilpailut pidettiin 11. 13.03. Borlängessä Ruotsissa.

Suomen joukkue menestyi kaikin puolin hyvin. Joukkuekilpailussa otettiin komeasti kultaa ja henkilökohtaisessa kilpailussa oli Pekka Rutanen toinen, Jouni Lahti neljäs, Olavi Kilpinen seitsemäs ja Jukka Autti kahdestoista. Kilpailijoiden lisäksi kuului joukkueeseen tuomarina Markku Paakkanen ja joukkuetta johti Sari Kääriä.

PARASKI INDIVIDUELLA RESLUTAT

1 namn	KLUBB	PRECISION (ACCURACY)				SKIDOR (SKIING)			TOTAL	
		OMG1	OMG2	OMG3	OMG4	PL	POÄNGTID	PL		POÄNGPOÄNG
Trond Augestad	NO	0.52 0.09	0.11 0.09	0.81	1	1	31.04	4	16	17
2 Pekka Rutanen	SU	0.08 0.39	0.75 0.00	1.22	2	4	32.05	6	36	40
3 Harald P. Kås	NO	1.38 1.01	1.62 0.28	4.29	6	36	29.24	3	9	45
4 Jouni Lahti	SU 2	3.30 1.20	0.04 1.25	5.79	9	81	28.34	1	1	82
5 Jürgen Snell	SV 2	0.02 1.55	0.16 2.05	3.78	5	25	34.18	10	100	125
6 Roland Bäcklin	SV 1	0.58 0.85	0.00 0.00	1.43	3	9	34.45	11	121	130
7 Olavi Kilpinen	SU	2.20 2.52	0.40 0.00	5.12	8	64	33.07	9	81	145
8 Christer Allén	SV 1	1.77 0.18	5.00 0.00	6.95	11	121	31.38	5	25	146
9 Knut Moen	NO	1.43 5.00	2.15 0.00	8.58	12	144	29.16	2	4	148
10 Hans Jonsson	SV 1	0.70 0.95	0.13 0.02	1.80	4	16	35.11	14	196	212
11 Ulf Tignert	SV 2	5.00 0.00	5.00 0.54	10.54	13	169	32.16	7	49	218
12 Jukka Autti	SU	1.04 0.09	3.26 0.06	4.45	7	49	35.08	13	169	218
13 Göran Ekholm	SV 2	0.89 3.23	1.08 0.81	6.01	10	100	35.02	12	144	244
14 Per Johansson	SV 3	5.00 2.47	5.00 1.83	14.30	14	196	32.39	8	64	260

08.00 briefing.

PERJANTAI

Hyvä aamiaisen piristi kuitenkin kum-masti ja breifingissä olivat kaikki maat yksimielisiä. Itse asiaan, eli hyppyihin, pääsimme heti aamiaisen jälkeen. Suomen joukkueelle oli arpaonni suosiolli-nen, sillä pääsimme hyppäämään toiseksi viimeisenä Ruotsin ja Norjan jälkeen. Viimeisenä hyppäsi Ruotsin kakkos-joukkue. Hyppyt suoritettiin siis joukkue-tarkkuushyppynä. Harjoituskierroksel-la oli tuuli melko tyyni, mutta kilpailu-kierroksen alkaessa oli sää vallan toinen. Sen seurauksena epäonnistui moni ko-kenutkin kilpailija. Välillä syötiin lou-nasta ja iltapäivällä hypättiin vielä kaksi kierrosta puuskittaisessa tuulussa.

Päivän päätteeksi oli virhesenttejä kertynyt itsekullekin yllättävän paljon. Suomalaisista oli tässä vaiheessa hyvin mukana ainoastaan Pekka Rutanen 122 cm:llä ja kolmen kierroksen jälkeen toi-sena. Kisaa johtavaan norjalaiseen Trond Augestadin tulos oli 72 cm. Muut suoma-laiset olivat tässä vaiheessa viimeisen kolmanneksen puolella.

HIIHTO

Päivällinen ei oikein maistunutkaan, sil-lä hiihto oli vuorossa heti samana iltana klo 19.00. Kovaan koitokseen valmis-tauduttiin huolella ja sukset voideltiin yhteistuumin samoilla voiteilla. Hiih-dossa oli vakaa aikomus näyttää poh-joismaisille naapureille, mistä päin se tuuli oikein tuivertaa.

Hiihto suoritettiin Borlängen ulkoilu-alueella kahtena 5 km:n lenkinä. Keli oli mitä parhain. Pakkasta oli -3°C astet-ta ja latu hieman jäinen. Ladun varteen oli kerääntynyt jopa yleisöä. Ruotsin-suomalaiset kannustivat Suomen poikia innokkaasti ja saimme väliaikoja pitkin matkaa, mistä olikin paljon hyötyä.

Suomalaisista starttasi ensimmäisenä Pekka Rutanen numerolla kolme. Jukka Autti lähti numerolla 5 ja Olavi Kilpinen numerolla 11. Jouni Lahti pääsi lähte-mään toiseksi viimeisenä, mistä asemista oli hyvä tarkkailla muiden menoa.

Eroa ensimmäisen kierroksen jälkeen oli Norjan Knut Moenin ja Jouni Lahden välillä 21 sekuntia Suomen pojan hyväk-si. Tämä parivaljakko pitikin kovinta vauhtia loppuun saakka ja maalissa oli eroa tullut toiset mokomat lisää eli 42 meikäläisen hyväksi (aika 28.34).

Norja joukkueena oli sen sijaan yli-voimainen ja voitti Suomen vastaavaa peräti 10 min 36 sek. Suomalaisen ja ruotsalaisten yhteenlaskettujen aikojen ero oli meidän hyväksi 1 min 14 sek. Pekka Rutanen puristi itsensä vielä hie-nosti pistesijalle kuudenneksi ja aika oli 32.05. Kilpinen oli hiihdon 9. (33.07) ja Autti 13. (35.08).

LAUANTAI

Seuraavana aamuna jatkettiin vii-meisen hypykiekkien merkeissä. Sää oli huomattavasti helpompi ja suurem-milta virhesenteiltä säästyttiin. Jännitys-tä kuitenkin riitti, sillä Suomen ja Ruot-

sin joukkueiden ero tarkkuudessa oli 57 cm jälkimmäisen hyväksi. Mitään mul-listavaa ei kuitenkaan tapahtunut. Naapurimaat hyppäsivät varmasti ja loppu-jen lopuksi tuli eroa Ruotsin hyväksi 61 cm.

Pekka Rutanen varmisti 00-polkasul-laan henkilökohtaisessa kilpailussa toi-sen tilansa. Yhteistuloksissa oli Suomen joukkue (Autti, Kilpinen, Rutanen) pa-ras ja otti näin ollen kultaa.

Lounaan jälkeen olikin vuorossa sit-ten palkintojen jako. Illalla vietettiin reippaat päättäjaiset paikallisen kerhon tiloissa ja kielimuurista ei ollut tietoa-kaan. Hieman tunnelmaa latisti Norjan joukkueen poisjääminen illan juhlista. Norjalaiset joutuivat lähtemään nimit-äin näytöshyppylle Holmenkollenin ki-soihin.

LOPUKSI

Kaikin puolin olivat kisat hienosti jär-jestetty ja sujuvasti läpiviety. Hieman ih-mettelimme perjantain iltahiihtoa, mutta niin siitäkkin kunnialla selvittiin. Dala Fallskärmklubben piti meistä hyvää huolta ruokineen, majoituksineen ja kaikkein. Lisäksi meitä opasti ja auttoi ko. kerhon ruotsinsuomalainen jäsen Erik Korhonen kaiken aikaa ja siitä hänelle suuret kiitokset. Paakkasen Make veti tuomarin hommat läpi varmuudella ja piti ytimekkään kiitospuheen. Sari Kääriä oli meille suureksi avuksi toi-miessaan tulkkina. Seuraavan kerran kilpailaan paraskin pohjoismaisista mestaruuskilpailuista ensi talvena Suo-messa.



P.s. Tulevaisuudessa, kun joukkueita lähtetään näissä merkeissä ulkomaille, tulisi matka järjestellä hyvissä ajoin etu-käteen. Ehkä viikko SM:ien ja PM:ien välillä on liian vähän. Lisäksi olisi kohte-liasta varata jotain viemisiä paikallisille järjestäjille kuten viirejä, merkkejä, julis-teita jne...

PARASKI LAGRESLUTAT

		PRECISION (ACCURACY)					SKIDOR (SKIING)
		OMG1	OMG2	OMG3	OMG4	TOT	TID
Finland	Olavi Klpinen	2.20	2.52	0.40	0.00	5.12	33.07
	Pekka Rutanen	0.08	0.39	0.75	0.00	1.22	32.05
	Jukka Autti	1.04	0.09	3.26	0.06	4.45	35.08
	totalt	3.32	3.00	4.41	0.06	10.79	100.20
	Hoppning pl 2	poäng 4 skidor	pl 2	poäng 4	totalt 8		
Sverige 1	Christer Alldén	1.77	0.18	5.00	0.00	6.95	31.38
	Roland Bäcklin	0.58	0.85	0.00	0.00	1.43	34.45
	Hans Jonsson	0.70	0.95	0.13	0.02	1.80	35.11
	Totalt	3.05	1.98	5.13	0.02	10.18	101.34
	Hoppning pl 1	poäng 1 skidor	pl 3	poäng 9	totalt 10		
Norge	Harald P. Kås	1.38	1.01	1.62	0.28	4.29	29.24
	Knut Moen	1.43	5.00	2.15	0.00	8.58	29.16
	Trond Augestad	0.52	0.09	0.11	0.09	0.81	31.04
	Totalt	3.33	6.10	3.88	0.37	13.68	89.44
	Hoppning pl 3	poäng 9 skidor	pl 1	poäng 1	totalt 10		
Sverige 2	Ulf Tignert	5.00	0.00	5.00	0.54	10.54	32.16
	Göran Ekholm	0.89	3.23	1.08	0.81	6.01	35.02
	Jürgen Snell	0.02	1.55	0.16	2.05	3.78	34.18
	Totalt	5.91	4.78	6.24	3.40	20.33	101.36
	Hoppning pl 4	poäng 16 skidor	pl 4	poäng 16	totalt 32		

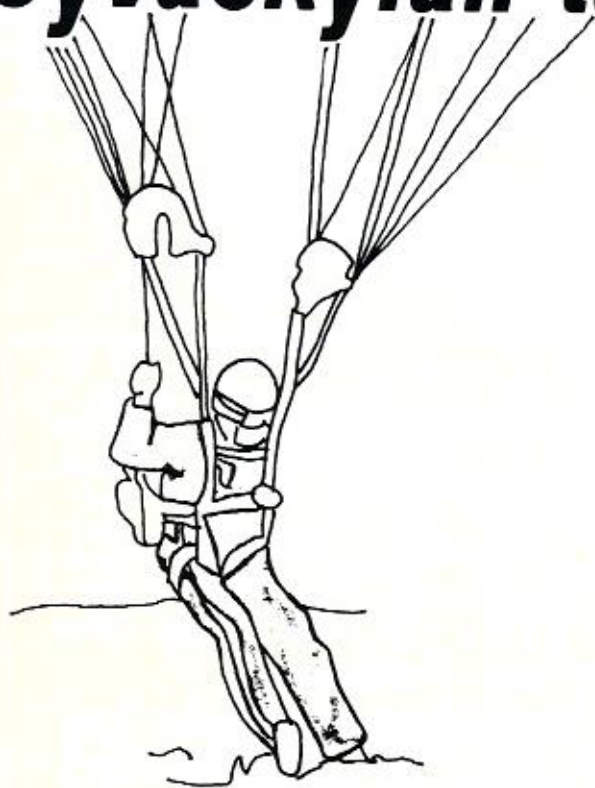
Resultat hoppning

plac	namn	klubb	omg1	omg2	omg3	omg4	total
1	Trond Augestad	NO	0.52	0.09	0.11	0.09	0.81
2	Pekka Rutanen	SU	0.08	0.39	0.75	0.00	1.22
3	Roland Bäcklin	SV 1	0.58	0.85	0.00	0.00	1.43
4	Hans Jonsson	SV 1	0.70	0.95	0.13	0.02	1.80
5	Jürgen Snell	SV 2	0.02	1.55	0.16	2.05	3.78
6	Harald P. Kås	NO	1.38	1.01	1.62	0.28	4.29
7	Jukka Autti	SU	1.04	0.09	3.26	0.06	4.45
8	Olavi Kilpinen	SU	2.20	2.52	0.40	0.00	5.12
9	Jouni Lahti	SU 2	3.30	1.20	0.04	1.25	5.79
10	Göran Ekholm	SV 1	1.77	0.18	5.00	0.00	6.95
11	Christer Alldén	SV 1	1.77	0.18	5.00	0.00	6.95
12	Knut Moen	NO	1.43	5.00	2.15	0.00	8.58
13	Ulf Tignert	SV 2	5.00	0.00	5.00	0.54	10.54
14	Per Johansson	SV 3	5.00	2.47	5.00	1.83	14.30

Resultat skidåkning

plac	namn	klubb	tid	poäng
1	Jouni Lahti	SU 2	28.34	1
2	Knut Moen	NO	29.16	4
3	Harald P. Kås	NO	29.24	9
4	Trond Augestad	NO	31.04	16
5	Christer Alldén	SV 1	31.38	25
6	Pekka Rutanen	SU	32.05	36
7	Ulf Tignert	SV 2	32.16	49
8	Per Johansson	SV 3	32.29	64
9	Ensio Kilpinen	SU	33.07	81
10	Jürgen Snell	SV 2	34.18	100
11	Roland Bäcklin	SV 1	34.45	121
12	Göran Ekholm	SV 2	35.02	144
13	Jukka Autti	SU	35.08	169
14	Hans Jonsson	SV 1	35.11	196

Jyväskylän talvea paraski SM



Jos sään oikutar olisi ollut yhtä suosiolinen, kuin olivat viranomaiset antaessaan kilpailuvan Laajavuoren ulkoilukeskukseen, takanamme olisi nyt varmasti merkittävin laskuvarjoureilunmyönteinen esittäytymistapahtuma historiassaan. Toivoo vain sopii, että Jyväskylän laskuvarjokerhon elinvoima ja tukijoidensa suosiollinen suhtautuminen tuovat uuden tilaisuuden talvilajien esitelyyn samassa paikassa joskus tulevaisuudessa säätären ollessa pienemmällä tuulella.

Myös itse kilpailujen kannalta tämä erinomainen PR-paikka on mielenkiintoinen. Sokkeloissa tuulikujissa, turbulenssien ja ristituulten tulituksessa saadaan lajin hyppyosaan sitä mielekkyyttä ja hauskuutta, jota kilpailumotivaatio ylläpitämiseksi vaaditaan. - Konkari valumassa vitosen reunoille antautumisasennossa nappulat ylhäällä anteeksiantamattoman johdinkatoksen jälkeen. Ja kaikkia hymyilyttä... kunnes itse riippuu samassa paikassa, mihin äsken päätti olla menemättä. Sitähän se parhaimmillaan on, taistelua, voittoa ja tappiota.

Näissäkin kisoissa tuli jälleen esiin paineita sääntökehitykseen sekä toimihenkilökoulutukseen ja laitekehittelyyn. Sääntökehitys ja koulutus ovat kyllä 'hanskassa' järjestelytoimin nykyisissä toimintakaavoissa, mutta kuka keksisi toimivat radiot ja sähköpläkan? (joita sitten liitto ostelisi niputtain halvalla ja käyttöön takaisi). Näistä jo tavanomaisiksi tulleista puutteista ja normaalista kilpailusäästä huolimatta saatiin kuitenkin läpivietyä 'tynkäkisa' virallinen ja epävirallinen. Hyppäämällä ei Laajavuoren mainioon rinteeseen asiaa ollut, (ne tuulet ne tuulet) mutta tasamaata pommitettiin minimiä täyteen. Saatiin siis pohjoismaalaisessa lajissa miehet jär-

jestykseen, vaikka ylituomari tuloslaskennassa sekaantuikin sääntöihin, määryksiin, kieltoihin, taskulaskimeen ja sieviin sihtereihin melko lailla.

Tulosluettelot koruttomasti kertovat Suomen Mestarit ja muut, mutta todellista sankaruutta nähtiin kai eniten pujoittelurinteessä ja odoteltiin hiihdon maalissa.

Kiireettä jotkut vaeltajat taipaleensa kuljeksivat, mukanaolollaan loivat osansa siitä mukavasta ja iloisesta kilpailuhengestä, jollainen näissäkin koitoksissa vallitsi.

Tuomareiden puolesta esitän kiitokseni kaikille kilpailijoille ja järjestäjien edustajille sekä muille mukana olleille vähintäänkin hankalissa sääoloissa suoritusta rehdistä Suomenmestaruuskilpailusta.

Ilkka Stauffer ylituomari

NORDIC PARA-SKI SM-83		JOUKKUE EPÄVIRALLINEN		JYVÄSKYLÄ LAAJAVUORI 4.-6.3.83	
Joukkue	Hyppy/sija/pist.	Hiihto/sija/pist.	Pisteet yht.	Joukkueen sijoitus	Huom
ULK I					
O Kilpinen	0.61	41.17			
J Autti	1.98	45.41			
P Rutanen	0.08	40.09			
Yht.	2.67/1/1	2.07.07/1/1	2	1.	
Eturivin pojat					
V Korhonen	5.07	52.46			
T Satamo	0.14	45.32			
R Härkönen	0.18	39.06			
Yht.	5.39/2/4	2.17.24/4/16	20	3.	
ULK I					
T Toivonen	5.14	48.34			
J Mäki-Kuhna	6.48	47.36			
J Lahti	5.62	35.40			
Yht.	17.24/3/9	2.11.50/2/4	13	2.	
JLK					
M Anttolainen	5.07	51.41			
L Valkonen	8.69	43.25			
R Valkonen	6.65	40.45			
Yht.	20.35/4/16	2.15.51/3/9	25	4.	
P-KLU					
R Käyhkö	0.84	41.43			
E Hirvonen	10.00	52.26			
A Karjunen	10.00	48.37			
Yht.	20.84/5/25	2.22.46/5/25	50	5.	
Ylituomari E. Kausalainen					

NORDIC PARA-SKI SM-83			HENKILÖKOHTAINEN SM		JYVÄSKYLÄ LAAJAVUORI 4.-6.3.83	
Sija	Nimi/Kerho		Laji 1./sija/pisteet	Laji 2./Sija/Pisteet	Pist.	Yht.
1.	P Rutanen	ULK	0.08/1./1	40.09/3./9		10
2.	R Härkönen	IJK	0.18/3./9	39.06/2./4		13
3.	O Kilpinen	LJK	0.61/4./16	41.17/5./25		41
4.	R Käyhkö	P-KLU	0.84/5./25	41.43/6./36		61
5.	T Satamo	OLK	0.14/2./4	45.32/11./121		125
6.	J Mäkinen	HLK	5.10/11./121	43.18/7./49		170
7.	E Husaari	ULK	5.09/10.1/100	43.25/9./81		181
8.	J Autti	ULK	1.98/7./49	45.41/12./144		193
9.	J Lahti	ULK	5.62/14./196	35.40/1./1		197
10.	R Valkonen	JLK	6.65/16./256	40.45/4./16		272
11.	T Toivonen	ULK	5.14/12./144	48.34/15./225		369
12.	M Anttolainen	JLK	5.07/9./81	51.41/17./289		370
13.	J Mäki-Kuhna	ULK	6.48/15./225	47.36/14./196		421
14.	V Korhonen	TamLK	5.07/9./81	52.46/19./361		442
15.	M Hyppönen		8.56/19./361	44.29/10./100		461
16.	L Valkonen	JLK	8.36/20./400	43.25/9./81		481
17.	P Ora	SLK	1.60/6./36	1.05.12/23./529		565
18.	S Nieminen	TamLK	5.21/13./169	1.00.02/21./441		610
19.	R Ponto	KIY	6.76/17./289	59.20/20./400		689
20.	M Räsänen	TLK	10.00/23./529	47.21/13./169		698
21.	A Karjunen	P-KLU	10.00/23./529	48.37/16./256		785
22.	T Karhu		6.79/18./324	1.03.12/22./484		808
23.	E Hirvonen	P-KLU	10.00/23./529	52.26/18./324		853
Tulosluettelosta puuttuu M Heino. Laji 1. = Ei tulosta Laji 2. = 37.22, 2. sija						
Ylituomari I Stauffer						

ALPPILAJI PARA-SKI
SM-83HENKILÖKOHTAINEN
SM
EPÄVIRALLINENJYVÄSKYLÄ
LAAJAVUORI 4.-6.3.83

Sija	Nimi/Kerho		Laji 1/Sija/Pisteet	Laji 2/Sija/Pisteet	Pist. yht.
1.	O Kilpinen	LJK	0.61/3./9	1.12.39/2./4	13
2.	R Härkönen	IJK	0.18/2./4	1.15.70/5./25	29
3.	J Autti	ULK	1.98/6./36	1.15.70/5./25	61
4.	V Korhonen	TamLK	5.07/9./81	1.13.83/3./9	90
5.	T Satamo	OLK	0.14/1./1	1.21.32/11./121	122
6.	J Mäkinen	HLK	5.10/11./121	1.10.08/1./1	122
7.	R Käyhkö	P-KLU	0.84/4./16	1.22.79/12./144	160
8.	M Pihlava		5.12/12./144	1.19.25/9./81	225
9.	Rahola	OLK	1.44/5./25	1.23.94/15./225	250
10.	L Husaari	ULK	5.09/10./100	1.24.66/16./256	356
11.	M Antolainen	JLK	5.07/9./81	1.24.96/17./289	370
12.	J Lahti	ULK	5.62/16./256	1.23.75/14./196	452
13.	J Hiitola		5.91/17./289	1.23.06/13./169	458
14.	P Maaranen		7.25/21./441	1.17.98/8./64	505
15.	J Myntti		2.79/7./49	1.29.01/22./484	533
16.	T Toivonen	ULK	5.14/13./169	1.28.79/21./441	610
17.	R Kemppainen	OLK	6.04/18./324	1.25.78/18./324	648
18.	S Nieminen	TamLK	5.21/14.1/196	1.38.73/26./676	872
19.	H Hernesniemi	OLK	10.00/29./841	1.17.10/6./36	877
20.	T Helo	JLK	7.83/22./484	1.26.15/20./400	884
21.	H Hyppönen		8.56/23./529	1.25.85/19./361	890
22.	A Boman	KIY	10.00/29.1/841	1.17.81/7./49	890
23.	R Laine		10.00/29./841	1.20.28/10./100	941
24.	P Väänänen	KIY	5.58/15./225	2.00.47/27./729	954
25.	J Mäki-Kuhna	ULK	6.48/19./361	2.0073/28./784	1145
26.	T Karhu		6.79/20./400	2.20.16/29./841	1241
27.	J Furuholm		10.00/29./841	1.29.60/23./529	1370
28.	M Räsänen		10.00/29./841	1.38.41/24./576	1417
29.	H Latvala		10.00/29./841	1.38.49/25./625	1466

Tulosluettelosta puuttuvat keskeyttäneet

Ylituomari I Stauffer

Laskuvarjourhei-
lijoita tervehtivät
Jyväskylässä ja
ympäristössä

RAKENNUSTOIMISTO

K.V.KINNUNEN OY p. 941-782741

RAVINTOLA BIVO p. 941-242745

SISÄMAAN KONELA-AUTO OY

p. 941-17311

G.A.SERLACHIUS OY KANKAAN

PAPERITEHDAS p. 941-17341

OY SOKLE AB p. 941-271844

SUOMEN KAASU OY p. 941-282741

SEPÄNLIKE R KOSKI KY

p. 941-217594

SL-FOTO KY p. 941-214026

SISÄ-SUOMEN AUTOKESKUS OY

p. 941-10720

TUTTA-TUOTE OY p. 941-271566

MATTI TOIVOLA KY p. 941-213775

TOURU-HUOLTO OY (ESSO)

p. 941-10725

VESIKATTO MÄKINEN KY

p. 941-261558

VALMET OY TOURULAN TEHDAS

p. 941-19100

YLI-JASKARIN KIINTEISTÖ-

TOIMISTO KY p. 941-15541

FALLSCHIRM SPORT
MagazinThe only Parachute Magazine
in German language.

ANNUAL SUBSCRIPTION

US \$ 16.- Second

Class Postage

US \$ 21.- Air Mail

USA, Canada

US \$ 24.- South America

Africa

FALLSCHIRM SPORT MAGAZIN

C. v. HÖTZENDORFSTR. 29

A-8010 GRAZ, AUSTRIA/Europe

FLIGHT SAFETY
BULLETIN

"SAFETY THROUGH KNOWLEDGE"

Subscribe by sending £3.00 annual subscription to:

GENERAL AVIATION SAFETY COMMITTEE

33 Church Street, Henley-on-Thames, RG9 1SE

The most widespread
parachuting publication in
the Benelux.
Belgium's skydiving magazine
in Dutch language.

PEGASUS

The two-monthly magazine
you would not want to miss!

PEGASUS

Subscribe now by sending your
cheque to:
"Pegasus", Brusselstraat
145 B-1744 Dilbeek
(S.U.K.) (Belgium).one year — 12 \$US
two years — 19 \$USIf you wish your copy to be sent by
airmail, add 7 \$US to your
subscription.

TARINAA ERÄISTÄ SYYSILLOISTA

Oli synkkä ja myrskyinen syysilta kun Malmin lentosikasta-aseman halliin hiip-paili oudon näköisiä tyyppjejä. Varusteina heillä oli harjoja, ämpäreitä, mönjää (joka sittemmin osoittautui maalinpoistoaineeksi), rättejä ja sen sellaista krääsää. Urhea joukko Suomen Laskuvarjokerholaisia oli päättänyt poistaa Pilatuksesta maalin omin pikku käsin. Huomattavan paljon löytyi henkilöitä, jotka jo etukäteen leimasivat hankkeen suuruudenhulluudeksi. Puuhakkaat kerholaiset eivät tuollaisista puheista säikähtäneet.

Aikaa kuluu...

Ilta toisensa jälkeen...

Usean maalikerroksen jälkeen Pilatoksen pohjaväriksi havaittiin hienostunut harmaa. Kasettimankka ulvoi niin että halli raikui, ja harja kävi rytmikkäästi kerholaisten käsissä. Lemu oli kuvottava, mutta jos sitä jaksoi haistella puolisen tuntia, muuttui olo huomattavan hilpeäksi. Maalinpoistajankin olivat saaneet uudet hienot työpuvut: musta muovisäkki, jossa oli päätä ja käsi varten tarvittava määrä reikiä. Kasvoja peitti hassu naamari. Kerholla vierailevat ulkopuoliset eivät voineet salata kummas-teluaan nähdessään näitä salaperäisiä olioita kahvitaulla pubissa.

Kun maalinpoistoon oli käytetty 1000 työtuntia, alkoi homma olla valmista. Alussa niin innokas joukko oli muuttunut surulliseksi esimerkiksi siitä, mitä työnteke ihmisessä aiheuttaa. (Toipujaiset pidettiin myöhemmin Räyskälässä).

Pilatus vietiin pois, runko peruskorjattiin, sisustus uusittiin, stereot vaihdettiin parempiin ja uusi muotiväri peitti Pilatoksen hipiän.

Kerholaisille, jotka jaksoivat pakertaa kimpussa voi vain sanoa: KIITOS. Hyöty tästä talkootyöstä oli valtava.

Kaikki ulkopaikkakuntalaiset: Tulkaa katsomaan miltä Pilatus näyttää muuttumisleikin jälkeen!

Nimim.
"häikäistyin kun näin sen"

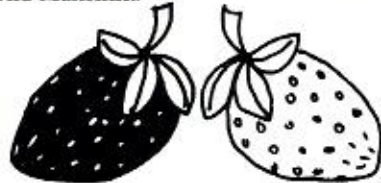
toa ja lisää kerhojen hyppymääriä. "Todella tasaisin välein, itse olen tänä vuonna saanut ainoastaan yhden (1) Laskuvarjourheilun. Tilaus on kyllä kunnossa, siitä se ei ainakaan ole kiinni. Mistä sitten? Eikö k.o. lehti enää ilmestykään neljä kertaa vuodessa?"

Mistä johtuu, että lähes kaikki kilpailuja käsittelevät artikkelit ovat puoli vuotta liian vanhoja, ja että kyseisten juttujen määrä on entisestään vähentynyt? Aiheita kyllä olisi ollut, koko vuoden on Suomessa pidetty mitä erilaisempia leirejä ja kilpailuja, sekä temppeu- ja tarkkuus- että RW-lajeissa helmikuusta alkaen. Koskei tämän lehden juttujen tekemiseen ole ennenkään tarvittu suuria kaunokirjallisia kykyjä, ei luulisi olevan ylivoimaista edes yrittää kyhätä vaikkapa vain tuloluettelot (joita varmaan saa!) esim. tämän vuoden SM:istä, RW:n PM:stä ja konventionaalisten lajien maailmanmestaruuskilpailuista. Sekin on kiinnostavampaa luettavaa kuin vanhentuneet tapahtumakalenterit ja vuodelta -80 peräisin olevat lupakirjahyppääjien luettelot.

Missä piileskelevät lehden alueavustajat? Minusta ainakin olisi hauskaa välillä lukea muunkin kerhon kuin SLK:n inside-juttuja, vaikka k.o. kerho onkin Suomen suurin ja kaunein.

En usko, että sinänsä pelkkä postilaitokosta tasaisin välein tipahtava Laskuvarjourheilu lisää mainittavasti kerhojen hyppymääriä, varsinkaan jos sen annetaan painua niin alas, ettei sitä enää viitsi edes lukea (saatika sitten tilata!)

Ulla Mansikka



Parahin Ulla Mansikka

Taittaessani Laskuvarjourheilua no:4 tutustuin kirjeeseesi, joka oli osoitettu päätoimittajalle. Koska kirjeessäsi käsiteltiin asioita, jotka sivuavat minuakin, niin en malta olla tarttumatta kynään, vaikka tälle ajalle löytyisi paljon parempaakin käyttöä.

Et ole syyttä huolestunut. Huolestumisesi kohde, eli lehden taso, on mielestäni kovasti väärä. Jos tutkaillaan lehden kehitystä sen perustamisesta

lähtien, ei voida puhua tason "romah-tamisesta", vaan korkeintaan tason "löytymisestä", ts. ollaan sillä tasolla niin ulkoasun, kuin sisällönkin osalta, mihin tällaisella systeemillä (= rahoilla) päästään. Ulkoasussa tosin on havaittavissa lievää "tasapaksuutta", mutta tilanne korjautune, kun ensi vuonna taitto siirtyy Hanni Penttisen harteille.

Huolestumisesi syytä on etsittävä muualta. Psykologi löytäisi ne ehkä sinusta itsestäsi. Haluaisit kuten valitettavasti niin moni muukin, että aina kun lehti ilmestyy, se olisi upeampi ja rikassisältöisempi. Haluaisit tarinoita tapahtumista, joita EI OLE OLEMASAKAAN. Laskuvarjourheilu-lehdessä on aina ollut selostukset 99,9% prosenttisesti KAIKISTA maassamme tapahtuneista arvo kilpailuista. Lähes sama prosenttimäärä pätee LEIREIHIN, "KYLÄKILPAILUIHIN" ja MUIHIN LASKUVARJOAIEHEISIIN TAPAHTUMIIN. Jos verrataan lehtemme ASIASISÄLTÖÄ esim. palstamillimetreinä amerikkalaisten PARACHUTIST-lehteen, joka ilmestyy kerran kuussa, päästään vuodessa yhteensä lähelle samaa, määrää. (Parachutistin sisällöstä on n. 60% mainoksia yms.) Syytä sen sijaan on huolestua parista muusta seikasta: 1: Kaltaisistasi asenteista, ja 2: Mitä tapahtuu sitten, kun tilaajien määrä tästä syystä putoaa puolella, eivätkä ne henkilöt, jotka ILMAISEKSI tekevät työtä lehtemme hyväksi (= kaikki), enää JAKSA "työntää" lehteä eteenpäin? (Itselleni on jo käynyt näin. Aika ei enää riitä vapaaehtoiseen puurtamiseen, josta vielä seuraa sekä välillisesti, että välittömästi liian suuria tappioita yritykselleni. Onneksi tilalleni löytyi halukas jatkaja ensi vuodeksi) Eikö kuitenkin ole parempi tällainenkin lehti, kuin ei lehteä OLLENKAAN?

Valittelet, että jutut ovat vanhoja. On totta, että osittain näin onkin. Katsos: jos tehdään lehteä, jossa on 32 sivua, ja juttuja on vain 12 sivulla, niin eipä auta muu, kuin odotella, että joku sinnikäs avustaja saa valmiiksi jutut juuri niistä kisoista (tai leiristä), jossa hän on ollut osallistujana. Koko tapahtuman ajan hänellä varmasti on ollut paljon muutakin tekemistä, kuin miettiä, millaisen jutun kirjoittaisi lehteen. Jutut kirjoitetaan yleensä muistikuvista jälkeinpäin, eivätkä ne varmasti silloin synny yhdessä illassa.

Tilanteeseen saataneen ensi vuonna

Päätoimittajalle,

Olen todella huolestunut Laskuvarjourheilu-lehden nykyisestä tilasta. Mistä johtuu, että ainoan kulttuurijulkaisumme taso on suorastaan romahtanut tämän vuoden (-82) alusta? Lehdellä ei ole enää minkäänlaista yhtenäistä linjaa, sen jutut alkavat olla yhä kiinnostomampia, itseään toistavia ja ajastaan jäljessä. Kaiken huipuksi pääkirjoituksessa (1/82) todetaan: "Tasaisin välein postiluukusta tipahtava laskuvarjourheilu-lehti pitää yllä hyppyin-

PÄTKELMÄ

muutos, mikäli tilaajien ja mainostajien määrä saadaan nousemaan. Näin saataisiin lisää rahaa, jolloin voitaisiin painottaa esim 6 sivumäärältään ohuempaa lehteä vuodessa. Vaikka kokonaissivumäärä pysyisikin vuosikerrassa samana, nousevat painokustannukset tällä järjestelyllä (2 painosta lisää) n. 25 - 35 %.

Loppukommenttiisi, aikaisempaan viitaten, totean vain, että toivottavasti kaltaisiasi asenteita ei ole paljon, sillä niillä varmasti "tapetaan" hyväkin julkaisu.

terv. Arto Mattila Turku

MYYDÄÄN

Liitovarjokokonaisuus halvalla

- Strato Star liitovarjo
- Star Lite tandem
- Ylijäämä varavarjo

ainoastaan 2850,-

Tiedustelut: Marinka Laine

klo 8-16 puh. 90-1605018

muuten SLK:n parakki

OSTETAAN

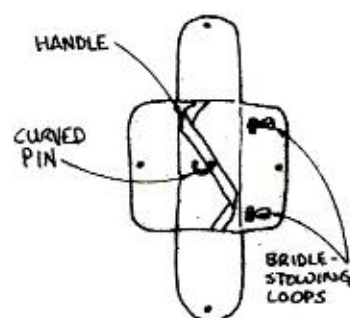
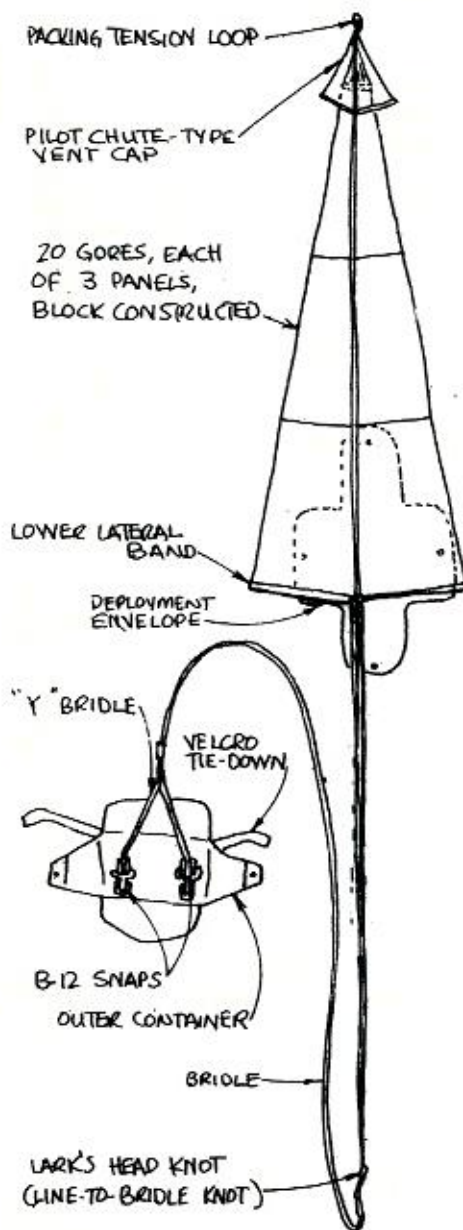
Ostan hyvän varavarjon, pallo tai patja.

Myyt ylijäämä varavarjon

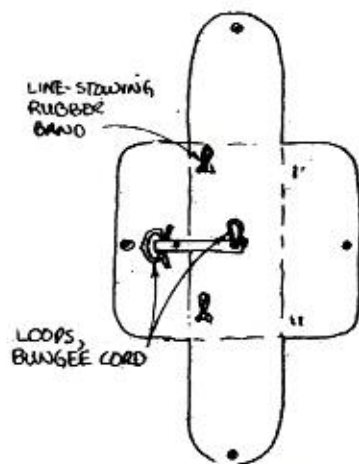
J.Ketola puh: 90-245721

Jenkeissä on kehitetty ns. toinen varavarjo tyydyttämään kupurelatiivintoilijoiden turvallisuustarpeita. Vasen päälle kiinnitettävä riippuliitäjien pelastusvarjoa muistuttava 22 jalan heitettävä varavarjo on ohjaamaton. Sen vajoamisnopeus on korkeintaan 7 m/s 90 kg:n painolla. Siinä ei ole punoksia eikä apuvarjoa vaan kuvun huippuun ommeltu apuvarjon tapaan toimiva kangaskartio vetää sen auki.

Varjon tarkoituksena on pysäyttää kupusotkuissa tapahtuva pyörimisliike ja antaa lisää aikaa sotkun selvittämiseen. Varsinkin pahoissa sotkuissa, joista on vaikeaa tehdä irtipäästö, tämä laite on verraton. Pitkä yhdyspu-nos mahdollistaa sen heittäminen pu-nosten ja kupujen sekamelskasta kauaksi sivulle. Kun sotku on selvinnyt, voi hyppääjä laskeutua sillä tai irtipäästää sen ja laskeutua joko selvinneellä pääkuvulla tai varsinaisella varavarjolla.



DEPLOYMENT ENVELOPE, EXTERIOR



DEPLOYMENT ENVELOPE, INTERIOR

Laskuvarjourheilun keskustoimikunta/LuKT 1983

EERO KAUSALAINEN

Nyt on tähän komiteoitten luvattuun maahan perustettu jälleen yksi uusi komitea. Sen jäsenet eivät nauti kokous-, eivätkä muitakaan asiaan kuuluvia kulu-palkkioita. Tämä komitea käsittelee hyppyturvallisuuksia ja sen kehittämistä. Jäseninä ovat Olavi Kilpinen, Hannu Leskinen, Markku Hiedanpää ja allekirjoittanut puheenjohtajana.

Tehtäväkenttä on vielä avoin ja koko homma on täysin alkuvaiheissaan. Komiteamme tarkoituksena tulee olemaan hyppyporukan yhteisen edun, turvallisuuden kehittäminen, ei hyppäämisen rajoittaminen. Tähän tarvitsemme koko hyppykansan tukea ja paljon, paljon hyviä neuvoja, sekä ehdotuksia. Siispä, jos

mielessäsi pyörii sinisiä, tai muunkinvärisiä ajatelmia hyppyturvallisuudesta, niin ota yhteyttä ja kerro ne meille. Me emme maksa niistä korvauksia, vaan käytämme ne kaikki tämän yhteisen harastuksemme kehittämiseen.

Itse haluaisin mainita tässä yhteydessä asiasta, joka kiinnitti huomiotani, kun kävin läpi vuoden 1982 vaaratilanneraportteja. Liian monesta raportista puuttui täysin tapahtuman syy. En väitä, että syyn pystyy aina täysin varmasti selvittämään, mutta parhaat mahdollisuudet siihen on asianosaisilla itsellään. Siispä, jos teille tulee tarvista kirjoittaa moisia raportteja, niin miettikääpä hyvin tarkkaan ja mainitkaa edes olettamuksenne

tapahtuman syyksi. Muistakaa myös, että roska täytyy ensin kaivaa pois omasta silmästä, ennenkuin näkee tarpeeksi poistaakseen kaverin silmässä olevan roskan.

Eipä tässä muuta tällä kerralla. Toivotan kaikille erittäin hyppyrikasta ja TURVALLISTA tätä vuotta. Palataan asiaan molemminpuolisesti.

Toivoopi Mikko Närhi.

Teksti, kuvat ja piirrookset:
Eero Kausalainen



Vuoden 1983 LuKT. Oikealta puheenjohtaja Maurits Kouhia (kehitys), varapuheenjohtaja Erkki Kajala (varainhankinta), turvallisuusryhmän tähänastista tilaa symbolisoiva Mikko Närhi (turvallisuus), Esa Husaari (kilpailu), Hannu Laitinen (koulutus) ja...



...vähäisimpänä mutta viimeisenä ilmailuhallituksen puuhakas harrasteilmailun tarkastaja Markku "Miuku" Hiedanpää.

Laskuvarjourheilu elää voimakasta kehityksen aikaa. Lähes viikottain näemme kentällä uusia kupuja, tandemeja, avausjärjestelmiä.

Laskuvarjourheilua valvoo Ilmailuhallitus, jonka mahdollisuudet ovat rajalliset, mikä on huomattu sekä IH:n että meidän taholta. IH onkin esittänyt SIL:lle, että se ottaisi valvonnan kantaakseen, kuten on juuri tapahtumassa riippuliidon ja höyhenkeveiden osalta.

Jotta homma voitaisiin ottaa vastaan, ja myös hoitaa, täytyy muuttaa paljon asioita. Määräyksiä on korjattava ja muutettava. Turvallisuuskomitea on perustettava valvomaan, johtamaan ja välittämään hyppyturvallisuuksia. Ja niin edelleen. Lyhyesti: on tehtävä töitä, ja paljon.

Jotta töitä voitaisiin tehdä mahdolli-

simman tehokkaasti, olemme muuttaneet Keskustoimikunnan kokoomusta ja työskentelytapoja huomattavasti. Kuten oheisesta lohkokaaviosta ilmenee, jäsenten määrää on supistettu, ja perustettu erilaisia komiteoita, joissa nämä varsinaiset jäsenet toimivat puheenjohtajina.

Näin toimien toivomme saavuttavamme useita etuja. Ensinnäkin joustavuutta kokoonpanoissa, koska komiteoitten jäsenten nimityksiä ei SIL:n hallituksen tarvitse vahvistaa. Toiseksi pienentynyttä "yleiskokousten" määrää. Kolmanneksi mielekkyyttä työskentelyyn, kun ihmiset tekevät töitä sellaisten asioiden eteen, jotka heitä kiinnostavat.

Jäsenten nimet selviävät listasta. Toivomuksena on, että otatte yhteyttä, kun haluatte äänenne kuuluville tai haluatte tehdä hommia jollakin alueella laskuvar-

jourheilun hyväksi.

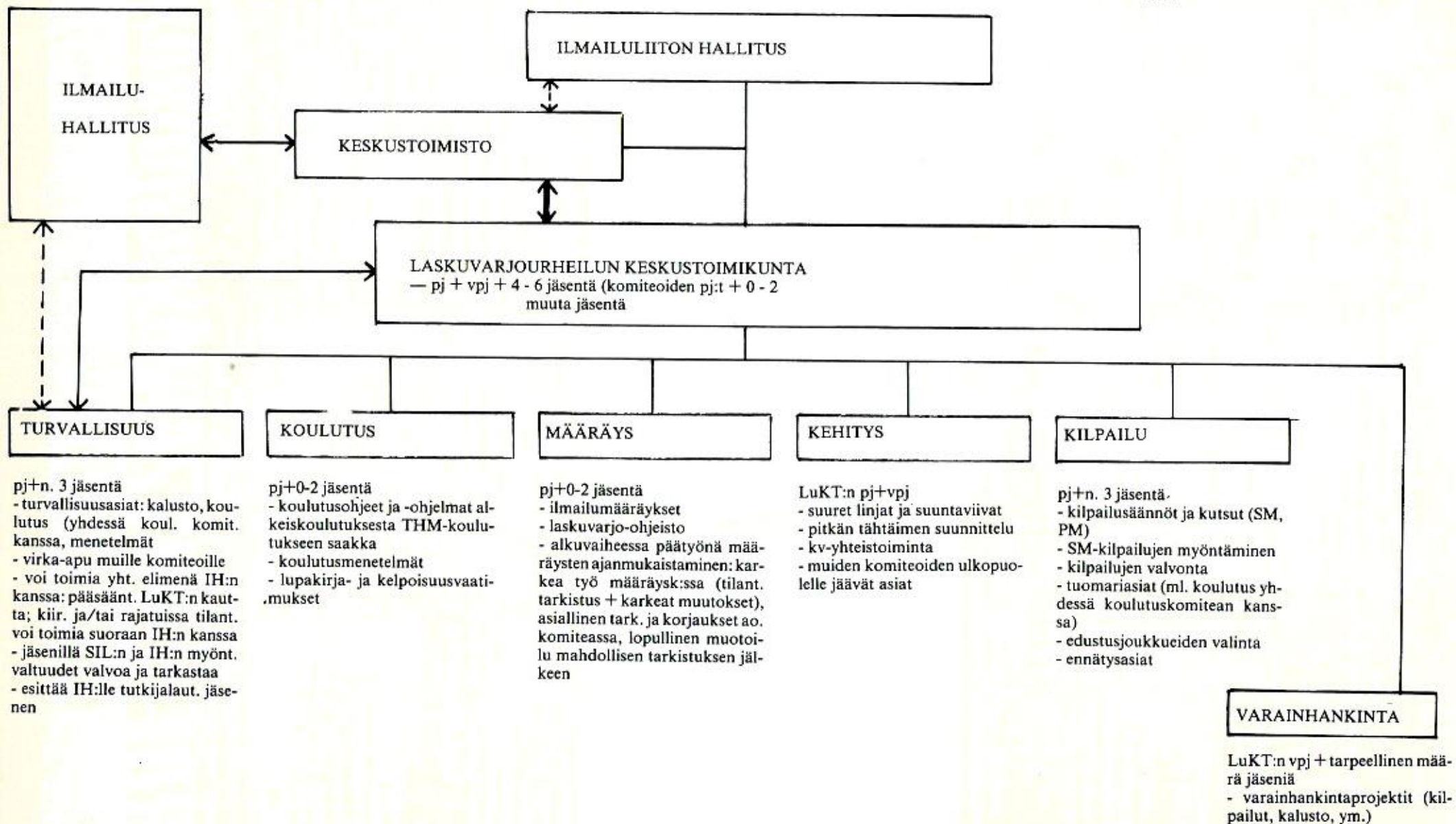
Muuan muassa turvallisuuskomitea peräänkuuluttaa pian hyppyturvallisuuksista kiinnostuneita ihmisiä kaikista kerhoista, mikäli olen oikein tulkinut Mikon ajatuksia, jotka käyvät suuresti yksin omieni kanssa.

Kaiken kaikkiaan: kirjoitellaan, soitellaan ja ennenkaikkea hypätään, mutta turvallisesti.

Toivoo Maurits

LuKT:n kokoonpano ja tehtävät pääpiirteittäin

Huom! Tehtävät ja toimenkuvat kaavissa ovat tämän hetken tarpeen mukaisia. Niitä tarkistetaan joustavasti vuosittain.



LuKT:n kokoonpano ja työskentelyperiaatteet

LuKT:aan kuuluu syysliittokokouksen nimeämien puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan lisäksi 4-6 jäsentä. Jäsenistö ja puheenjohtajistosta kuusi ovat LuKT:n komiteoiden puheenjohtajina. Loput (jos sellaisia on) ovat "yleisjäseniä". LuKT:n sihteerinä toimii liiton sääntöjen määrittämällä tavalla alan päävirkailija.

LuKT pitää täydessä kokoonpanossaan vain muutamia kokouksia vuosittain. Näitä pidetään mm. seuraavista syistä:

- 1-2 ensimmäistä kokousta, joissa suunnitellaan ja annetaan kullekin komitealle selvä ja yksilöity tehtävä ja toimenkuva.
- mikäli on tarpeen tehdä niin laajoja ja/tai kauaskantoisia päätöksiä, että LuKT:n puheenjohtaja katsoo kokouksen tarpeelliseksi
- töiden ja aikaansaamosten tarkastelu ja jatkotoimenpiteistä päättäminen.

Komitean puheenjohtaja on LuKT:n jäsen. Komitean puheenjohtaja ei pääsääntöisesti kuulu muihin komiteoihin. Jos jäsenet ovat LuKT:n "yleisjäseniä", he voivat kuulua yhteen tai enintään kahteen komiteaan jäsenenä. Komitean puheenjohtaja voi käyttää apunaan ketä tahansa asiantuntijaa myös virallisen nimetyn komitean ulkopuolelta.

Komitean voi muodostaa myös puheenjohtaja yksinään. Komitean kokoonpanon vahvistaa LuKT.

LuKT:n päätösprosessi:

- LuKT:n päätösvallassa tärkein sääntö on liiton sääntöjen mukainen vaatimus "puheenjohtaja ja yksi kolmasosa jäsenistöstä kannattaa tehtyö ehdotusta."
- alakohtaiset päätökset tehdään komiteoissa, joiden päätökset toimitetaan LuKT:n jäsenistölle tiedoksi kirjallisina. Kun komitealla on valmis päätösehdotus, se lähetetään tarpeen vaatiessa tarkastettavaksi ja käsiteltäväksi toisen komiteaan, jota asia saattaa koskea. Milloin tällaista tarvetta ei ole, esitys toimitetaan sihteerin kautta suoraan koko LuKT:lle. Mikäli jäsenet toteavat selvän virheen tai epäkohdan päätösesityksessä, on heillä mahdollisuus määräjän kuluessa (ilmoitetaan ehdotuksen saatteessa) ilmoittaa korjausesityksensä LuKT:n puheenjohtajalle (varapuheenjohtajalle tai sihteerille). LuKT:n puheenjohtaja ja/tai varapuheenjohtaja päättävät saadun palautteen sekä asian laadun ja laajuuden perusteella onko tarvetta koko LuKT:n käsittelyyn. Jäsenten mielipiteiden selvittämiseksi voidaan käyttää puhelinäänestystä.
- em. periaatteella komitean esityksen perusteella syntyneet päätökset kirjataan pöytäkirjan muotoon, jossa ilmenee milloin päätös on tehty ja millaisella tuloksella.

Kehityskomitea
puheenjohtaja Maurtis Kouhia
(LuKT:n puheenjohtaja)

Kilpailukomitea
puheenjohtaja Esa Husaari
(LuKT:n jäsen)
jäsen Hannu Laitinen
(LuKT:n jäsen)
jäsen Markku Jääskeläinen
jäsen Päivi Lappalainen
jäsen Ilkka Stauffer

Koulutuskomitea
puheenjohtaja Hannu Laitinen
(LuKT:n jäsen)
jäsen Esa Husaari
(LuKT:n jäsen)

Määräyskomitea
puheenjohtaja Markku Hiedanpää
(LuKT:n jäsen)
jäsen Eero Kausalainen

Turvallisuuskomitea
puheenjohtaja Mikko Närhi
(LuKT:n jäsen)
jäsen Markku Hiedanpää
(LuKT:n jäsen)
jäsen Olavi Kilpinen
jäsen Hannu Leskinen

Varainhankintakomitea
puheenjohtaja Erkki Kajala
(LuKT:n varapuheenjohtaja)

Puheenjohtaja			
Maurits Kouhia	Raadinkatu 10	921-514555	t
	20750 TURKU 75	921-440028	k
Varapuheenjohtaja			
Erkki Kajala	Salpauselänkatu 32 A 2	90-84921	t
	45100 KOUVOLA 10	951-21021	k
Jäsenet			
Markku Hiedanpää	Ilmailuhallitus, PL 50,	90-8292939	t
	01531 HELSINKI- VANTAA-LENTO		
Esa Husaari	Peltomiehentie 13 E	951-76961	t
	45120 KOUVOLA 12	951-18892	k
Hannu Laitinen	Pilvilinna D 37	951-84581	t
	45100 KOUVOLA 10	951-20992	k
Mikko Närhi	Ikosentie	981-15501	t
	90800 OULU 80	981-510048	k

VALMET
Keski-Suomen Tehtaat



rantasipi
puh.941-251122
telex 28 376 laaja sf

laajavuori

JYVÄSKYLÄ
SF-40760 LAAJAVUORI

Keski-Suomen OP-Kiinteistökeskus Oy[®]

Asemakatu 7, 40100 Jyväskylä 10, puh. 941-215322, 215711/294

There's only one way to keep up
with all the news about
parachuting . . .

PARACHUTIST

The world's largest parachuting
magazine and the official publica-
tion of the United States Parachute
Association.

- \$28.50 for one year
- \$65.00 air mail

United States Parachute Association
1440 Duke Street
Alexandria, VA 22314

ULTRAKEVYET KOTKAT TULEVAT



Eagle on Ilmailuhallituksen
tyyppihyväksymä turvallinen,
ultrakevyt lentokone. Nor-
maali sauvaohjaus tai yhdis-
tetty painopiste/aerodynaa-
minen ohjaus.

Maahantuaja:

NORES OY

Mankkaantie 32, Espoo 18, puh. (90) 520 311

Lähetetään minulle

EAGLE -esite ja hinnasto hintaan 5,- (sis.
postikulut)

25-sivuinen kansio, joka sisältää esitema-
teriaalia, tietoja koulutuksesta, ohjaustek-
niikasta jne. hintaan 20,-.

Olen liittynyt ohjeen mk 5,- mk 20,-

Nimi _____

Osoite _____

THE "NEW" LOOK



FREE FALL KIWI

* NEW ZEALAND'S OFFICIAL
SKYDIVING MAGAZINE *

Subscribe now!!
\$20 Airmail for 6 issues
(Published every 2 months)

P.O. BOX 10109
BALMORAL AUCKLAND
NEW ZEALAND

TORNADO

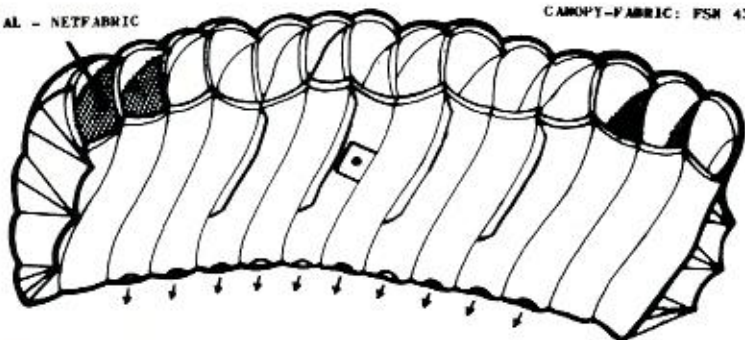
West - Germany

April 1983

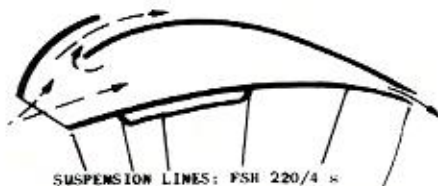
TORNADO 22o/25o
Glide Ratio : 3,5-4:1

SPECIAL - NETFABRIC

CANOPY-FABRIC: FSH 4312 a



TORNADO-Wing
Glide Ratio : 3-3,5:1



SUSPENSION LINES: FSH 220/4 *

Devisenkurs

Frankfurt	28.3	Doll.
1 US-Dollar	2,4860	
1 Pf. Cent	3,545	
1 Can. Doll.	1,9795	
100 Jp.	88,500	
100 Sw.	118,700	
100 It.	5,062	
100 FF.	33,438	
100 Ukr.	38,235	
100 Nor.	33,710	
100 Sw.	32,300	
1000 Sw. Lira	1,885	
100 G.S.	14,228	
100 Ptas.	1,701	
100 port. Esc.	2,485	
100 Yen	1,0135	
100 Frank.	44,530	

Price to December 1984 :

Foreign-price/West-Germany-price with 15% MNST.

1/0040	T-Wing	: DM 1700,-/1921,- (with slider and sleeve)
1/0001	T-250	: DM 1400,-/1582,- (with slider and sleeve)
1/0020	T-220	: DM 1300,-/1469,- (with slider and sleeve)
4/0160	T-Safety	: DM 1200,-/1356,- (5-C reserve, without bag/pilot chute)
4/0150	T-Sprint	: DM 700,-/ 791,- (22 ft. Roundreserve)

1. Delivery:

May/June 1983 : TORNADO 25o , Weight (Canopy) = 8,8 lbs./4 kg.

July - 1983 : TORNADO 22o, TORNADO-WING, TORNADO-Safety, TORNADO-SPRINT

Standard colors: black, white, red, blue, green, yellow.

1984:

2-3 standard colors : +10%

4-6 standard colors : +20%

Custom color pattern : +30%

OPENING-POSSIBILITY:

TORNADO - 25o : 1) Slider

2) Pilot chute controlled slider for reefing (DM + 100,-/113,-)

TORNADO - 22o : 1) + 2)

TORNADO - WING : 1) + 2) +

3) Pilot chute controlled reefing system (PRC) (DM + 200,-/225,-)

Manufactured by : **Parachute of Germany**

- Fallschirm-Service Herbst-

Lemperssalle 56

D-6900 Wiesloch bei Heidelberg

-Technische Änderungen vorbehalten-

Telefon (042 22) 5 10 33

Telex: 486 080 PFGA HD



SUOMEN ILMAILULIITTO RY
Laskuvarjotoimintaa harrastavat kerhot
Parachuting clubs in Finland
Yhteyshenkilö
Contact person
puhelin
telephone
t = work
k = home
kerho = club

Forssan Laskuvarjourheilijat, Juha Lampela, Kylätie 6 B 15, 13500 Hämeenlinna 50	J. Lampela	917-25631/269 917-180310	t k
Hallin Lentokerho, Reijo Suutarinen, Ristolantie 4, Vehkaoja, 35600 Halli	R. Suutarinen	942-82112	k
Imatran Ilmailukerho, Rauno Härkönen, Ritvakoivunkuja 1, 55800 Imatra 80	R. Härkönen	954-31866 954-41876 954-37393	t k
Jyväskylän Laskuvarjokerho, Tuure Helo, Nousukatu 8 - 10 B 11, 40700 Jyväskylä 70	T. Helo	941-751365 941-14744	t k
Kainuun Laskuvarjokerho, Seppo Korhonen, KAKS F 28, 87140 Kajaani 14	S. Korhonen	986-25611/468	k
Kuopion Ilmailuyhdistys, Laskuvarjojaosto, Kirkkokatu 14 as 1, 70100 Kuopio 10	S. Lastunen	971-121387	k
Kärsämäen Nuorisoilmailijat, Martti Prättälä, 86710 Kärsämäki	M. Prättälä	984-61247	t/k
Lahden Laskuvarjokerho, Risto Koivisto, Erämiehentie 10, 15870 Salpakangas	R. Koivisto	918-803525 918-803941	t k
Länsi-Pohjan Laskuvarjourheilijat, Jarmo Niskanen, Asemakatu 8 B 23, 94100 Kemi 10	J. Niskanen	980-21746	k
Napapiirin Laskuvarjourheilijat, Pl 70, 96101 Rovaniemi 10	T. Härmä	991-61221 991-191578	t k
Oulun Laskuvarjokerho, Petri Ahola, Maustetie 18, 90460 Oulunsalo	M. Närhi	981-15501 981-510048	t k
Oulun Lentävä VPK, Jalohaukantie 1 B 16, 90250 Oulu 25	H. Honka	981-336679	t
Pohjois-Karjalan Laskuvarjourheilijat, Risto Käyhkö, Pursitie 6 B 1, 80160 Joensuu 16	R. Käyhkö	973-29111 973-824880	t k
Rajan Siivet, Seppo Vallo, Oravaisenkatu 20, 95400 Tornio	S. Vallo	980-8141/4598 980-41719	t k
Rauman Ilmailukerho, Laskuvarjojaosto Ilkka Venttola, Kinno, 26100 Rauma 10	I. Venttola	938-220011 938-221125	t k
Satakunnan Laskuvarjourheilijat, Pl 101, 28101 Pori 10	M. Pihlava	939-12447 939-24987 939-35790	t k
Suomen Laskuvarjokerho, Helsinki- Malmin lentoasema, 00700 Helsinki 70	M. Lehtovaara	90-170001 90-316007 90-378827	t k
Suomen Urheiluilmailuopisto Räyskälän lentokeskus 12820 Räyskälä	J. Salokannel	914-42870 914-42814	
Tampereen Laskuvarjokerho, Pl 142, 33101 Tampere 10	H. Rauhamäki	931-112597 931-655126	k
Turun Laskuvarjourheilijat, Martti Vieru, Kaskenkatu 17 B 37, 20700 Turku 70	M. Vieru	921-337822 921-26474	t k
Utin Laskuvarjokerho, Pl 44, 45101 Kouvola 10	O. Kilpinen	951-84581 951-84539	t/k
Vaasan Laskuvarjokerho, Hannu Takala, Hanhenkatu F 3, 65370 Vaasa 37	K. Berg	961-268122 961-119128	t k
Varkauden Lentokerho, Risto Kivisalo, Savontie 37 A 4, 78300 Varkaus 30	R. Kivisalo	972-52892	k

Muita hyödyllisiä osoitteita
Other useful addresses

Erkki Vaara Ky, Elementtitie 6, 41160 Tikkakoski	Parachute dealer/ loft	941-751365	Suomen Ilmailuliitto, Eero Kausalainen Hki-Malmin lentoasema 00700 Helsinki 70	National Aeroclub/ Parachute officer	90-378077
Ilmailuhallitus, Markku Hiedanpää, Pl 50, 01231 Hki-Vantaa-Lento	Nationat Board of Aviation	90-82921 90-8292939 suoraan	Suomen Laskuvarjo Oy Suursuontie 21, 00630 Helsinki 63	Parachute dealer	90-740021 ilt./evenings
Laskuvarjoajakärikoulu Pl 5, 45411 Utti	Paratroopers School	951-84581	Instrumentointi Oy Sarankulmankatu 20, 33900 Tampere 90	Instrument loft (e.g. AOD's)	931-653400

J-83

KAUSALAINEN EERO

PUOTILANT 8 D 71

00910 HELSINKI 91



VUOKRATTAVANA

Laaja valikoima hyppyfilmejä illanviettoihin, esitelmätilaisuuksiin tai muuten vain katsottavaksi. Kaikki filmit VHS sekä Betamax kaseteilla. Kymmeniä erilaisia.

SOITA JA KYSY!

MAAHANTUONTI JA MYYNTI

SUOMEN LASKUVARJO OY

SUURSUONTIE 21 · 00630 HELSINKI 63 · PUH. 90/740021