

LASKUVARJOURHEILU

finnish magazine of Sport parachuting
mk 12:50 n:o 3 1985 vol 9. vuosikerta



Svensk Fallskärmsportista
kääntänyt: Martti Roivainen

Millaisilla varusteilla HYPPÄÄT?

"GEAR WARS"

Eurooppa kesällä 1986. Mirage-valjaiden, Glide Pathin koko kupusarjan ja — ehkä — Para-Fliten tuotteiden lisenssivalmistus Euroopassa alkaa.

Parachute de France esittelee uusia kupupatentteja niihin liittyvine parannuksineen.

Markkinoille hyökkää tuore valjaiden ja kupujen valmistaja Hollannista uhaten pudottaa hinnat puoleen.

Tiedätkö oikeastaan minkälaisilla varusteilla hyppäät? Tai mitä aiot ostaa? Etkö? Ei se mitään, ei kukaan muukaan tiedä. Laskuvarjourheilusta on nimittäin tulossa todellinen viidakko, jossa lentelee yhä erikoistuneempia kupuja, jossa käytetään erilaisia valjaita ja jossa isännöivien valmistajien mielestä muut kuputehtailijat ovat ala-arvoisia. Miten selvitä uusien varustetyyppien tulvassa? Lue mitä tapahtuu parhaillaan Euroopan ja USA:n markkinoilla!

Eurooppalaisessa laskuvarjoteollisuudessa on todella tapahtumassa jatkuvasti!

— Lisenssivalmistuksen vaihtoehtona olisi ollut se, että joku olisi kopioinut Miragen, eikä kopiosta tule koskaan alkuperäisen veroista, toteaa J. G. Hilden Anex-yhtiöstä, Miragen valmistajasta.

Jatkaa sivulla 8

Sisällys

Millaisilla varusteilla hyppää?	2
Hypättiinkö Suomi maailmankartalle	4
Mitä vakuutuksia laskuvarjohypyillä sattuvien vahinkojen varalle?	6
RW-SM 1985	16
Chrcynno. Mikä?	18
Myytäväenä	21
Tiedotus	25
Kirjailija arvostelee	26
Laskuvarjohypyylupa riippulitiimiin	27
Tulospörssi	28

Kansikuva:
Onnistunut uloshyppy
Foto: Pekka Palotie

SLK 25 vuotta!

Suomen Laskuvarjokerho täyttää tänä vuonna 25 vuotta. Näiden vuosien aikana SLK:sta on kehittynyt kerho, jonka hyppy- ja jäsenmäärät ovat maassamme mittavat. Noin 400 jäsenen voimalla hypättiin vuonna 1985 yli 9.000 hyppyä. Kavo Laurila kumppaneineen ei varmastikaan arvannut, kuinka suureksi kerho tulevaisuudessa kasvaisi. Haluan kiittää kaikkia alku aikojen puurtajia työstä, jonka teitte. Se mahdollisti nykyisenlaisen kerhon toiminnan. Kiitos myös kaikille Teille, jotka muistitte kerhoamme sen juhliessa 25-vuotista taivaltaan.

SLK tekee tärkeää nuorisotyötä kouluttamalla vuosittain toista sataa uutta laskuvarjourheilijaa. Jokaisen vanhemman hyppääjän vastuulla on tervetuloa asenteiden kehittäminen ja hyvän esimerkin antaminen uusille harrastajille. Hyppyturvallisuutta ei koskaan voi korostaa liikaa. Vaikka kouluttajat, turvallisuuspäällikkö ja johtokunta kantavatkin päävastuun turvallisuusasioista, koskevat ne kuitenkin jokaista kerholaista. Kaikilla pitää olla vastuuntuntoa kun on kyse lajin turvallisuudesta. Kokeneempien hyppääjien asenteet ja käytös vaikuttavat nuorempiin harrastajiin. Itse kunkin kannattaa miettiä sitä, minkälaisen esimerkin antaa nuorelle, joka tietää lajista hyvin vähän.

Kerhomme on edelläkävijän asemassa Suomessa. Nykyaikana sen ei tarvitse merkitä sitä, että tehdään kaikki asiat omapäisesti yksin. Suomen Laskuvarjokerhon on mukauduttava ajan henkeen ottamalla muutkin huomioon. Yhteistoiminta eri kerhojen, Ilmailuliiton ja ilmailuhallituksen kanssa on erittäin tärkeää. Jokaisen hyppääjän on syytä kuulua Suomen Ilmailuliittoon, joka kattojärjestönä pystyy ajamaan kaikkien laskuvarjourheilijoiden etua.

Hyvä yhteishenki ja yhteenkuuluvuuden tunne ovat asioita joita kannattaa arvostaa. Näiden avulla pystymme kohtaamaan yhdessä tulevaisuuden haasteet.

Kari Hallikainen

Tilaa heti!

Ainutlaatuinen tilaisuus saada käsiisi aimo annos laskuvarjourheilun historiaa.

Suomen Laskuvarjokerhon 25-vuotisjuhlajulkaisu
hintaan 30,— + postikulut.

Upea kovakantinen 4-värijulkaisu

Tilaukset osoitteella: Suomen Laskuvarjokerho ry

H:ki — Malmin lentoasema 00700 Helsinki

LASKUVARJOURHEILU

Julkaisija: Suomen Laskuvarjokerho Ry, Helsinki-Malmi Lentoasema, 00700 Helsinki. Ph. Tel. (90) 378 827.

Päätoimittaja: Jorma Öster, Suursuontie 21, SF-00630 Helsinki. Puh. (90) 740 021.

Toimituksen osoite, Editorial Adress: Laskuvarjourheilu, Helsinki-Malmi Lentoasema, SF-00700 Helsinki.
PS-tili No 427 602-1.

Irtonumero: 12,50 mk. Tilaushinta: 50,00 mk. Neljä numeroa vuodessa.

Ilmoitukset: Tilinurkka Ky. Taitto: Painomeklari Ky. Erottelut ja asemointi: Neliasemointi Oy

Painopaikka: Saarijärven Offset Ky

RW MM-KILPAILUT 1985 JUGOSLAVIA 15. — 26.9.1985

HYPÄTTIINKÖ SUOMI MAAILMANKARTALLE?



Tällä kertaa joukkue teki sen mihin kukaan ei uskonut, paitsi se itse. Joukkueella oli tavoitteet, mitalinhohto silmäkulmassa. Se loi väkettä aivan kuin aurinko turkoosinvärisessä Adrian meren aallokossa. Sitä ei voinut välttää. Viides ja kymmenes sija sekä kaksi Suomen ennätystä. Ne ovat suorituksia, joita ei tarvitse selitellä. Ne ovat suomalaista ilmailun historiaa. Jugoslaviassa oli hypäämisen meininki.

Kilpailut alkavat...

Finland, viisitoista minuuttia. — Nyt se alkaa. Suomen 8-miehisen joukkueen startti on klo 08.50. Edellisen päivän kaksi viimeistä harjoitushyppyä menivät erittäin hyvin. Pojat tekivät 8 pistettä, sivusivat Suomen ennätystä molemmilla hypyillä. — Kahdeksan kaveria vetää tummat hypyasunsa harjoitusviikolla kuparinruskeaksi päivettyneen hiipiänsä verhoksi. Verkkainen keskittynyt käynti hyppykoneelle. MI-8, jonka peräosa on repäistynyt auki, odottaa suu ammoltaan lastiaan. Seurakseen pojat saavat neuvostoliittolaiset, jotka ovat ensimmäistä kertaa mukana RW MM-kisoissa. Harjoitusviikolla heitä ei näkynyt. Kyseltiin vain alitui-

seen, koska venäläiset tulevat, koska venäläiset tulevat. He tulivat avajaisiin. Lopulta MI-8 starttaa. Jännittävä loudi, mitä tekevät suomalaiset, mitä tekevät tulokkaat.

Jostain syystä videotelalta täyttyy ääriään myöten. Stand by-valo syttyy. 10 sekuntia, ja MI-8 rykäisee Suomen joukkueen sekunnin mittaiseen tyhjyyteen, minkä jälkeen pojat aloittavat tasaisen rytmikkään pisteiden tehtailun. Yksi, kaksi...viisi, kuusi ja vielä on aikaa jäljellä, yhteensä 8 pistettä. Ei voi olla totta, että harjoitushyppyjen putki jatkuu. Neukat tekivät pisteen enemmän kuin suomalaiset. Toinen kierros, ja taas 8 pistettä. Nyt oli henki päällä. Hypääminen oli irtonaista, rentoa ja hauskaa.

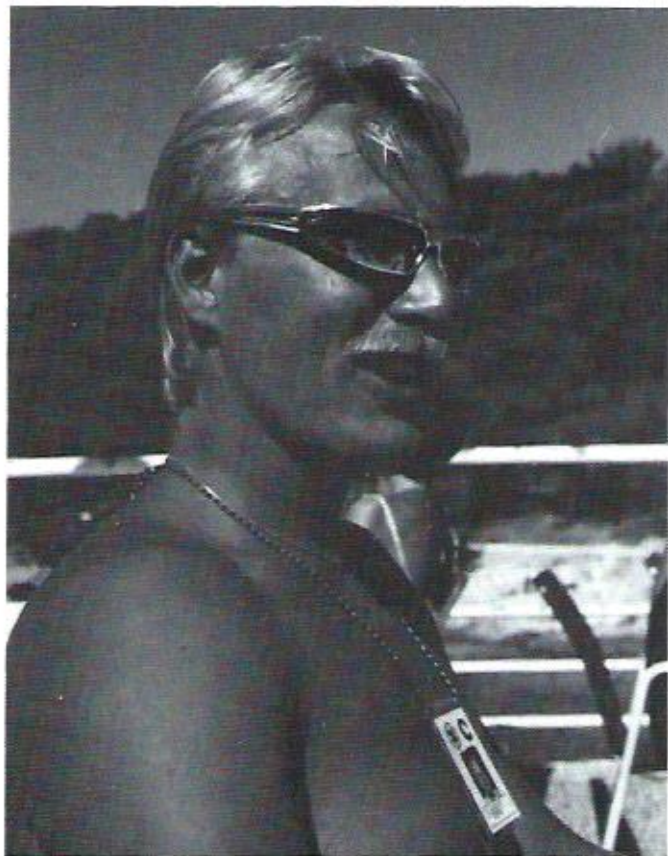


Alarivissä vasemmalta: Kari Koivuranta, Jari Holopainen, Jarmo Karjalainen, Ari Kousa. Ylhäältä: Jarmo "Katti" Karjalainen, Pentti Selenius, Jouko Hoviniemi. Puuttuu: Mauri Hartikainen.

Kolmas hyppykierros. Päivällinen on nautittu hotellissa ja keskipäivän siesta vietetty rannalla. Pojat ovat jälleen ilmassa. Kolmas kerta toden sanoo. Videotelalta on läkähdyttävän kuuma. Silti sormenpäät ovat aivan jääkylmät, paikallinen Marlboro värisee suupielessä ja silmät tuijottavat lasittuneena TV-ruutuun. Lähti...Voiko 50 sekuntia pidättää hengitystään? Ilmeisesti voi. Pojat tekevät Suomen ennätyksen, 10 pistettä. Hyppy on kierroksen kolmanneksi paras. Vain USA ja

Kanada pystyivät parempaan. Jeff Barbani, joka on valmentanut Suomen joukkuetta, on aivan haltioissaan ja pitää molemmin käsin kiinni päästään ikäänkuin pelkäisi sen lähtevän lentoon.

Päivän päätteeksi hypätään 8-miehistä vielä neljäs kierros. Suomalaiset löysäävät, mutta pitävät silti pintansa. Lopullinen järjestys alkaa hahmottua. USA on selvä kultamitalisti. Kanada ja Ranska taistelevat hopeasta, jonka lopulta vie Ranska. Suomi on jaetulla neljännellä sijalla Neuvostoliiton



kanssa ja Tanska puuskuttaa pisteen päässä perässä. Lopulta joudumme antamaan periksi neukuille ja käymme kovan prässin tanskalaisten kanssa, mikä sitten päättyy jaettuun viidenteen sijaan. Suomalaisien hypyjä katseltiin, ihasteltiin ja jännitettiin. Suomi on hypätty maailmankartalle.

Kilpailut jatkuvat...

Harjoitusviikolla ja itse kilpailujen harjoitushyppyjen aikana kisajärjestelyt ontuivat todella pahasti. Huolissaan eivät olleet ainoastaan joukkueen johtajat ja kilpailijat, vaan tuntui siltä että tuomaristokin kulki silmäkulmat rutussa. Ja se huolestutti entistä enemmän. Kisaorganisaatiossa oli ilmeisesti henkilöitä, joille ainakaan relatiivi-hyppääminen ei ollut kovin tuttua. Yhdessä yössä voi kuitenkin tehdä ihmeitä. Kun varsinaiset kilpailuhypyt alkoivat, sujuivat kilpailut kuin unelma, täysin

etukäteen ilmoitetun aikataulun mukaisesti. Hotellin ruokalan tarjoilijammekin yleisin sanapari oli: "no Problems".

Hyvän 8-miehisten aloituksen jälkeen, oli nyt 4-miehisten näytön vuoro. Herätys klo 06.00, aamiainen ja omalla pikkubussilla kentälle. Kaikki tuntui olevan kunnossa, mutta ensimmäinen hyppy oli kangertelua. Joukkue teki hypyllä 7 kuvaa, josta tuomarit 3 — 2 äänin hylkäsivät uloshyppykuvan, ja käteen jäi ainoastaan neljä pistettä. Pahempaa takaiskua ei voinut kuvitellaakaan. Mutta joukkue näytti henkisen kanttinsa, näytti että

tänne ei oltu tultu räpistelmään, sisuuntui ja teki seuraavalla hypyllä reilusti 11 pistettä. Uusi Suomen ennätys oli jälleen syntynyt. Nyt oli taas vaikea kävellä kumarassa. Oli vähän niin kuin bodaajamainen olo.

Seuraavilla hypyillä pojat nakuttivat tasaisesti 9-kuvan sarjoja. Väliin sattui vielä pari pastia, minkä takia Englanti ja Tanska rynnistivät sijoituksissa ohi ja Suomi jakoi Neuvostoliiton kanssa kymmenennen sijan. Kultamitalin vei jälleen USA, tosin ei mitenkään ylivoimaisesti. Ranska ja Kanada huohottivat niskaan, mutta joutuivat taistelemaan hopeasta. Tällä kertaa Kanada oli onnekaampi. Itävalta hätyytteli muuten jopa kultamitalia, mutta joutui parin epäonnistumisen jälkeen tyytymään viidenteen sijaan.

Maailman kärki on nyt ulottuvillamme. Se on niin lähellä, että aivan pelottaa. Ensi kerralla meiltä ei enää odoteta hyvää sijoitusta, vaan mitalia. Se vaatii hivenen lisää taitoa, keskittynyttä ja suunnitelmallista harjoittelemista. Etenkin se vaatii lisää kilpailukokemusta ja nimenomaan kansainvälistä kokemusta. Se vaatii joukkueen jäseniltä toisten huomioinnottomista, mukautumista sosiaaliseen ryhmään, jolla on yhteinen tavoite. Itsekkyys ja kunnianhimo ovat vaarallisia arvoja. Ne on kaadettava romukoppaan. Sitä paitsi maailman kunnia on kaatoavaista. Hyppäämiseen, harjoitteluun ja kilpailemiseen on asennoiduttava niin, että niistä jää mukava muisto, ei katkera, vaikka tavoitteisiin ei päästäisikään.



4-miehisen voittajat
"Airbears"



Kilpailut päättyvät

Mali Losinj-saari, joka MM-kilpailujen lisäksi juhli myös turismin 100-vuotis juhlavuotta, oli erinomainen paikka kilpailuille. Saimme nauttia kauniista luonnosta, mahtavista näkymistä, Ympäröivästä Adrian merestä, jossa uiminen oli todella miellyttävää. Ilmasto oli leuto ja sää hyvä ja vakaa. Kaikki kilpailijat oli majoitettu samaan hotelliin, joten kilpailijoiden välinen kanssakäyminen oli kitkatonta. Turvallisuusjärjestelyihin oli myös kiinnitetty suurta huomiota. Saarelle oli tuotu satoja poliiseja ja turvallisuusmiehiä, jotka vartioivat hotellia, lentokenttää ja kuljetuksia. Se tuntui vähän liioitellulta, mutta saattoi hyvinkin olla tarkoituksenmukaista.

Ennen päättäjaispäivää oli välipäivä, jonka sai pyhittää kokonaan rentoutumiseen. Osa joukkueesta vietti mieleenpainuvan päivän Venetsiassa, jonne saarelta oli neljän tunnin matka kantosiipialuksella. Osa päätti paikata rannalla rusketustaan. Päättäjaispäivän ohjelma virallisuuksien jälkeen huipentui 80-miehisen kuvion yritykseen neljästä MI-8 helikopterista. Kasaan saatiin 50 - 60 henkilöä. Kaiken kaikkiaan erittäin onnistunut kilpailumatka, josta jokaiselle jäi varmasti hyviä muistoja. He sen tekivät!

**Kisan tulokset
TULOSPÖRSSISSÄ
lehden lopussa.**

Mitä vakuutuksia laskuvarjohypyillä sattuvien vahinkojen varalle?

Mirja Paavilainen



Tavallisimmat henkilöön kohdistuvat vahingot, joita hypyllä voi sattua ovat tapaturmat.

Tapaturma aiheuttaa sairaanhoitokuluja, usein myös ansionmenetystä, jopa pysyvää invaliditeettiä pahemmissa tapauksissa.

Tapaturman sattuessa tarpeellista taloudellista tukea antaa *Yksityistapaturmavakuutus*, johon lisäopimuksista ja lisämaksusta on liitetty laskuvarjohyppytoiminta.

Yksityistapaturmavakuutukseen voit valita korvaukset tarpeittesi mukaan, kuitenkin siten, että vakuutukseen tulee aina sisällyttää korvaus inva-

liditeetin varalta ja tapaturman aiheuttamien hoitokulujen korvaus.

Lisäksi voit liittää *ohimenevän työkyvyttömyyden varalle* päiväkorvauksen, joka suoritetaan kaikilta viikonpäiviltä, enintään vuoden ajalta, tapaturmapäivästä lukien. Lisäksi *kuolemantapauskorvaus*, joka suoritetaan vakuutetun kuoltua tapaturmaisesti, vakuutetun edunsaajalle.

Mikäli olet ansiotyössä käyvä henkilö ja työaikasi on lakisääteisellä vakuutuksella turvattu, riittää sinulle *vapaa-ajan tapaturmavakuutus*.

Mikäli sinulla ei ole lakisää-

teistä vakuutusturvaa, eli olet opiskelija tai itsenäinen yrittäjä, tarvitset *täysajan tapaturmavakuutuksen*, joka kattaa niin työ- kuin vapaa-aikasikin.

Vakuutusmaksu riippuu valituista korvauksista ja niiden suuruudesta, vakuutetun sukupuolesta, sekä täysajan tapaturmavakuutuksen maksu, vakuutetun ammatin vaarallisuudesta.

Yksityistapaturmavakuutuksen maksu on verotuksessa vähennyskelpoinen 300 markkaan asti.

Vakuutus on voimassa vapaa-aikoinasi, harrastus- ja kilpailuhypyillä sekä koti- ja ul-

komailta.

Ulkomaanmatkoille kannattaa kuitenkin ottaa lisäksi *matkustajavakuutus*, joka täydentää yksityistapaturmavakuutusta etenkin hoitokulujen osalta. Matkustajavakuutuksesta korvataan hoitokuluja tositteiden mukaan ilman ylärajaa, myös kuljetuskustannukset, jotka saattavat nousta hyvinkin korkeiksi, mikäli joudutaan vammautumisen tai sairastumisen johdosta käyttämään erikoiskuljetusta kotimaahan. Matkustajavakuutus ei korvaa kuluja, mikäli kysymyksessä on kilpailussa sattunut tapaturma. Muutoin vakuutus kattaa laskuvarjohypyillä sattuneet tapaturmat. Tapaturmien lisäksi matkustajavakuutus korvaa sairastumisesta aiheutuneet hoitokulut.

Kerhot eivät ole tietääkseni, ainakaan SLK, vakuuttaneet jäseniään tapaturmien varalta. Mutta mikäli kerhon toiminnasta aiheutuu vahinkoa ulkopuoliselle henkilölle tai vieraan omaisuudelle, on *kerholla vastuuvakuutus* tällaisten vahinkojen varalle.

Esim: Jos kerholainen hypää ohjauksivirheen tai virheellisesti määritetyn uloshyppypaikan johdosta, vaikkapa omakotitalon katolle aiheuttaen rakennukselle vahinkoa, korvaa kerhon vastuuvakuutus talon omistajalle aiheutuneet vahingot. Yksityinen hypääjä siis ei joudu henkilökohtaisesti vastuuseen em. kaltaisissa vahingoissa. Tämä tilanne vallitsee ainakin SLK:ssa.

Henkilöön kohdistuvien vahinkojen lisäksi saattaa hypyllä vahingoittua myös varjokalusto ja korkeusmittari. Kalustoon kohdistuvien vahinkojen varalle voit ottaa *Kamera- ja instrumenttivakuutuksen*, joka nimestään huolimatta soveltuu myös varjokaluston vakuuttamiseen.

Vakuutus korvaa vakuutetun omaisuuden äkillisen vahingoittumisen, varkauden ja

Ohessa muutama esimerkki vakuutusmaksuista:

Yksityistapaturmavakuutus miehille: (Vapaa-ajan vakuutus)

Hoitokulut (D)	10.000,—
Päiväkorvaus (C)	50,—
Invaliditeetti (Bb)	150.000,—
Kuolemantapaus (A)	150.000,—
Maksu	858,50/vuosi,
joka tekee päivää kohti	2,35

Samanlainen vaihtoehto naisille:

Maksu	795,50/vuosi,
joka tekee päivää kohti	2,18

Täysajanvakuutus miehille, jos henkilö on ATK-alan tai toimistohenkilöstöalan työntekijä

Hoitokulut (D)	10.000,—
Päiväkorvaus (C)	50,—
Invaliditeetti (Bb)	150.000,—
Kuolemantapaus (A)	150.000,—
Maksu	992,50/vuosi,
joka tekee päivää kohti	2,72

Samanlainen vaihtoehto naisille:

Maksu	898,50/vuosi,
joka tekee päivää kohti	2,46

Kamera- ja instrumenttivakuutus

Varjokokonaisuus, jonka vakuutusmäärä olisi	15.000,—
Korkeusmittari, jonka vakuutusmäärä olisi	500,—
Vakuutusmäärä yhteensä	15.500,—
3 %	465,—
vero 19,05 %	88,58
Vakuutusmaksu/vuosi (joka päivää kohti 1,52)	553,58

Kaikki edellä esitetyt vakuutukset kuuluvat Pohjola-yhtiöiden tuotevalikoimaan. Yksilöllisempiä tietoja vakuutuksista saat kaikista Pohjola-yhtiöiden konttoreista kautta maan.

Tuemme laskuvarjourheilua Länsiuudellamaalla - Vi stöder fallskärmssporten i Västra Nyland

TILITOIMISTO TILINURKKA KY. PL 89, 02211 ESPOO, Puh. 803 70 44	Oy Hangon Hinaus Ab	Hangon Pulla Oy Hanko
Ekenäs Snickeri 10620 Högbäcka Tel. 911 — 141 58	Kb Lindströms Skoaffär Köpmansgatan 1, 10300 Karis Tel. 911 — 301 53	Rolf Lönnqvist & Co Papinniitynkatu 2, 10600 Tammissaari Puh. 911 — 144 84
Glasmästeri W. WERNER Lasitusliike Ekenäs, Tammissaari Tel. 911 — 138 96	Hangon kaupunki — Hangö stad	Andelbanken Raseborg Osuuspankki Raasepori
Motel Marine Tammissaari 911 — 138 33	Oy Ovako Ab Koverhaarin Rauta- ja terästehdas	Karjaan Kulta ja Kello omist. Y. Savolainen Uusi osoitteemme Keskuskatu 82, 10300 Karjaa Puh. 911 — 305 27
Oy Christer Lindholm Engineerin Ab Puh. 911 — 843 21 Tel.	Santalan Betoni Ky — Hangon Sorakäsittely Oy Suutarinkuja 1, 10900 Hanko Puh. 911 — 492 49	



SPR:N VERIPALVELU

murron. Vakuutus on voimassa kaikkialla maailmassa. Vakuutuksesta ei korvata esineessä itsessään syntyneitä teknillisiä vikoja eikä valmistusvirheistä johtuvia vaurioita, ei myöskään huollosta aiheutuneita kustannuksia.

Vakuutuksen hinta on 3 % vakuutusmäärästä + vero (saa-dusta maksusta), joka on 19,05 %. Korvauksen yhteydessä ei peritä omavastuuta.

Varjokaluston voi myös vakuuttaa *kotivakuutuksen yhteydessä*, jolloin vakuutusturva on vain säilytyksen ajalle, palo-, murto- ja vesijohtovahinkojen varalle.



Din bil's rostskydd
Fråga efter
FINIKOR alternativten
Autosi
ruosteestoon
FINIKOR-vaihtoehtot



KB Ekenäs Rostskydd



FINIKOR
DIAMOND
dubbel behandling
tupla käsittely

5 års garanti
Vid behandlingen
sprutas
tem olikå åmnen

Jopa 5 vuoden takuu
Suojaus viidellä eri
ruosteestoaineella
Kysy vaihtoehtoja!

Tammissaaren Ruosteestesto Oy

HÄGERT & FÄLTMARSCH

SVETS och MONTAGE

EKENÄS

Tel: 911-12724

Millaisilla varusteilla

Jatkuu sivulta 2

— Kysehän on rahasta. Koska dollarin kurssi on niin korkea, tuskin kellään hyppääjällä on varaa tuoda varusteet laillisesti maahan. Tällöin he ostavat kopioita, eikä se ole turvallista.

Mike Furry, Glide Pathin johtohenkilöitä (vaikka yhtiön omistaakin vaimo Lucy Furry; tämä juridinen hienous johtuu muutaman vuoden takaisesta patenttikiihosta USA:ssa), on samaa mieltä:

— USA:n vientimarkkinat ovat pysähdyksissä, joten ainoa tapa päästä Eurooppaan on siirtää valmistus sinne.

Mies, joka aikoo valmistaa Anexin ja Glide Pathin tuotteet, on nimeltään Günter Wörlein, paremmin tunnettu Skydive-Günterinä. Seitsemän vuotta sitten hän aloitti välittäjänä ja riggerinä oltuaan sitä ennen 20 vuotta laskuvarjojääkärimä (2000 hypyistä 465 pakkolaukausta). Nykyään hän johtaa yritystä, jossa on tilaa 52:lle ompelukoneelle; kaksitoista on jo paikallaan.

— Valmistamme kaiken tämmälleen USA:n normien mukaan. Materiaalin ovat amerikkalaiset hyväksyneet ja käytettävissämme ovat rakennepiirustukset kaikkine mittoineen ja toleransseineen. Käytämme samaa tekniikkaa ja laadunvalvonta on yhtä ankara. Itse asiassa meillä on täällä alussa sekä Anexin että Glide Pathin väkeä valvomassa.

— Ainoa asia, joka erottaa eurooppalaiset varusteet amerikkalaisista on hinta.

Hän ei oikein tiedä, paljonko kupu tulee maksamaan Ruotsissa, mutta ilmoittaa hinnat Saksassa: USA:ssa tehty 220-neliöjalkainen (sq.ft.) kupu maksaa n. 2800 D-markkaa; vastaava eurooppalainen n. 2000 DM:ää.

Onko Skydive-Günter sitten pätevä? Vai suunpieksijä?

Mike Furry:

— Luotan häneen täydellisesti.

Hans Ponsionen, hollantilainen välittäjä on taas sitä mieltä, että Günter vaikuttaa ahneelta.

— En pidä hänestä.

Uusia patenteja

Eurooppa on samassa asemassa kuin USA neljä vuotta sitten. Se on vaihtamassa toisen sukupolven kupujaan tämän päivän state-of-the-art -varusteisiin. Lisäksi Eurooppa on

tämän sivuliikkeen mammuttimaisen rahankäytön tulokset.

Kahdella miljoonalla frangilla PdF on kehittänyt kaksi uutta patenttia — toinen koskee kupukankaan leikkaamista, toinen ompelua.

Tässä ja seuraavien sivujen kuvissa esitellään ranskalaista varjoa.



Eurooppalaiset erottaa amerikkalaisista hinta.

yhtä suuri ja suurempikin kuin USA, yhteinäisempi, paremmin järjestäytynyt ja tehokkaampi joten mukana täytyy olla alusta lähtien.

Yhtiö nimeltä Parachute de France puskee tarmokkaasti markkinoille. Jokin vuosi sitten koko yhtiö myytiin urheilualan jättiläiselle Zodiacille ja ensi kesänä saamme nähdä

Välittömimmät tulokset ovat kaksi uutta kupua, Surfair (225 sq.ft.) ja Drakkar (290 sq.ft.), molemmat 9-tunnellisia. Ne mahtuvat pienempään tilaan kuin mikään vastaava kupu ja tehtaan mukaan myös lentävät paremmin.

— Olemme yksinkertaisesti hyödyntäneet uutta tietokone-tekniikkaa, kertoo PdF:n

Dominique Marcu. Kupujen kaikki mitat ovat tietokoneen muistissa ja sama kone ohjaa täysautomaattista kankaan leikkausta, jolloin tarkkuus on huomattavasti parempi.

Leikkuun tarkkuuden ja uuden salaperäisen ompelun ansiosta PdF voi asettaa kankaan 45 asteen kulmassa saumoihin nähden (mikä ilmeisesti lisää kestävyyttä) sekä jättää pois suurimman osan vahvistuksista.

Lopputuloksena on pienen pakkaustilavuuden lisäksi aivan tasainen yläpinta vailla tavanomaisia kuplia.

Hollantilainen ale

Riggeri Hans Posionella on Hollannissa hyvä maine. Hän on aloittanut kahden oman kuvun valmistuksen ja ensi kaudeksi on luvassa myös oma valjastyyppi. Kuvuista ei toisistaan ole muuta sanottavaa kuin että hinta tulee olemaan noin puolet tavallisesta!

— On lähdeittävä siitä, että olemme pieni yhtiö, sanoo Ponsionen. Meillä on vähäiset yleiskulut ja kaikki materiaali kankaasta metalliosiin on eurooppalaista.

Hänen kupunsa ovat nimeltään Skylark (7 tunnelia, 225 sq.ft.) ja Skyrider (9 tunnelia, 295 sq.ft.); tähän asti suunnitellun 200 kupua on valmistettu. Precurve-valjaiden erityispiirteenä on lievä pyöreys käyttömukavuuden vuoksi.

Englantil

Günter Wörlein, PdF tai Ponsionenin Air Enterprises eivät tietenkään ole ainoita laskuvarjojen parissa puuhailijoita Euroopassa.

Englannissa, Thomas Sports Equipment -yrityksessä, Lofty ja kumppanit ovat jo useita vuosia valmistaneet Chaseria — amerikkalaisten valjaiden uskollista kopiota. (Patenttioikeuden rikkomisen takia Chaseria ei saa käyttää USA:ssa, mutta Euroopassa ei ole esteitä.) Chaserista on muuten pikapikaa tullut Ruotsin eniten ostettu valjastyyppi, etupäässä sen edullisen hinnan ja lyhyen toimitusajan ansiosta.

HYPPÄÄT?

Väitetään lisäksi, että Para-Flite perustaisi urheilulaskuvarjotehtaan Englantiin (— No comments, toteaa USA), aivan kuten Pioneerin (sillä on jo kauan ollut suuri sotilasvarusteita tuottava laitos).

Ja aivan lähellä Tanskassa tekee töitä Lars Brygmann Scan-Parassa ommellen Sinusvaljaitaan, joissa jalkahihnat ovat erillään istuinhihnasta niin että reppu todellakin on ylhäällä selässä. Hinta: n. 4600 kruunua mittojen mukaan tehtynä.

Yhä vaan erikoistuneemmat

Entä mitä nyt kehittyi kun sekä suunnittelu että valmistus tapahtuvat Euroopassa? Tullemeko näkemään uusia, vallankumouksellisia ratkaisuja? Tuskin.

— Siipimuoto on lopullinen ratkaisu, uskoo Hans Ponsion. Lentokoneiteollisuus on kuluttanut miljardeja vaihtoehtojen löytämiseksi, mutta yhä vain koneissa on siivet. Ja niin laskuvarjoissakin myös tulevaisuudessa.

— Kupujen ominaisuudet tulevat yhä äärimmäisemmäksi niin hyvässä kuin pahassa, väittää Dominique Marcu. Pian tarkkuuskuvat eivät kelpaa mihinkään muuhun kuin tarkkuuteen. RW-kuvat on rakennettu vain kovaa vauhtia silmälläpitäen — ei vakaata lentoa, ei tasaista va-

joamista. Eri kokoja tulee yhä lisää, niin että jokainen hypääjä saa juuri haluamansa vajoamisnopeuden.

— Siksi monet siirtävät omien varusteiden ostoa kunnes he tietävät mille lajille omistautuvat, sanoo Günter Wörlein. Erikoistuminen vaikuttaa ehkä käytettyjen varjojen hintoihin.

— Kosmetiikka katoaa, vakuuttaa J. G. Hilden. Yhteen aikaan ihmiset tuntuivat ostavan pikemminkin ulkonäön kuin suorituskyvyn perusteella ja silloin ilmestyi paljon Velcro-tarraa ja kamppailtiin grammojen ja senttien vähentämiseksi, jolloin päädyttiin usein turvallisuuden rajoille. Minusta on mieletonä hankkia kupu, joka on juuri vaarallisuuden rajamailla, vain siksi, että saisi "siistiä kamat". Ihmiset tuntuivat unohtaneen, että laskuvarjon päätarkoitus on pelastaa henkemme, ei näyttää kauniilta.

Turvallisempaa

Hinta siis on tärkeä syy siirtää valmistus Eurooppaan. Kopiointi estäminen on toinen.

Mutta miksi (paitsi ansaitakseen) eurooppalaiset yleensä aloittavat tuotannon?

Niin Günter kuin Hanskin puhuvat toimitusvarmuudesta ja huollosta. Kun välittäjä tilaa jotakin USA:sta, hän ei tiedä mitä saa, milloin ja mitä se maksaa. Hänelle voidaan

lähettää noin vain vääränväristä kangasta tai oikeanvärinen mutta toisenmerkkinen kupu tai hintaa voidaan nostaa tilauksen ja toimituksen välillä. Tilaus voidaan myös unohtaa kunnes on kannattavaa toimittaa se tehtaalle, sanoo Günter Wörlein.

Siis nopeampaa, varmempaa, turvallisempaa.

Johtaako sukupolvenvalhdos USA:ssa vielä parempiin varjoihin?

"MONEY WARS"

15 vuotta sitten lähti kehitys käyntiin. Steve Snyder, Ron Edwards, Elek Puskas ovat alan klassiset nimet. Nyt he pyrkivät sotilastarvikkeiden tuotantoon; siellä poikii isompi raha.

Ja tilalle ponnahtaa uusia: Mike Furry, Bill Coc ja muita. He vastaavat nyt uutuuskehityksestä, johon kuuluu useampia kupuja, erityisvarjoja, yksinkertaisempia valjaita sekä muunneltuja päävarjoja varavarjoina.

Seuraavassa kerrotaan vanhoista parroista ja uusista, innovaatioista valmistajista.

Para-Flite: Ennen muuta armelja

— Suuntaudumme yhä enemmän armeijan markkinoille, sanoo Steve Snyder, maineikas hypääjä. Hän on pienehkö laskuvarjoalan imperiu-

min omistaja ja johtaja; siihen kuuluu kolme varsinaista laskuvarjoyhtiötä ja yksi lentokonepolttoaineliike. Steve nimittäin omistaa Super Pinto-suihkukoneen, jolla hän käy näytöksissä.

Muut yhtiöt ovat Para-Plane Corporation, moottoroitujen 7-tunnelisten liitovarjojen valmistaja; SSE Inc., joka tuottaa sähköisiä painelaukaisijoita ja korkeusmittareita sekä Para-Flite, maailman suurin liitovarjojen valmistaja. Suurmenestyksiä vuosien mittaan ovat olleet Strato-Star, Strato-Cloud ja Cruisli-te.

Para-Fliten varajohtaja on Elek Puskas, mies joka on ollut mukana alusta lähtien. Kas tässä tarina alkuvaiheista.

Kun Steve ja Elek ryhtyivät valmistamaan kupuja, oli mahdollista saada venytettyä kantopunosta. Kuinkas silloin selvitettiin? No, otettiin yksinkertaisesti hyvin pitkä, joustava dacronpunos ja sidottiin se puuhun. Toinen pää kiinnitettiin dynamometriin (mittaa vetovoimaa) ja tämä Steven auton puskuriin.

Sitten peruutettiin autoa kunnes dynamometri näytti oikeaa arvoa ja punos oli kireällä kuin viulunkieli. Auto sai seistä paikallaan kunnes kaik-

Jatkaa seuraavalla sivulla

Kustannustietoista
rakentamisen
suunnittelua

JUVA OY
RAKENTAMISEN SUUNNITTELUA

Juva

ITÄTUULENTIE 1
02100 ESPOO
PUH. (90) 46901

ESPOO.IMATRA.JOENSUU.KOUVOLA.LAHTI.LAPPEENRANTA. OULU.PORI.TAMPERE.TURKU.VAASA.

Millaisilla varusteilla

Jatkuu edelliseltä sivulta

ki joustavuus oli kadonnut punoksesta ja voilä — venytetty dacronpunos oli syntynyt!

— Nykyään kantopunokset saadaan tietenkin valmiiksi venytettyinä tehtaalta, korostaa Para-Fliten vt. varapääjohtaja Bill Bruno.

— Para-Fliten seikkailut alkoivat Steven kellarissa vuonna 1969. Siihen aikaan liitovarjojen avautumisjärjestelmä oli liian monimutkainen ja ne olivat sangen epäluotettavia. Useimmat hyppääjät käyttivätkin erilaisia Para-Commandereita.

Mutta 70-luvun puolivälissä tuli kuvaan Steve Strato-Starrillaan ja vähän myöhemmin 7-putkisella Cloudillaan. Nerokas keksintö oli slider, joka helpotti pakkaamista ja teki aukaisuista pehmeitä ja varmoja. Menestys oli tosiasia. PC, joka aiemmin oli ollut kovaa kamaa, vanhanaikaistui tuota pikaa.

Laskuvarjourheilu koki kaikkien aikojen suurimman

laajentumisensa. Kaikki "huiput" hyppäsivät liitovarjoilla eli oli helppo nähdä kuka oli "hero". Amerikkalaisella yhdistyksellä USPA:lla oli enemmän jäseniä kuin koskaan aikaisemmin ja huippukohtana oli 1976 Turkey Meet Zephyrhillsissä, jolloin läsnä oli yli 100 10-miehistä joukkuetta, useimmilla P-F:n kuvat.

Taitavana liikemiehenä Steve huolehti siitä, että saa kuvulleen useampia patenteja kuin kukaan muu valmistaja. Jotkut hänen kilpailijoistaan maksavat royaltteja voidakseen käyttää punostenkiinnityssysteemejä, jotka muistuttavat Steven kehitelmää.

1979 ilmestyy tälle Pegasus-niminen kupu. Se tulee heti suosituksi ja syö Para-Fliten markkinaosuuksia. Pegasus valmistaa Mike Furryn Django Enterprises, ja Mike saa 1980 kirjeen Snyderiltä. Joko lisenssimaksu tai oikeusjuttu.

Furry katsoo olevansa oikeassa ja saa haasteen. Kol-

men ja puolen vuoden käräjöimisen jälkeen Furry häviää jutun ja joutuu maksamaan 320000\$ korvausta, mistä seuraa vararikko. Hän keksii kuitenkin pian uuden tavan kiinnittää punokset ja perustaa Glide Path Internationalin.

Para-Flite on edelleen länsimaiden suurin liitovarjojen valmistaja. Sotilastarvikkeiden osuus kasvaa ja on nyt 65 % liikevaihdosta.

Uudenaikaisilla ja tyylikkäillä armeijan varjoilla ei ole juuri yhteistä sen ylijäämäkannan kanssa, jota hyppykerhoissa käytetään. Sekä kuvat että valjaat ovat hopeanvärisiä (kuten myös eräissä siviilivarjoissa muutama vuosi sitten), koska hopea näkyy huonoiten ilmassa. Kiinnityskohdat radiolle, automaattiselle laukaisijalle, happipullolle ja aseille ovat välttämättömyys laskuvarjosotilaille, kuten myös samantyyppiset kuvat pää- ja varavarjoon, jotta varavarjoon turvautumisen jälkeen hän

voisi yhä seurata joukkoaan.

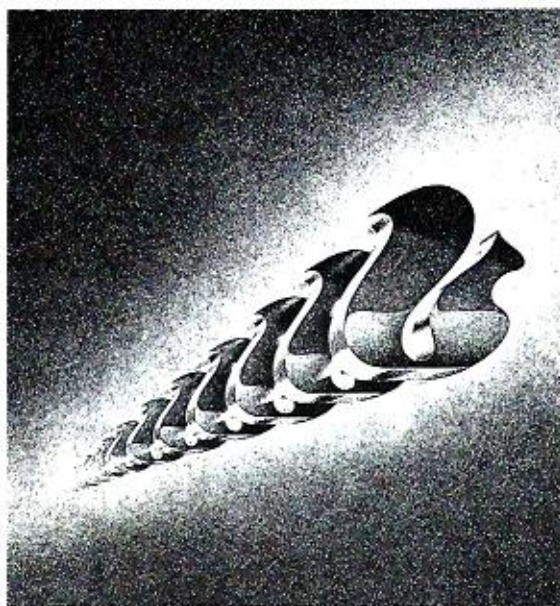
Para-Point on kehittynyt menetelmä, jossa käytetään itsestään ohjautuvaa liitovarjoa tarvekepuotuksiin. Para-Pointin voi pudottaa 10 km:n korkeudessa, minkä jälkeen se liittää 50 km ja laskeutuu 60 m:n tarkkuudella. Valittavana on kaksi kokoa: 375:n neliöjalkan varjo aina 340 kg:n kuormaan asti; jopa 550 kiloa kantavan kuvun pinta-ala on puolestaan 650 sq.ft.

Siviilipuolella Para-Flitellä on kymmenisen erilaista kupua. Tämän vuoden uutuuksia ovat Cruislite Beta ja Nimbus Beta, molemmat pienempiä muunnoksia 7-tunnelisesta Cruislitesta ja 9-tunnelisesta Nimbuksesta.

— Uudet mallit ovat pienempiä ja ärhäkempiä varjoja kevyemmille ja kokeneemmille hyppääjille, sanoo Jim Mack, P-F:n eräs insinööri.

— Swift-valjaisiin asennetaan kantoviilekesuojat samalla kun pääkupu Swift Main

Menesty kanssamme



KANSALLISPANKKI

HYPPÄÄT?

poistuu mallistosta. P-F:n span wise -rakenne ei ole ollut erityisen onnistunut kovasta mainonnasta huolimatta. Silti Swift Reserve on eniten myyty patjavaravarjo.

Joidenkin P-F:n kupujen profiilin on suunnitellut Peter Lissaman, joka piirsi mm. Atlantin lihasvoimalla ylittäneen Gossamer Albatrossin siivet. Sivusuhte on melko pieni ja tuotannossa on vain kaksi 9-putkista.

— Olemme kokeilleet siipirakennetta, jonka sivusuhte on 4:1, mutta niin suuri arvo johtaa etujen lisäksi hankaluuksiin, myöntää Jim Mack. Kupuja on esim. vaikeampi kääntää nopeasti hallintaa menettämättä. Sitäpaitsi kuvut tulevat kalliimmiksi lisätunnelien myötä.

— Emme usko 9-tunnelisten kiilaavan 7-tunnelisia markkinoilta, arvelee tuotantopäällikkö Ed Callaghan.

Para-Flitessä työskentelee 65 henkilöä, joista hallinnossa 45. Tämä johtuu siitä, että alihankkijat hoitavat suurimman osan tuotannosta.

SSE Inc. valmistaa kuten sanottu korkeusmittareita (Altmaster II ja III), äänikorkeusmittareita (Paralert), sähköisiä automaattilaukaisimia (Sentinel) sekä sotilastuotteiden sähkökomponentteja. Esim. Para-Pointin lähettimet ja vastaanottimet ovat SSE:n tekemiä.

Sotilaspuolen markkinat ovat hyvin mielenkiintoisia, sanoo Snyder. Meillä on käynnissä kuusi uutta projektia, jotka esitellään seuraavan vuoden aikana.

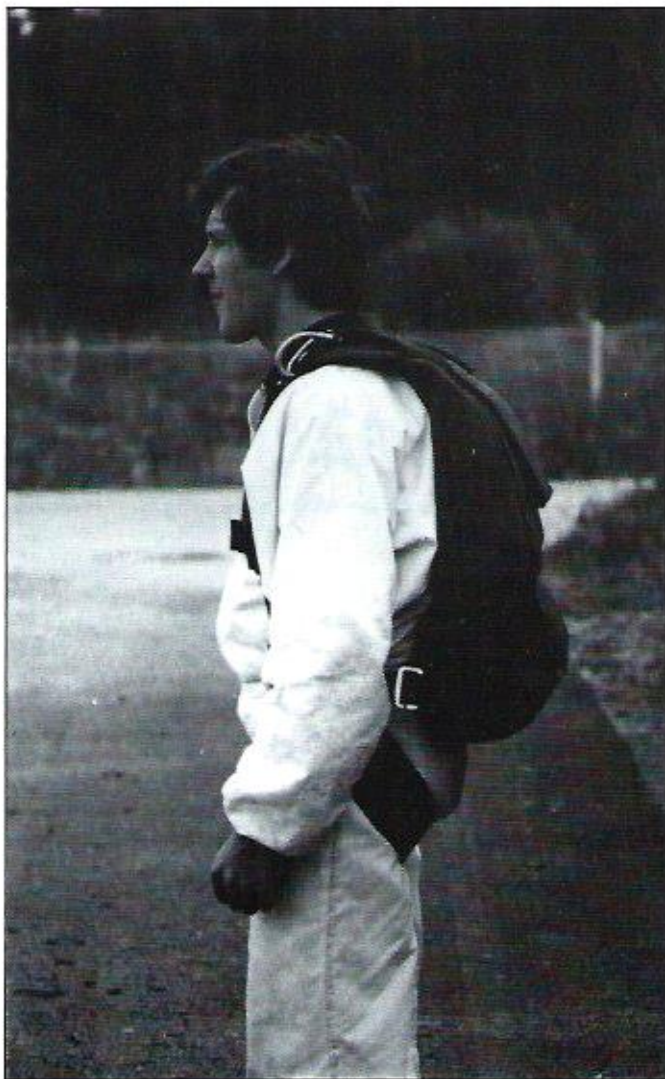
Eräs on Sentinelin sopiva jousilaukaisin, joka tekee tarpeettomiksi vanhojen Sentinelien ruutipanokset, mutta Snyderin mukaan se on liian kallis siviilimarkkinoille.

Sentinel näki päivänvalon 1969 ja tuli nopeasti suosituksi. SSE:n tuotantopäällikkö Warren Eichorn näyttää nippukaupalla kiitoskirjeitä, joita Sentinelin pelastamat hyppääjät ovat lähettäneet.

Kaikki on siis hyvin, mutta yhtäkkiä SSE ilmoittaakin, ettei Sentinelä suositella käytettäväksi.

— Havaitimme, että jotkut laitteet toimivat vaikkei olisi

Että tämä havaittiin vasta 15 vuoden jälkeen, johtuu siitä, että yhä useammat kokee neet hyppääjät ovat alkaneet käyttää Sentinelä ja nailon on yleistynyt haalareissa.



Scorpion koehyppättävä aina ennen ostoa.

pitänyt. Syy oli staattinen sähkö, jota syntyy kun nailonhaalareita tai nailonista tehtyjä valjaita käyttävä hyppääjä putoaa vapaasti. Kun staattisen sähköön lataus ylittää tietyn rajan, ruutipanos laukeaa.

SSE suosittelee vanhan panoksen vaihtamista uuteen, staattista sähköä paremmin kestäväan. Yksityiskohtaista selitystä tapahtuneeseen, jonka tehdas lupasi, ei ole kuulunut. Ilmeisesti SSE pelkäsi uu-

sia oikeusjuttuja. Warren Eichorn on oikeassa siinä, että selkkaus on antanut huonon maineen SSE:lle. Mutta ehkei sillä liene merkitystä armeijan tilausten kasvaessa.

National: Kupu joka hyppääjälle?

National sai alkunsa jälleennytyrityksenä 1976, vaikka omistaja, Ron Edwards, oli aloittanut toimintansa ja 1963. Työskenneltiin Tri-Statessa, Chute Shopissa ja North American Aerodynamicsissa hän perusti lopulta National Parachute Supplyn.

Nykyään Ron on jo lopettanut hyppäämisen omistautuen pikaveneelle. Hänen lähimpien työtoveriensa joukossa on kuitenkin taitavia hyppääjiä, esim. Larry Kruger, joka vastaa hypyhaalareista.

Nationalin parhaat vuodet olivat 76, 77 ja 78, jolloin Stareja ja Cloudeja myyntin niin nopeasti kuin valmistaja, Para-Flite, niitä kykeni ompelemaan. Tänäkin National on yhä suuri jälleennytyritykseen. Armeijan varusteiden osuus liikevaihdosta on n. 60 % ja yksi kolmasosa siitä omaa tuotantoa.

Viime vuonna Natikka laski markkinoille 8 uutta, omaa kupua, joista neljä 7- ja neljä 9-tunnelista, pinta-alaltaan 145:n ja 340 sq.ft:n väliltä. Yhdeksänputkisilla on markkinoiden suurin sivusuhte, 3:1.

Kokeiltuaan 9-putkista Scorpionia (185 sq.ft.) voi todeta sen kääntyvän ja sakkaavan erittäin nopeasti. Lisäksi se sakkaa helposti käännöksen puoleisella reunalla, jolloin hyppääjä pyörii selkällä edellä eikä "sukella" alaspäin kuten normaalisti.

Varjo on aina koehyppättävä ennen ostoa. Näin erityisesti kun kehitys kulkee kohti pienempiä ja radikaalimpia ratkaisuja. On hyvä, että nyky-

Jatkuu seuraavalla sivulla

Millaisilla varusteilla HYPPÄÄT?

Jatkuu edelliseltä sivulta

ään on laaja valikoima kupuja myös kevyille hyppääjille, mutta silti on varottava ostamasta liian pientä, koska jarrulla lento ja höyhennys vaikeutuvat.

Mike Truffer, Skydiving-lehden toimittaja ja kokenut hyppääjä (yli 3800 loikkaa), koehyppäsi useita kertoja Nationalin pienimmällä kuvulla,

7-tunnelisella Stingraylla (175 sq.ft.) ja suositteli mahdollisten ostajien kokeilevan sitä ensin — vaikka painaisivatkin alle 50 kiloa!

Kaikilla Nationalin kuvuilla on sama profiili ja kun niitä on vain neljää eri pituutta, ei tuotanto tule kovin monimutkaiseksi.

Uusista varjoista 7-tunne-

linen Avenger ja 9-tunnelinen Renegade ovat suosituimmat. Valtava Hercules (yhdeksän tunnelia, 340 sq.ft.) on Edwardsin mukaan oppilaille oiva kupu. Monet amerikkalaiset hyppykeskukset (ja esim. Skånen kerho) käyttävät Herculesista. Eniten myydään kuitenkin Phantom-varavarjoja.

— Enemmän me valmis-

tamme Phantomeita kuin liitovarjoja, myöntää Ron.

Tämän vuoden uutuuksena on se, että kaikkia kupuja saa myös varavarjoversioina. Niissä ei ole pakkausnauhoja eikä apuvarjon kiinnityskohtaa. Pääkuvuissa olevat haara-utuvat punokset (cascaded lines) säilyvät varavarjoissa. Kesällä ilmestyy myös uusi valjasytppi, paljolti Vectorin kaltainen.

Glide Path:

— Menestyvä valmopitää olla!

Entinen muusikko Mike Furry alkoi hypätä laskuvarjoilla. Eräässä uloshyppässä hän loukkasi kätensä ja joutui soittamaan kitaraa vain kahdella sormella kuten Django Reinhardt. Siitä nimi yhtiölle, jonka hän perusti helmikuussa 1980, Django Enterprises.

Mike ompeli itselleen varjon ja kun lukuisat hyppääjät ihastelivat hänen pehmeitä alastulojaan varjolla, joka pakkautui pienempään kuin muut kuvut, päätti hän aloittaa sarjatuotannon.

Monen vuoden ajan Pegasus oli halutuin kupu ja yli 4000 valmistettiin. Myös pienempi muunnos Firefly ja kolme 9-tunnelista (LR-288, Dragonfly ja Bandit) saivat suuren suosion. Mutta patenttikiistan vuoksi Django teki vararikon.

Vain kaksi kuukautta myöhemmin yhtiö käynnisti jälleen tuotannon uudella nimellä; Glide Path, omistaja Miken vaimo Lucy Furry.

— Onneksi minulla oli menestyvä vaimo, nauraa Mike.

— Vararikko ei ollut vain takaisku, sillä kuvut paranivat "kolmioiden" avulla (kuvun alaosassa olevat punosten kiinnityskohdat, "flares").

MR-HANKINTA

PARA-SHOP

HURRAA OSTAA, MYY, VAIHTAA,
OTTAA MYYTÄVÄKSI!

PÄÄKUUVUT

Flyer 500,-
Starlite 1500,-
Unit III 2800,-
Unit 200 2600,-
Life Cloud 2kpl a' 3000,-
Cruisair 3200,-
Merlin 3200,-
Viking Light 3000,-
Skylark CRW 5400,-
ym.

VARAVARJOT

Conical 26 ft 1700,-
Tornado 22 ft 2700,-
X210 Reserve 5500,-
Invader 370R 3200,-
Skylark Reserve 23ft 3200,-

MITTARIT (Barigo)

Tavalliset 450,-
Tarkkuus 500,-

MUUT

Dytterit 640,-
Huuvat 580,-
Hyppylasit 40,-
Hyppypäiväkirjat
• tav. 15,-
• RW 35,-
Stampit 25,-/pari
Skies Call II 138,-
Hyppykengät (LW) 420,-
Paravyöt 35,-
Tuulimittarit 1200,-

VARJOKOKONAISUUS

SST, XL-Cloud, Conical 26 ft 7500,-

TÄSTÄ HETI VARASTOSTA-VARASTOT VAIHTUVAT JATKUVASTI,
SOITTELE JA KYSELE

VARJOKOKONAISUUKSILLE TARVITTAESSA MAKSUAIKAA
-UUDET TOIM.AIKA 8-10 vkoa

MAURI RAJALA
KAHAJANKUJA 4 A 4
36240 NATTARI

931-645599

Jatkuu sivulla 14

PHANTOM™

BY NATIONAL

The World's Most Popular Round Reserve

The Phantom reserves offer the latest in high quality, state of the art design for skydiving in the '80s. Big canopy performance in the smallest package yet. Demand the best... demand Phantom by National.

- High profile, conical design for consistent, reliable openings.
- F-111 ripstop nylon reinforced with Dupont Kevlar.
- Full diaper (lines stow on the diaper) for positive controlled deployment.
- Mesh-covered tri-vent insures good drive and steerability.
- Low-bulk, 400 lb. braided nylon lines.
- Packs in the smallest reserve containers.
- Manufactured in accordance with TSO C23b.

Phantom 22

Recommended jumper weight: up to 140 lbs.
Surface area: 304 square feet
Pack volume: 263 cubic inches
Weight with four French links: 4.1 lbs.
TSOd in the low-speed category.
Suggested retail price: \$415.

Phantom 24

Recommended jumper weight: up to 180 lbs.
Surface area: 362 square feet
Pack volume: 315 cubic inches
Weight with four French links: 5.1 lbs.
TSOd in the standard category
Suggested retail price: \$440

Phantom 26

Recommended jumper weight: up to 210 lbs.
Surface area: 425 square feet
Pack volume: 372 cubic inches
Weight with four French links: 5.8 lbs.
TSOd in the standard category
Suggested retail price: \$465

Phantom 28

Recommended jumper weight: up to 240 lbs.
Surface area: 492 square feet
Pack volume: 421 cubic inches
Weight with four French links: 6.8 lbs.
TSOd in the standard category
Suggested retail price: \$495

The recommended pilot chute for use with the Phantom reserves is the 357 Magnum S. Suggested retail price: \$42.50



National Parachute Industries, Inc.

Corporate Headquarters
Worldwide sales, manufacturing
and warehouse
P.O. Box 1000, 47 East Main Street
Flemington, NJ 08822 USA
(201) 782-1646

Southeastern Sales and Service
Showrooms and complete
rigging facilities
P.O. Box 1567
Zephyrhills Municipal Airport
Zephyrhills, FL 34283 USA

Visa and MasterCard welcome. Dealer inquiries invited.

World's Largest Selection

Call TOLL FREE 800-526-5946

© Copyright 1984 National Parachute Industries, Inc.

The Phantom Reserve is manufactured exclusively by
National Parachute Industries, Inc.

Edustus Suomessa:
Suomen Laskuraja Oy
Suursuontie 27
00630 Helsinki - Puh. 740021

Millaisilla varusteilla

Jatkaa sivulta 12

Nykyään Glide Pathin tuotanto käsittää kolme 7- ja neljä 9-tunnelista. Furry luottaa lujaasti seitsemäntunneliseen Maverickiin; sillä on Furryn leveys ja Fireliten pituus. Tulos on erinomainen.

Uusin on 9-putkinen Clipper, joka 195:n neliöjalkoinen on Wildfiren ja Raiderin (molemmilla 9 tunnelia) välimailta. Lisäksi on niinikään yhdeksäntunnelinen oppilasvarjo Manta (288 sq. ft.). Fireliteä saa myös varavarjona — ilman stabilisaattoreita!

— "Kolmioiden" ansiosta voimme jättää ne pois kuvun vakavuuden kärsimättä, lupaa Furry.

Jump Shack: Syksyllä kolmannen sukupolven SST?

Jump Shack Southin John Sherman ei pidä Lofty Thomaksesta, SST-Racerin kopiin Chaserin valmistajasta.

— Hänen takiaan en myy ainoatakaan Raceria Eurooppaan. Eikä Lofty maksa minulle mitään siitä, että tekee samannäköisiä mutta huonompia valjaita.

Johnilla on noin 2000 hyppyä, mutta nykyään hän hyp-pää vain silloin tällöin keskit-tyen valjaiden valmistamiseen.

70-luvun puolivälissä SST tuli pian suosituimmaksi valjastyypiksi — oikeastaan se oli ensimmäinen toimiva piggyback. SST kehittyi Raceriksi ja 11000 kappaletta on lähtenyt tehtaalta.

Nyt on jo uuden mallin, Eliten, aika. Siinä on enemmän läppiä ja kevlaria, se on kapeampi, mutta pohjimmiltaan se on SST.

Astroglider, vallakumouksellinen kupu, jossa on kolmi-onmuotoiset tunnelien seinät eikä lainkaan alapintaa ja joka esiteltiin 1984, tulee vielä viipymään.

— Meillä on ollut niin paljon tekemistä ettemme ole ehtineet kehittää sitä, sanoo John Sherman.

Performance: Hän Istuu huomispäivän kuvulla!

Bill Coe on 26-vuotias lentoteknikko, joka ompelee mie-

lenkiintoisia kupuja uudessa yhtiössään Performance Designissaan. Vähäisestä iästään huolimatta hän on ollut jo kauan alalla ja ommellut mm. Wonderhogeja Bill Boothin työpaikassa.

Koehyppy 190-neliöjalkaisella osoittaa sen tottelevan herkästi mutta silti lentävän rauhallisesti ja vakaasti. Se ei taitu kuten muut 9-tunneliset. Sakkaus tulee hitaasti ja on helposti hallittavissa kuten

kuvasti.

— Tällä hetkellä hintamme on suunnilleen 200\$ vastaavaa kupua halvempi, mutta se nousee pian.

Piakkoin Performance tarjoaa kupujaan varavarjomallina ja alkaa mahdollisesti valmistaa uusia valjaita ja pinta-alaltaan vain 130 sq.ft. olevia 9-tunnelisia!

Workshop: Tandemhyppy hauskempia kuin sotilashankinnat...

— Älä koskaan anna asiakkaalle mitä hän haluaa!

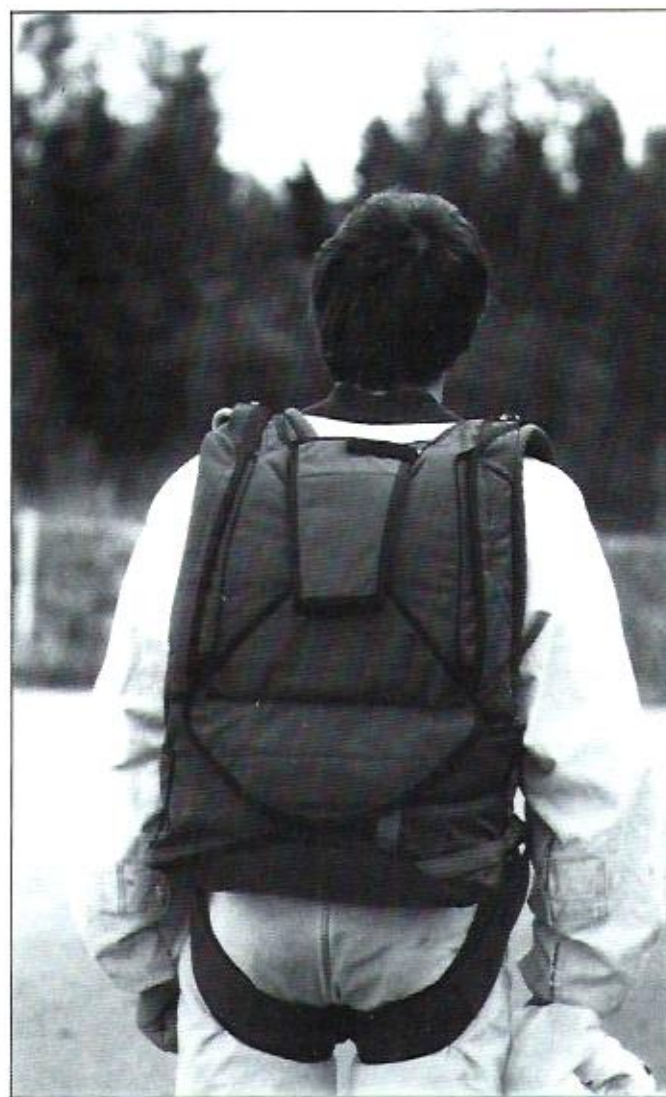
Näin kuuluu Bill Boothin elämänohje. Hän on omaläätäinen entinen musiikinopettaja, jonka panos valjaiden kehittämisessä on ollut suurempi kuin kenenkään muun. Juuri hän keksi ja patentoi kädestä-päästettävän apuvarjon (hand deploy), juuri hän ideoi kolmi-rengasolkalukot. Kaksi ura-uurtavaa oivallusta, jotka ovat löytäneet tiensä lähes kaikkiin valjaisiin.

Boothin 3-Ring Inc. huolehtii kolmi-rengaslukkojen tuotannosta sekä lisenssivalmistuksesta eri puolilla maailmaa ja hänen Relative Workshopinsa valmistaa kaikki Wonderhogit ja Vectorit, joita tähän mennessä on syntynyt 13000 kappaletta.

— En todellakaan tiedä, mikä saa hyppääjän valitsemaan jonkun valjastyypin, sanoo Booth. Teen omani sellaisiksi kuin niiden mielestäni pitää olla, aivan yksinkertaisesti parhaimmiksi ja turvallisimmiksi.

— On vaarallista, jos valmistaja antaa periksi asiakkaiden vaatimuksille yhä pienemmistä mitoista. Asiakkaalle ei ikinä saa antaa mitä hän haluaa.

Juuri nyt tandemhyppy ovat Billin suuri ihastus. Hänellä on 3700 hyppyä, mutta tänä vuonna vain kolme "tavallista". Billin Vectorissa on kaksi Pioneerin Hi-Lifter -kupua (395 sq.ft., 9 tunnelia, sivusuhte 2,85:1). Kevlaria on lisävahvistuksena mm. kanto-voilekkeissä, ettei kolmi-rengaslukkojen irroitusvaijeri ponnahtaisi irti lisääntyneen rasituksen vuoksi.



— "Älä anna asiakkaalle, mitä hän haluaa..."

Ohjelmassa on neljä eri kokoa, 150 — 230 sq.ft., kaikki 9-putkisista. Billin kuvuilla on tällaisten varjojen suurin sivusuhte, 2,5:1.

— Juuri se on niiden erinomaisen lennon eräs salaisuus. Tällä periaatteella saadaan siilempi profiili ja suurempi lentopinta.

laskeutuminenkin; höyhennys on helppoa.

Punokset eivät haaraannu ja ne kiinnittyvät kupuun Glide Pathin tapaan. Kukin kiinnityskohta eroaa muista sen mukaan, missä kuvun kohdassa se sijaitsee.

Bill on valmistanut n. 200 kupua ja kysyntä kasvaa jat-

HYPPÄÄT?

Kuvun pehmeän avautumisen takaa kovasta vauhdista huolimatta (300 km/t) mm. neliömetrin kokoinen kupu- slider, joka täyttyy ilmalla avauksen aikana.

— Kyllä tälläkin kuvulla saa kovia aukaisuja, mutta itse olen sen kokenut vain kerran, sanoo tanskalainen Lars Brygmann, joka teki tandemhypyn Herculesboogeissa tv-kameran edessä.

— Vihdoinkin voi ottaa äidin mukaan hypylle!

Boothin tandemvaljailla on tehty kaiken kaikkiaan n. 3500 hyppyä. Uutta 3-Ring Incorporationilta tänä vuonna ovat pienemmät renkaat, jotka kooltaan ovat vain puolet vastaavista ranskalaisista oman silti suuremman murtolujuu- den.

Loppuvatko oikeus- jutut vakuutusten päätyessä?

Ei vain Steve Snyder ole haastanut leivättömän pöydän ääreen varjonvalistajia, vaan hänenkin yhtiönsä, SSE:n, vei raastupaan nainen, joka loukkaantui vakavasti eräällä hypyllä. Varusteina olivat Pioneerin PC ja SSE:n Sentinel.

Vaikka päävarjon vajaa- toiminta johtuikin mm. huonosta uloshypystä ja vaikei-

nainen käyttänyt varavarjoa ohjeiden mukaan SSE ja Pioneer Katsoivat viisaimmaksi (eli halvimaksi) sopia oikeus- salin ulkopuolella. 500000S maksettiin korvauksena.

Tämäntyyppiset jutut ovat mitä kannattavimpia asianajajille, jotka saavat 30 % maksetusta korvauksesta.

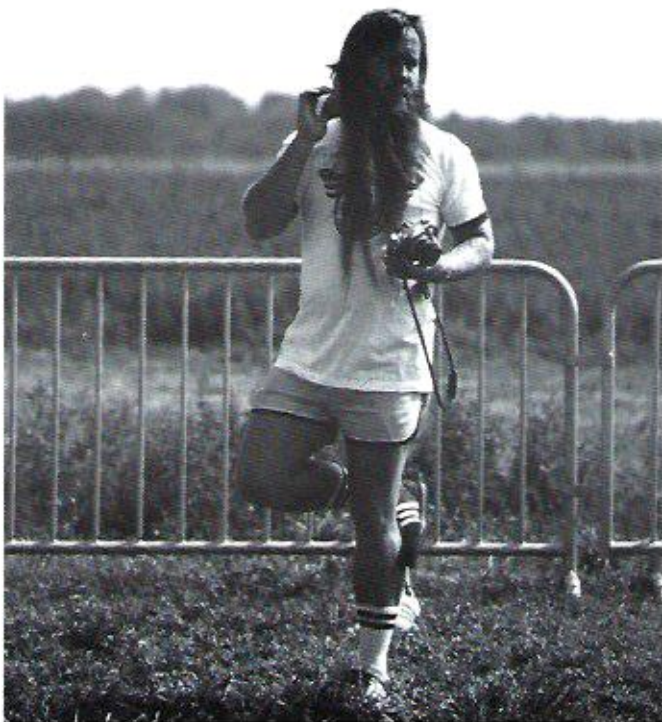
Tämä ja muut aikaisemmat tapaukset johtivat siihen, etteivät vakuutusyhtiöt enää myönnä tuotevastuuvakuutuksia laskuvarjovalmistajille. Mikä on seuraus?

— Valmistin varjoja ilman vakuutuksia useita vuosia ennen kuin näitä oli edes olemassa ja jos nyt tulee ongelmia, palaan vanhaan systeemiin, vakuuttaa eräs valmistaja.

On ristiriitaista, että vakuutus itse on haitta, toteaa toinen, suurempi valmistaja. Jos ei sitä ole, ei kannata nostaa oikeusjuttua, koska laskuvarjo-joyritykset ovat pienehköjä. Jos taas sellainen on, on myös vakuutusyhtiö, josta voi pu- sertaa korvauksia.

Valitettavasti varjot eivät kuitenkaan halpene kun valmistajien ei tarvitse suorittaa kalliita vakuutusmaksuja.

Paraguru Bill Booth



VERTAA ETUJA! VERTAA KORKOJA! VALITSE POSTIPANKIN ASUNTOLAINA!

Vankat edut ensiasuntoon, asunnonvaihtoon ja peruskorjaukseen tarjoaa Postipankki. Vanha hyvä asuntolaina entisellään. Mutta jos haluat pitemmän laina-ajan, tarjoamme reilut vaihtoehdot. Valinta on sinun!

Tee TAVOITTEISTA TOTTA -sopimus

Varmistat pitkän asuntolainan tai lainan mihin tarkoitukseen tahansa, kun keskität tulosi Postipankkiin. Kysy lisää sopimuksesta ja palvelustamme posteista ja konttoreistamme.

POSTIPANKKI 
TAVOITTEISTA TOTTA

Oy ETELÄN JÄÄ — SÖDER IS Ab

PAKKASKESKUS

01530 VANTAA — VANDA 53

☎ vaihde — växel 890 211, 890 311

10210 INKOO — INGÅ

☎ 90-218 101

25930 KASNÄS

☎ 925-66 211, 66 212

RW-SM 1985

Kisat pidettiin jälleen kerran Malmilla parin vuoden tauon jälkeen. Järjestelyt olivat hyvät, mutta onhan SLK:lla kokemusta näissä asioissa.

Kisat menivät mukavasti ja hyppy tulivat hypättyä. Joskin oikutteleva sää häntäsi ja hyvään hyppyvireeseen pääseminen oli vaikeata.

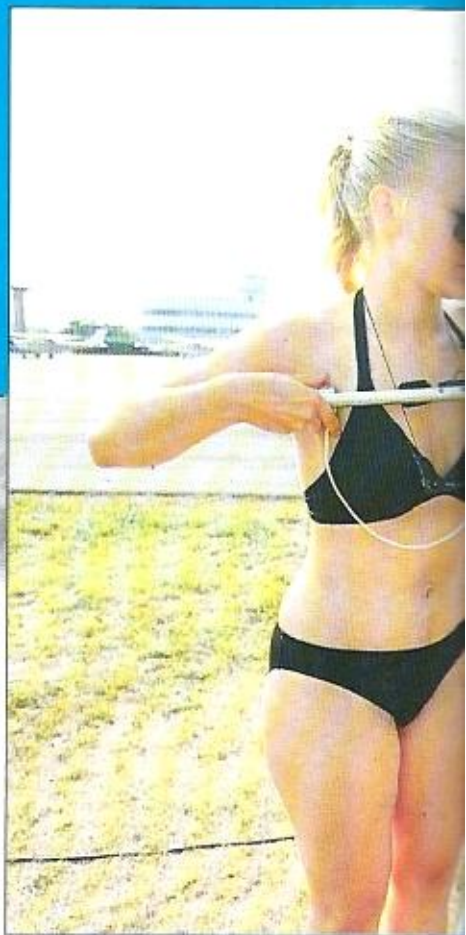
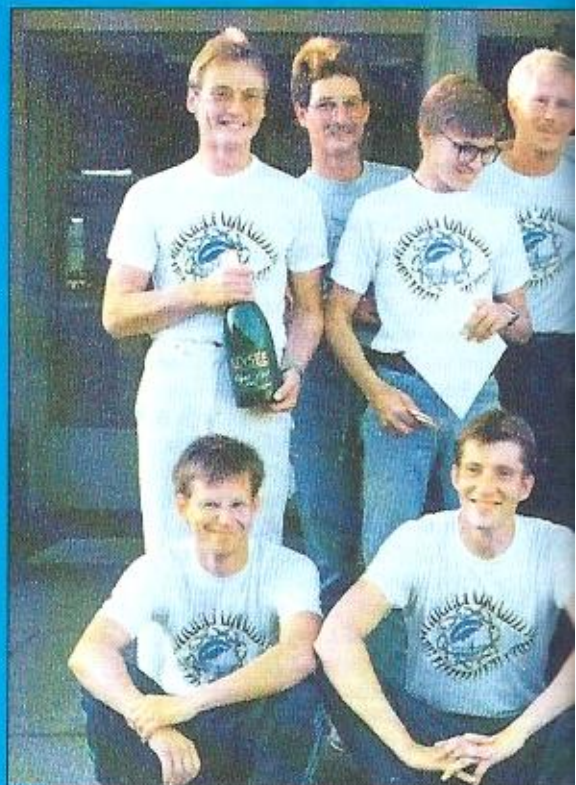
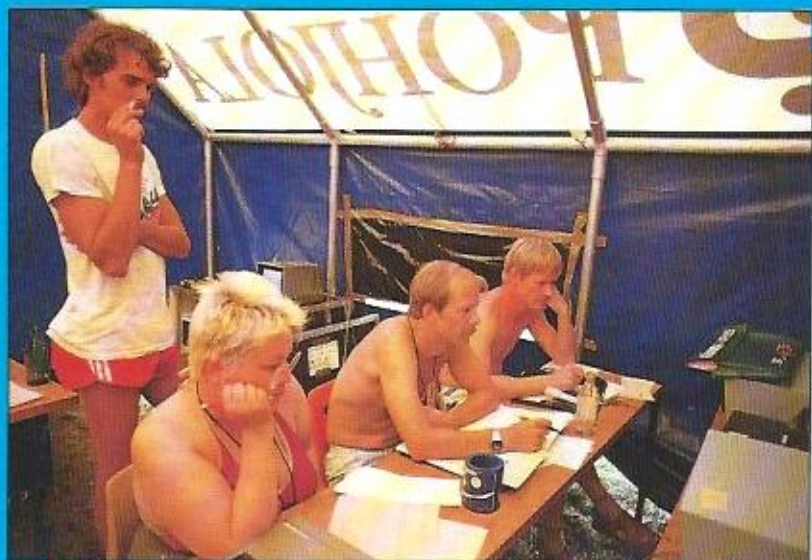
Joukkueiden lukumäärä ei ole kovasti kasvanut sitten viime vuosien, mikä ihmetyttää, sillä kisathan ovat oivallinen paikka harjoitella RW:tä ja oppia uusia asioita ns. "mestareilta". Muutama joukkue oli mukana vain silkkasta

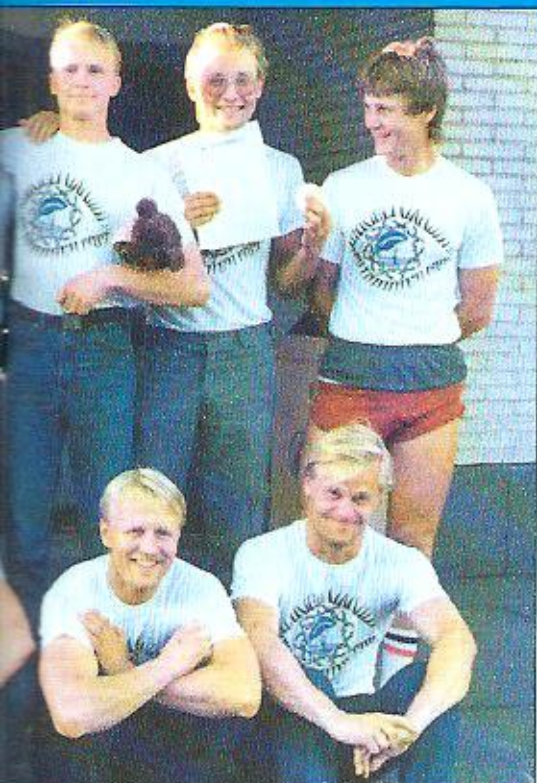
ilosta (esim. Hujan Hujan) ja tämä oli positivistista.

Uutuutena oli tänä vuonna se, että kuuden kierroksen jälkeen vain neljä parasta jatkoivat kymmenen kierrokseen asti. Osittain tähän ratkaisuun vaikutti sää, sillä aika alkoi loppua kesken.

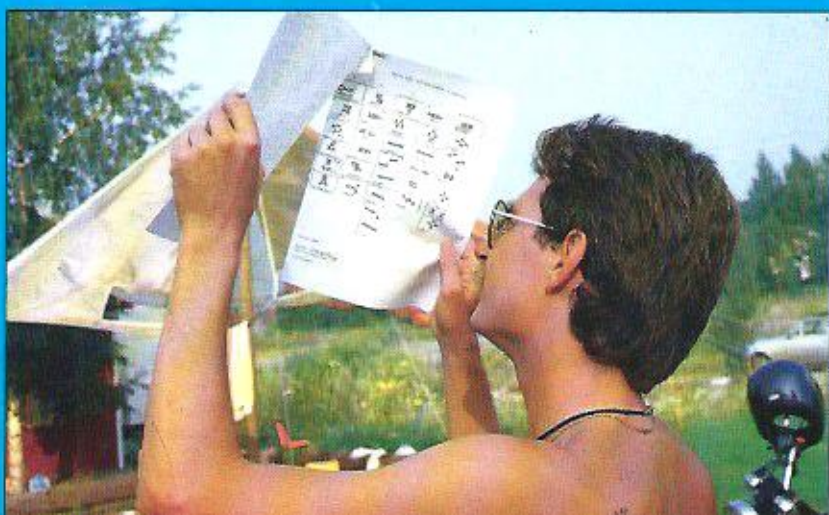
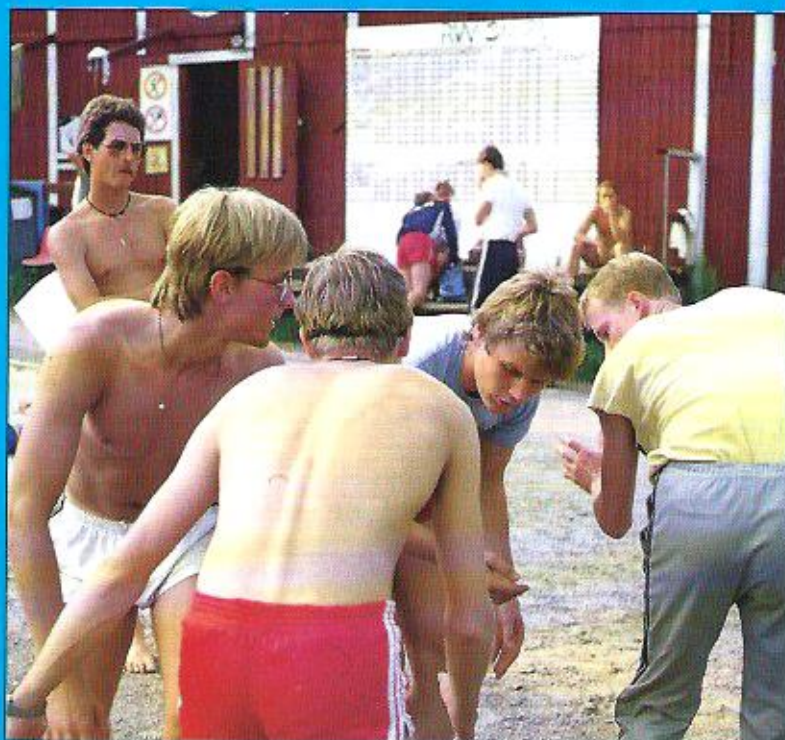
Kisat voitti ns. Isoveli-ryhmä, pojat hyppäsivät kahdella nelimiehisellä joukkueella viiden sijat 1. ja 2., sekä voittamalla 8-miehisen myös, joka oli kylläkin tynkäkisa.

Kuvat ja teksti: Pekka Palotie





Isoveli voitti 8-miehisen





SLK:n kaksi huimaa urheilijaryhmää (heipä hei taas Antti), nimittäin maailmankuulut "Hammas lähti International" ja "Maailman Sulkupalloliitto IV A" saivat keväällä kutsun otsikossa mainittuun paikkaan. Se sijaitsee n. 50 km Varsovasta pohjoiseen. Maa on Puola. Ko. paikassa oli kansainväliset tarkkuuskisat.

Jarkki, Pete ja Mara
"Hammas lähti International"



Keväällä Jarkki sai kirjeen Puolasta jossa haluttiin suomalaisia hyppääjiä osallistumaan tarkkuuskisoihin. Ja koska oltiin menossa kansainvälisiin kisoihin, piti seulan olla tiukka. Vain parhaat kelpaisivat. Koska emme halunneet häiritä Veksin, Ranen yms. keskittymistä, SLK päätti hoi-

taa koko urakan. Rankkojen fyysisten ja psyykkisten testien jälkeen oli kasassa kaksi edellä mainittua joukkuetta. Kaikki laajalti tunnettuja tarkkuusheroja.

Tiedusteluryhmä lähti viikkoa ennen muita paikan päälle väijymään kulmia ja salakuljettamaan huipputeknologisia



Vapaa rivissä



Lauman johtajat
Marke ja Fati
lähdössä edustamaan



kupuja meille ystävällismieliseen maahan. Kisojen harjoitusviikolla nämä hyvän tahdon, ystävyyden, kulttuurin ja urheilun lähettäjät tekivät vaikutuksen, ei välttämättä hyvää mutta lähtemättömän, puolalaisiin ystäviin. Käytössä oli 10 cm:n käsikäyttöinen pläkä joka oli meille helppo pala. ("Piece of cake." toim. huom.) Siispä keskityimme relatiiviin ja kupurelatiiviin josta paikalliset olivat enemmän kiinnostuneita ymmärrettävistä syistä. Näytettyämme heille huimaakin huimempia yksilö- ja ryhmäsuorituksia kaikki halusivat liittyä taivaan herojen seuraan. Joukossa oli loistoyksilöitä jotka saivat opetusta

RW:n & CRW:n jaloissa ja salatuissa taidoissa. Vaihdettuamme tuomiamme kupuja paikalliseen tuotteeseen vietimme monia hauskoja iltoja paikallisten hyppääjien seurassa jotka osasivat hauskan pitämisen taidon ja pitivät todella hyvää huolta vieraistaan. Ystävällisimpiä ihmisiä joihin olemme koskaan törmänneet. Myös muutamia tymäpäiviä osui kohdalle. Jarkki ja Kunkku järjestivät yleisöennätyksiä Yamahalla ja Suzukilla tai sitten osuimme Varsovaan.

Lauman loppuosa saapui muutamaa päivää ennen kisoja ja niin oli iskuryhmä valmis. Tuuligradietti ja kuiva-adiabaatti suhteuttaen vallitsevaan ilman kosteuteen ja tuuleen viritimme kupujamme ja teimme uskomattomia tuloksia harjoituskiertoilla. Jopa neljä kuviota tonnista. Koska tarkkuushyppytaimomme on hyvin tunnettu, lienee turhaa puhua tuloksista (katso kuva). Sen verran kuitenkin, että meidän molemmat joukkueet voittivat muutamalla sentillä Neuvostoliiton armeijan edustusjoukkueen. Maiden paremmuusjärjestyksessä "Hammas Lähti International" oli toinen ja "Maailman Sulkupalloliitto IV A" oli kolmas ja mukana sentään oli 13 joukkuetta.

Kaikki suomalaiset hyppäsivät n. 30 hyppyä edullisesti ja söivät n. 60 kertaa edullisesti ja nauttivat virvokkeita n. 30 litraa melkein edullisesti. Keli oli puolitoista viikkoa +35 — +40°C ilmaiseksi ja tämän kertomuksen lukijat saavat lukea tämän melkein ilmaiseksi. Ja parasta kaikista on että meidät on kutsuttu jo sinne ensi kesänä uusiksi.

Kunkun polkasukuva



Laskuvarjourheilijoita tervehtivät Kemin alueella:

City-Kulma

Kauppakatu 9 - 11, 94100 Kemi
Puh. 980 — 203 31

Hammaslaboratorio Silen & Kauranen

Valtakatu 3, 94100 Kemi
Puh. 980 — 216 16

Höckertin Seuraajat Oy

Kaivokatu 14, 94100 Kemi
Puh. 980 — 234 61

Kemin Autotarvike

Lautiosaari, 94500 Kemi
Puh. 980 — 535 65

Kemin Tuoretuote Ky

Huoltajankatu 1, 94600 Kemi
Puh. 980 — 216 29

LOUNAIS LAPPI

Puh. 980 — 141 08

Muotitalo Antikainen

Kemi — Tornio — Rovaniemi

Shell Eteläntie Uurasmaa Ky

Kemi
Puh. 980 — 532 56

Laskuvarjourheilijoita tervehtivät Porin seudulla:

Harjavalan Osuuspankki

29200 Harjavalta
Puh. 939 — 741 205

Ideakuva Ky

Antinkatu 29, 28130 Pori
Puh. 939 — 410 544

Länsi-Suomen Voima Oy

29200 Harjavalta

Maanrakennus ja kuljetus Veljekset Jussila

Revonkatu 9, 29200 Harjavalta
Puh. 939 — 741 425

Porin Linjat Oy

Presidentinpuistikko 5, 28130 Pori
Puh. 939 — 414 120

Satahämeen Osuusteruustamo

Karjaranta, Pl 39, 28100 Pori
Puh. 939 — 116 61

Kuka onkaan niin pätevä kuin Elämäntapaneuvoja!

Pienten puolesta paksuja vastaan

on pakinakokoelma, joka täytyy omistaa ja lukea.
168 sivua. Ovh nid 64 mk.

Kysy kirjakauppiaalta tai kustantajalta

SPOY

Satakunnan Painotalo Oy
32800 Kokemäki





Jari Mynttinen

s. 10.6.1953

† 27.8.1985

MYYTÄVÄNÄ

Luovutetaan hyvään ja vakavaraiseen kotiin nimellistä korvausta vastaan allamainitut hyppäämiseen olennaisesti liittyvät varusteet:

turbo neliskanttisia sos chaser tandemi

Hypätty n. 100 hyppyä, täysin uutta vastaava kokonaisuus. Myyjän sukeen lapsuuden ja onnettomien perheolosuhteiden vuoksi ainoastaan 10.500 FIM käteisellä. Se riittää ehkä ruokkimaan kaksi nälkäistä suuta, jotka huutaa "leipää, leipää".

Vastaukset tämän lehden pääkonttoriin nimim. "Pipo kiristää" tai suoraan omistajalle, tel. 90 — 832 600, 873 6378 tai 378 827/Jarkki.

P.S. Sippiuilun soittajat alkoot vaivautuko.

P.P.S. Prälläkästä saa herne-soppaa halvalla.

●
Myydään laskuvarjokokonaisuus

Vector S

Pegasus

K XXII

Hinta 9000,—

Tied. K. Koivuranta

puh. k. 562 5101

t. 825 3443

tai SLK

●
Myy

Wrap III Small

Scorpion

Phantom 22

Hinta 9000,—

Mika Forsén SLK

Puh. k. (90) 669 162

●
Tosi surkeat RW-haalarit

50,—

Tel. (90) 832 600/Jarkki

●
Myy:

XL-Cloud

Grosbow 26 ft

Wanderhog

Veijo Haatanen

puh. 753 5794 tai SLK

●
Myytävänä

Bandit — main

Bandit — reserve

Chaser — valjaat

Tied. M. Karjalainen

puh. k. (90) 378 014

t. (90) 659 066

tai (90) 378 827 SLK

●
Hyppyuraa aloittelevalle

Wrap III

Scorpion

Phantom 22

hyppyhaalarit

huuva

Paralert + pakkausaluusta

Ovh. 9500,—

Jouko "Hupis" Hoviniemi

k. 563 1076 tai SLK

●
Myydään tosi hienot uudet kamat

Warp III (Medium)

Cruiselite

Phantom - 24

Hinta 12.000,—

Tied.

(90) 493 105

(90) 378 827 Leena tai Anne

●
Myydään

Pelti Cloud

Triconikal

WonderHog

Tiedustelut:

(90) 735 882

(90) 378 827

Sarvi Tom

●
Myy kokonaisuuden:

Phantom 24

Merlin

rapid transit

Hinta 8300,—

sekä uusi

Altimaster II

Hinta 600,—

Tied. Mauri Hartikainen

puh. (90) 767 065 koti

(90) 378 827 kerho

●
Myytävänä

Firefly

Swift-varavarjo

Mirage-valjaat (pienet)

Tied. Jari Holopainen

puh. k. (90) 412 934

t. (90) 143 255

(90) 378 827 SLK

Laskuvarjourheilijoita tervehtivät Turun seudulla:

Arkkitehtitoimisto Lukander & Vahtera
Humalistonkatu 9, 20100 Truku
Puh. 921 — 511 011

Auran Siivous- ja Lähettipalvelu Oy
Uudenmaankatu 6 A, 20100 Turku

Envic Oy

Iltek Oy

Tuotekatu 17, 21200 Raisio
Puh. 921 — 785 144

Kuljetusliike Suvinen Oy

Kalevantie 19, 20520 Turku
Puh. 921 — 370 222

Munakunta

20640 Ravattula

Puh. 921 — 372 444

Naantalın Kaivohuone

Nunnankatu 7, 21100 Naantali

Puh. 921 — 751 291

Oy Partek Ab Sisustusteollisuus

Pitkänmäentie 9, 20100 Turku

Puh. 921 — 391 222

Sementtivalimo Heinonen & Karnisto

Karhulantie 10, 20400 Turku

Puh. 921 — 472 411

Sirkiän Leipomo Yrjö Elo Ky

Puustomäenkatu 49, 20810 Turku

Puh. 921 — 353 111

Tunturipyörä Oy

Untamonkatu 2, 20520 Turku

Puh. 921 — 332 772

Turun Seudun Osuuspankki

Maarinakatu 4, 20100 Turku

Puh. 921 — 332 555

Varsinais-Suomen Säästöpankit

**Raision
tehtaat**

21200 Raisio • 921-780 311

KOHTAUSPAIKKANA UTTI

- Ravintola Päämaja
- Kahvila
- Grilli

Tankkauspiste Oy

45410 Utti, huoltoasema, puh. 951-84574



KOP

BYGGNADS SNICKERI

A
B **TRÄALSTER** O
Y

TENALA 50 228

K. Ahlrotin autokorjaamo KY
K. Ahlrots bilreparation KBFiat service — huolto
Malmkulla
tel: 30 878 puh

KARIS BUSSTATION KARJAAN LINJA-AUTOASEMA



Ät gott i trivsamt miljö!
Matsservering kl. 10—18 alla dagar.
"Dagens rätt" eller à la carté.
Beställningar för större sällskap
tel. 911-30 364.

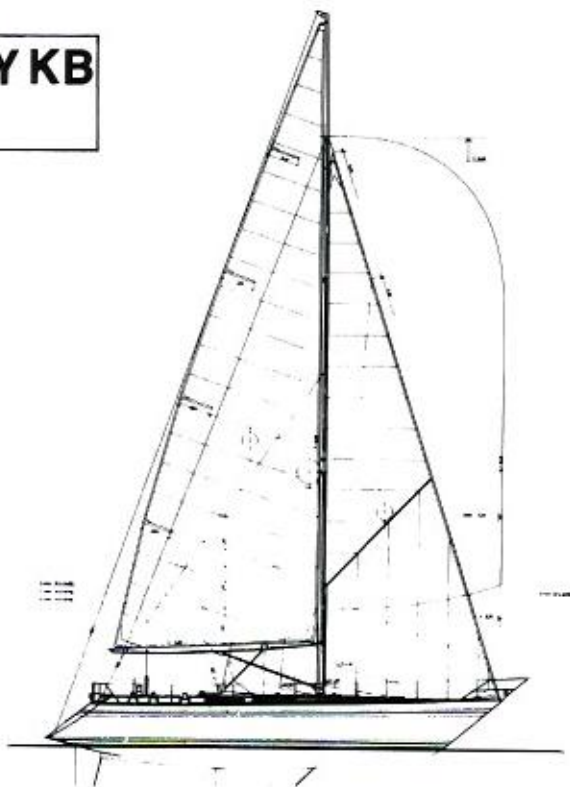
Hot Kis

Kiosk i centrum av Ingå.

— Livsmedel	Måndag — Fredag	17 — 22
— Grill	Lördag	16 — 22
— Glass	Söndag	10 — 22
— Tidningar		
— Kemikalier		
— Blommor		

Allmänna duchutrymmen och WC finns tillgängligaInneh. T. Suomalainen
10210 Ingå
Tel. 90 — 211 698**SIRENA YACHT KY KB**SF 10420 SKURU FINLAND
POHJANKURU
☎ (011) 534 60, 535 70
Telex 13177 siren sf**SIRENA 44**

L.O.A.	=	13,55 m
L.V.L.	=	10,65 m
B.MAX	=	3,78 m
D.MAX	=	2,20 m
D.P.L.	=	8.500 l
BALLAST	=	4.165 kg



 **Shell**
24h Automat

— S-O SELENIUS —
EKENÄS. Tel. 12 360

 **SELCAST OY**

Kilantie 17, 10300 KARJAA, ☎ 911-30 611



oy merituote
A. SANDIN
havsprodukt ab

Puh: 83333

Fix★

LEDANDE MÄRKEN
FÖR BARNPLAGG I TRIKÅ

TILLVERKAS AV:

Fix Svenska trikå ab

KARIS ☎ (911) 31 211

A. Ahlström Osakeyhtiö
Helsinki

Riihimäen Äänituotanto Oy
Pi 40, 11101 Riihimäki
Puh. 914 — 307 31

Konepajatyöt:
Sorvausta-jyrsintää-hitsausta
Metallverkstadsarbeten
Svarv-fräs-svets

Ky Timo Räisänen Kb
Hitsaajantie 20 Svetsarevägen
Karjaa 10300 Karis
Puh. 911-30 866 Tel.

Auktoriserad
Valtuutettu **ABLOY®** Service
Huolto

 **MESTARI**
LUKKOSEPÄT



ALLT INOM
LÅSBRANSCHEN

EKLÅS kb Tammitlukko ky

GUSTAV WASAS G. 6 EKENÄS TEL. 14 244, 14 944.



KARIS TVÄTT

Centralg. 79, tel 33 070

kemtvätt

Vi tar även emot all annan tvätt, som skickas vidare till **HANGÖ TVÄTT**.

Vi säljer också tvättmedel, städmedel, maskiner m.m.

TK STADTJÄNST
SÄMVAUSTRÄNG
911-33070



NELIASEMOINTI OY

Raitamäentie 17 B 00950 Helsinki p. 323911

Cutrin

PARTURI-KAMPAAMO HERR- OCH DAMFRISERING

H. Heinonen, Pohja - Pojo

☎ 55903



RANTASALMI

OMA
RANTASALMI
HIRSIMÖKKI
KESÄKSI

EGEN
RANTASALMI
STOCKSTUGA
TILL SOMMAREN



Rantamökki 30,5
Rakennusala 20,5 m²
Veranda 10,0 m²
Pinta-ala yht. 30,5 m²

Strandstuga
Byggyta
Veranda
Sammanlagt yta

TARJOUS ERBJUDANDE

Täydellinen
puutoimitus
24.970,—

Fullständig
träleverans

Hintaesimerkkejä: Prisexempel:

Rantasalmi Grillikatos	3.470,—	9,0 m ²	Rantasalmi Grillskjul
Rantasalmi Puutarha-alta	2.380,—	3,8 m ²	Rantasalmi Trädgårdsbod
Rantasalmi Sauna jalaksilla	6.750,—	4,0 m ²	Rantasalmi Bastu på medar

KARJAAN HÖYLÄÄMÖ

KARIS HYVLERI

Kroggård puh. 911 — 303 58 tel.

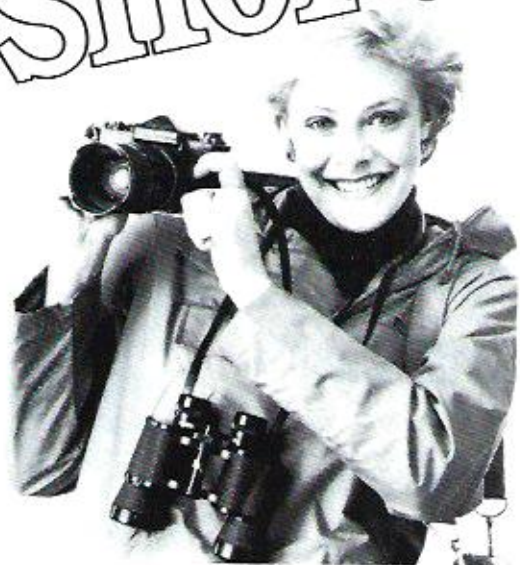
Tiedotus kaikille laskuvarjo- urheilua harrastaville

Tullilaitos on aloittanut laskuvarjojen sekä aikaisemmin rekisteröitynä olevien hyppyvarusteiden tehostetun tarkkailun. (Tullinimike 88.04.000). Hyppääjiä muistutetaan siitä että kaikki laskuvarjoalan tuotteet ovat Suomen tulli- ja liikevaihtoverolain alaisia tuotteita. Henkilöitä, jotka väärin perustein tai muilla keinoin tuovat ulkomailta varusteita maksamatta niistä asiaankuuluvia tulli- ym. maksuja saatetaan rangaista sakoilla sekä varusteiden takavarikoinnilla valtiolle.

Niitä henkilöitä jotka käyttävät tilatessaan ja varusteita maahan tuodessaan vääriä tai tekaistuja tositteita tai kauppakirjoja tai vievät maasta ulos valuuttaa ilman asian vaatimia lupia voidaan saattaa edesvastuuseen valuutan salakuljetuksesta sekä asiakirjojen väärentämisestä. Molemmista voidaan langettaa törkeissä tapauksissa jopa vankeutta. Viimeaikaisten tapahtumien valossa hyppääjiä kehoitetaan vakavasti käyttämään harkintaansa ja pidättäytymään lain sallimissa puitteissa varusteita hankkiessaan.



SHOP!

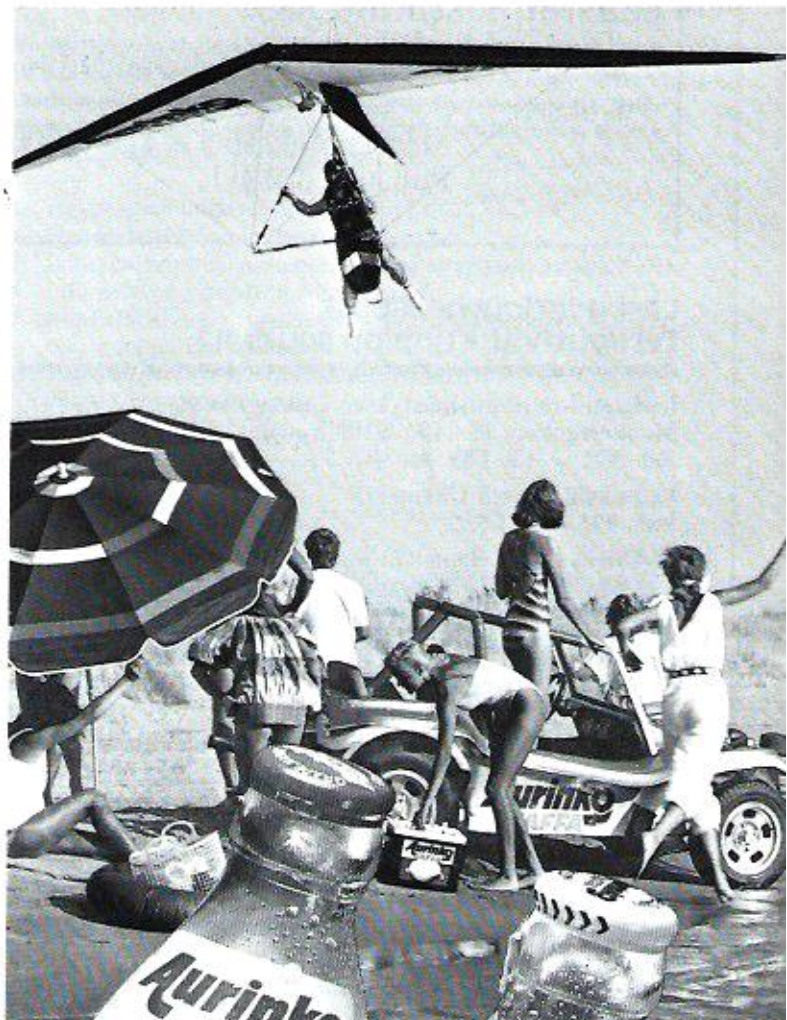


Jos et ole kertaakaan vielä avannut Suur-Helsingin Osuuspankin ovea, tee se nyt. Osuuspankki osaa ajatella asioita eteenpäin – niin kuin Sinäkin.

OSUUSPANKKI SUUR-HELSINGIN OSUUSPANKKI

Runeberginkatu 40
00260 Helsinki

NAUTI Aurinko MAUSTA



Tilaa vuoden 1986 seinäkaleri

Uutta Suomessa! Upea kotimainen seinäkaleri
17 hienoa 4-värikuvaa. **Ja halpa, vain 40,—**
Hyvä joululahjaidea! Tilaa useampia kerralla,
säästät postikuluissa.

Toimitus postiennakolla. 40,— + postikulut.

Tilaukset: Pekka Palotie
Mechelininkatu 6 A 11 00100 Helsinki
Puh. (90) 323911



Laskuvarjourheilijoita tervehtivät Kuopion seudulla:

Kuopion Kiinteistöyhdistyksen Talokeskus Oy
Maaherrankatu 15 - 19, 70100 Kuopio
Puh. 971 — 122 688

Lomakylä Hotelli Ukkoteeri
Puh. 971 — 741 555

Neliherkku Ky Leipomo ja Konditoria
Kivelläntie 3, 70460 Kuopio
Puh. 971 — 115 098

Petosen Autopurkaamo Oy
Kisällinkatu, Pitkälähti, 70800 Kuopio
Puh. 971 — 311 455

Topibetoni Oy
Likolammentie 24, 70460 Kuopio
Puh. 971 — 122 277

Laskuvarjourheilijoita tervehtivät Oulun ja Raahen seudulla:

Oy Huber Ab Pohjois-Suomen piirikonttori
Paulaharjuntie 20, 90500 Oulu
Puh. 981 — 341 522

Maansiirto Nättinen Ky
92400 Ruukki
Puh. 982 — 712 63

Pohjalainen Kirjakauppa Oy
Kirkkokatu 17, 90100 Oulu
Puh. 981 — 224 133

Pohjois-Suomen Messut, Oulu

Raahen Turvallisuusvartiointi
Järventöläntie 13, Pattijoki
Puh. 982 — 646 49

Snellman Radio Oy
Isokatu 37, 90100 Oulu
Puh. 981 — 154 64



Ilmailuhuolto
90460 Oulunsalo
Avoimna 06.00 — 22.00
Puh. 981 — 481 541

Kirjailija arvostelee kirja-arvostelua

18.8.1985

Junassa matkalla,

Terve Jorma Öster,

Hemmetin hölmö,
Piruuttasiko annoit kirjan
jonkun k. aivosen tytönlyl-
lön arvosteltavaksi. Tulet eh-
kä joskus tietämään, että kir-
jan julkinen arvostelu on va-
kava asia. Piti tai ei, on kirja
sentään luettava. Tämä tyyppi
paljastaa ensimmäisissä lau-
seissaan, että syventyminen
pysähtyi etu- ja takakanteen,
jotka eivät ole minun käsi-
alaani. On hävytöntä esim. se,
että arvosteluteksti paljastaa
ligvidoimisen, erään keskeisen
kysymysmerkin kirjan strate-
gisessa imussa. Omituista on
se, että tyyppi puhuu yksin-
omaan kovista sankareista,
eikä kykene erittelemään kuin-
ka erilaisia tapahtumiin sot-

keutuneet ihmiset ovat. Joku
arvostelija sanoi näitä ihmisiä
karikatyyreiksi. Sitä ne ovat.
Tavoitteena oli myös näiden
ihmisten psyyken ja inhimilli-
syyden löytäminen. Oliko si-
nusta kirja kuolemalla mässäi-
lyä. Hertta-sarjan rakkausta-
rinoissakin mässäillään enem-
män verellä. No, mässäilyn as-
te on ehkä makuasia. Maku-
asia on myös alatyylä, jonka
arvostelun hyväksyn täysin.
Toisaalta, kuinkahan juoneen
olisi istunut kiroilemattomat
partiopojat. Kysyit minulta
vuosi sitten neuvoa. Kuulin
jostain, että on kaksi työtä. Jo
yksi ainoa arvostelu tekee
mahdottomaksi oman tekemi-
sen. Ehkä juuri siksi annoit
kritisoinnin toisen tehtäväksi.
Ehkä teet joskus omasi —
toivottavasti. Punaiset korvasi
vilkkuvat kuitenkin naisen sel-
län takaa. Naisen, joka saisi
vaihtaa kynänsä kapustaan.

Menestystä toivoo



FARMOS DIAGNOSTICA

90460 OULUNSALO, FINLAND
Tel. (981) 481 444
Tlx 32307 nlab sf

OY POHJAN LEIPOMO POJO BAGERI AB

Tel. 911-54 145

LEIPOMO- JA KONDITORIATUOTTEITA
ARKEEN JA JUHLAAN:
BAGERI- OCH KONDITORIPRODUKT
FÖR FEST OCH VARDAG.

ANITA S BLOM & GÄVOSHOP N KUKKA JA LAHJASOPPI POHJA ☎ - 53 222

Hos oss har vi massor av gröna
och blommande växter samt
stort urval av gåvoartiklar

Välkommen



Shell

Servicestation
Huoltoasema

Kb Leiden Ky

STATION ÖPPET

Vard. 6.30 — 20.00
Lörd. 8.00 — 18.00
Sön. 10.00 — 19.00

**Baren
Baari**

Vard. 6.30 — 20.00
Lörd. 8.00 — 18.00
Sön. 10.00 — 19.00

SEDELAUTOMAT 24 h.
Skuru Tel. 911/55 288 Puh. Pohjankuru

Sunshine Factory
**Everything under the Sun
for the Skydiver**
Joannie Murphy & Henri Pohjolainen
PO Box 293, Zephyrhills, Fla. 34283 (813) 788 9831

Laskuvarjohyppylupa moottoroituihin 2- paikkaisiin riippuliitimiin

Viitaten Suomen Ilmailuliitto ry:n jäsenten hakemuksiin laskuvarjohyppyistä moottoroiduista 2-paikkaisista riippuliitimistä ilmailuhallitus ilmoittaa, että moottoroidut 2-paikkaiset riippuliitimet on hyväksytty laskuvarjohyppyjen suorittamiseen seuraavin edellytyksin:

1. Hyppääjänä toimivat lupakirjahyppääjät.
2. Hyppy suoritetaan itselaukaisuhyppynä.
3. Liitimen moottori on sammutettava uloshyppyn aikana.
4. Liitimeen on asennettu pelastusvarjo.
5. Riippuliitimen ohjaajalla on SIL ry:n myöntämä lentolupa ja oikeus kuljettaa matkustajia.
6. Tämän hyväksymiskirjeen kopio liitetään moottoroiden riippuliitimen lentokäsikirjaan.

Osastopäällikkö

T. Kilpinen

Tarkastaja

Markku Hiedanpää

VVS SPECIALAFFÄR I KARIS LVI ERIKOISLIIKE KARJAALLA



Karjaan LVI-myynti oy
Karis VVS-förvärlning ab

Kanaltorget 10300 Karis Tel. 33 101

Laskuvarjourheilijoita
tervehtivät Joensuun seudulla:

Enon Höyläämö
81260 Ahveninen
Puh. 973 — 769 53

**HELSINGIN OSAKEPANKKI
JOENSUUN OSUUSPANKKI
KANSALLIS-OSAKE-PANKKI
SUOMEN YHDYSPANKKI OY**
Joensuu



YHDYSPANKKI



Kauppaatu 32
00100 JOENSUU 10, puh. 973-26026

Laskuvarjourheilijoita
tervehtivät Vaasan seudulla:



*Vaasan kaupunki
Vasa stad*

Autokorjaamo Bilia
Myllärinkatu 20 B, 65100 Vaasa
Puh. 961 — 122 344

Pohjanpyörä Oy
Teollisuuskatu 3, 65450 Sulva
Puh. 961 — 440 511

VASABLADET
Oy Wiik & Höglund Ab
Kirkkopuistikko 22, 65100 Vaasa
Puh. 961 — 152 222

**Liikelennot
Jorma Talvinen
Oy Finnflite Ab**

Lentoasema 66999
Vaasa puh. 981-268 344

• tulospörssi • tulospörssi
• RW-SM • RW-SM • RW-SM
4-miehiset

1. SCORPION
Henri Pohjolainen
Jouko Hoviniemi
Mauri Hartikainen
Matti Karjalainen
Jari Holopainen 87 pist.
2. MOKKELOT
Kari Koivuranta
Jarmo Karjalainen
Ari Kousa
Pentti Selenius
Mika Ekström 66 pist.
3. UREA HUMUS
Anne Louhimo
Tarja Salonen
Kirsi Aarimo
Ari Laitinen
Sari-Anna Havia 62 pist.
4. ANOTHER TROUBLE
Kari Nivala
Matti Veikkola
Esa Nykänen
Janne Kopra 60 pist.
5. LITTLE TROUBLE
Tero Toukonen
Tom Sarvi
Timo Rantala
Mika Forsen
Johanna Valo 28 pist.

8-miehiset

1. ISOVELI
Jari Holopainen
Kari Koivuranta
Ari Kousa
Pentti Selenius
Jarmo Karjalainen
Henri Pohjolainen
Mauri Hartikainen
Jouko Hoviniemi
Matti Karjalainen
Mika Ekström
Jari Mymttinen 35 pist.
2. BIG TROUBLE
Mika Forsen
Kari Nivala
Matti Veikkola
Janne Kopra
Tom Sarvi
Tero Toukonen
Timo Rantala
Esa Nykänen
Johanna Valo 28 pist.
- BIG GABONGA
Jeff Barbani
Kurt Gaebel
Jukka Saarensilta
Raimo Kempainen
Raimo Ahola
Hannu Havia
Sari-Anna Havia
Raimo Rohkimainen
Johanna Vuorio 35 pist.



Photo : Guy SAUVAGE.

TWENTY TWO!

A world record in the making in France!

This is not mere chance.

No other canopy raises your level of CRW performance like the CONTACT from PARACHUTES DE FRANCE S.A.

PARACHUTES DE FRANCE S.A. are designers and manufacturers of : MAGNUM, TURBO, CONTACT 7-cell canopies, MAGIC 5-cell canopy, S.O.S. and MAGIC 5-cell reserve canopies, REQUIN, JAGUAR and CAMPUS piggyback containers, MARSOUIN standard container, EVOLUTIVE, MANTA, SUPER-MANTA and GRIP jumpsuits, QUICK spring pilot-chute, etc. All our canopies and harness-containers have been officially tested and are fully approved by the French Ministries of Defense and Sports.

parachutes de france SA



B.P. 247 - 95523 CERGY-PONTOISE CEDEX - FRANCE
Téléphone (3) 032.16.33 - Téléc : PARCHUT 697 061 F

Laskuvarjourheilijoita tervehtivät Tampereen seudulla:

Arkkitehtitoimisto Antti Tähtinen
Näsilinnankatu 50 A, 33200 Tampere
Puh. 931 — 148 244

Autila Oy
Vuolteenkatu 20, 33110 Tampere
Puh. 931 — 324 11

Hanakkatalo Oy
Possijärvenkatu 8, 33400 Tampere
Puh. 931 — 443 111

Hämeenkyrön Vakuutusyhdistys
Rataskuja 6, 39100 Hämeenkyrö
Puh. 931 — 715 321

Juhani Palmroth Partolan kenkätehdas
33940 Pirkkala
Puh. 931 — 651 300

Kojair Oy
Lentokentänkatu 9, 33900 Tampere
Puh. 931 — 652 511

Kuljetusneliö Oy Kangasala
Lempääläntie 22, 33840 Tampere
Puh. 931 — 656 511

LT-Lentotoimi Tampere
Pirkkalan lentoasema, 33980 Pirkkala
Puh. 931 — 697 130

Medi-Lai Ky
Sepänkatu 10, 33230 Tampere
Puh. 931 — 302 92

Neles Oy Lokomo

Ohjelmamiehet Oy
Kuninkaankatu 23 A, 33200 Tampere
Puh. 931 — 366 73

Osuuskunta Maito-Pirkka
Tampere
Pirkkalan kunta

Suomen Kaukokiito
Viinikankatu 55, 33100 Tampere
Puh. 931 — 444 211

Tammerkosken Teollisuus
Pl 19, 33841 Tampere
Puh. 931 — 671 244

Tampereen V Tammelan Apteekki
Tammelan Puistokatu 34, 33100 Tampere
Puh. 931 — 382 11

AHTI
RAKENNUSOSAKE YHTIÖ
Näsilinnank. 50 Tampere
puh. 30 210



Johtava kotimainen

HUONEKALUTEHDAS
HILOCX
OM. VELJEKSET ILOMÄKI
NOKIA PUH. 931-415833

KESKO OY
Tampere

• tulospörssi • tulospörssi • tulospörssi • tulospörssi • • MM-JUGOSLAVIA • MM-JUGOSLAVIA • MM-JUGOSLAVIA •

4-miehiset

No.	C O U N T R Y	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	TOTAL
1.	UNITED STATES	12	14	13	11	11	11	11	11	12	12	118
2.	CANADA	12	12	8	11	10	11	12	11	11	14	112
3.	FRANCE	12	11	9	11	10	10	11	11	11	13	109
4.	AUSTRALIA	11	12	10	11	10	8	11	10	11	14	104
5.	AUSTRIA	12	13	8	11	8	11	11	8	12	12	102
6.	NEW ZEALAND	10	12	5	10	9	9	9	9	10	12	95
7.	ITALY	10	10	10	9	9	10	10	5	10	11	94
8.	UNITED KINGDOM	8	6	10	8	8	8	9	10	11	11	89
9.	DENMARK	9	9	6	9	9	8	7	7	9	11	84
10.	FINLAND	4	11	9	6	9	9	9	7	9	8	81
	SOVIET UNION	8	11	5	9	7	6	8	8	9	10	81
10.	SWITZERLAND	10	9	7	5	9	8	8	9	3	10	78

8-miehiset

No.	C O U N T R Y	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	TOTAL
1.	UNITED STATES	12	13	15	11	11	12	10	13	12	11	120
2.	FRANCE	11	10	8	9	9	11	8	10	10	10	96
3.	CANADA	10	10	12	8	8	4	8	11	10	7	88
4.	SOVIET UNION	9	7	8	8	8	7	6	6	6	7	72
5.	FINLAND	8	8	10	6	4	7	5	7	7	6	68
	DENMARK	7	8	10	6	6	6	5	5	8	7	68
7.	UNITED KINGDOM	7	7	8	5	7	8	2	8	5	7	64
8.	SWEDEN	7	6	8	5	6	7	4	7	6	5	61
9.	BELGIUM	7	4	6	5	5	6	3	7	3	7	55
10.	AUSTRALIA	6	5	7	5	7	1	3	7	2	4	47
1.	GERMANY F.R.	6	5	3	4	5	6	4	4	3	3	43

Laskuvarjourheilijoita tervehtivät Kouvola ja Kymenlaaksossa:

Auto-Salpa Oy
Asentajankatu 12, 45130 Kouvola
Puh. 951 — 189 01

Gran-Transport Ltd Oy
Koulukatu 12, 48100 Kotka
Puh. 952 — 181 400

Insinööritoimisto Destek Oy

Kouvolan Autokoulu Oy
Kauppamiehenkatu 1 A, 45100 Kouvola
Puh. 951 — 217 77

Kouvolan Betoni Oy
Tykkimäki, 45100 Kouvola
Puh. 951 — 123 841

Kouvolan Lukko Ky
Salpausselänkatu 26, 45100 Kouvola
Puh. 951 — 152 47

Oy Mallasjuoma Janonsammuttajat Ky
Hemmintie 4, 45720 Kuusankoski
Puh. 951 — 491 616

Matkahovi
Nummentie 1, Tornimäki, 45200 Kouvola
Puh. 951 — 120 281

Moottorikoneistamo Oy
Tornionmäki, 45720 Kuusankoski
Puh. 951 — 121 120

Oy Veho Ab
Hitsaajantie 1, 45130 Kouvola
Puh. 951 — 152 61

• tulospörssi • tulospö
• SM-85 • SM-85 • SM-85

Yleiskilpailu sarja B


Sija	Kno	Nimi	Kerho	Tarkk	Taito	Yht.
1	32	PIIPARINEN RISTO	IJK	1	1	2
2	49	LAHTI OULA	ULK	3	2	5
3	9	TOIVO JARI	JLK	2	5	7
4	22	SARINEN ESA	JLK	4	4	8
5	29	LAUKKANEN ARI	TAML	7	3	10
6	40	LUTTINEN HELGE	KLK	5	7	12
7	43	PITKANEN TAPIO	IJK	6	6	12
8	14	KEISANEN PEKKA	AIK	8	9	17
8	28	KOSTIA KIMMO	TLU	9	8	17

Yleiskilpailu sarja C

Sija	Kno	Nimi	Kerho	Tarkk	Taito	Yht.
1	54	NIEMINEN SINIKKA	JLK	1	1	2
2	10	TALJA VIRPI	JLK	2	2	4
3	59	SEPPÄ TAINA	IJK	3	3	6

Yleiskilpailu sarja A

Sija	Kno	Nimi	Kerho	Tarkk	Taito	Yht.
1	12	AITTOMÄKI REIJO	LJK	5	5	8
2	64	SAVOLAKI KALLE	LJK	1	8	9
3	57	SOINI TATU	LJK	9	1	10
4	30	TOIVONEN TIMO	ULK	2	10	12
5	16	SATAMO TAPIO	ULK	4	9	13
6	45	KIVINEN PEKKA	IJK	12	3	15
7	1	HORPPU ANSSI	ULK	14	2	16
8	34	KORHONEN VEIKKO	TAML	11	6	17
9	55	KILPINEN OLAVI	LJK	6	14	20
10	4	HÄRKÖNEN RAUNO	IJK	18	7	22
11	48	LOJTONEN ESA	IJK	7	17	24
12	42	HEINO MATTI	JLK	13	11	24
13	8	LAAKANEN JARNO	LJK	8	21	26
14	56	SALONEN RISTO	KIY	15	16	31
15	13	AUTTI JUUKA	ULK	21	13	34
16	66	LAHTI JOUNI	LJK	31	4	35
17	11	KÖKKÖNEN MATTI	LJK	20	15	35
18	23	KAUSALAINEN ANTTI	ULK	17	18	35
19	37	INNANEN JUHA	IJK	8	32	40
20	6	ANTTOLAINEN MARKKU	JLK	10	31	41



SUZUKI JA CITROËN AUTOTALO

KAUPPAKULMAN Auto Oy VÄKEVÄNKUJA 1
45700 KUUSANKOSKI
PUH. 491001



KYMEN KONELA-AUTO OY (AKL)
Kouvola, Kauppalankatu 37, puh. 22 961

Henkilökohtainen tarkkuus

Kno	Kilpailijan nimi	Kerho	0.	1.	2.	3.	4.	5.	6.	Yht.
34.	SAVOLAKI KALLE	ULK	00.20	00.00	00.00	00.00	00.04	00.00	00.02	00.00
30.	TOIVONEN TIMO	ULK	00.00	00.01	00.02	00.02	00.01	00.00	00.01	00.00
12.	AITTOMÄKI REIJO	LJK	00.00	00.02	00.00	00.02	00.02	00.02	00.00	00.00
16.	SATAMO TAPIO	ULK	00.02	00.00	00.04	00.02	00.00	00.02	00.00	00.00
8.	LAAKANEN JARNO	LJK	00.54	00.00	00.00	00.02	00.02	00.02	00.02	00.00
55.	KILPINEN OLAVI	LJK	00.03	00.01	00.02	00.06	00.04	00.01	00.02	00.00
48.	LOJTONEN ESA	IJK	00.09	00.06	00.01	00.01	00.08	00.00	00.01	00.00
37.	INNANEN JUHA	IJK	00.28	00.00	00.00	00.07	00.09	00.00	00.02	00.00
57.	SOINI TATU	LJK	00.05	00.01	00.06	00.01	00.02	00.10	00.00	00.00
6.	ANTTOLAINEN MARKKU	JLK	00.06	00.04	00.03	00.00	00.02	00.02	00.15	00.00
34.	KORHONEN VEIKKO	TAMLK	00.02	00.15	00.01	00.01	00.01	00.01	00.09	00.00
55.	KILPINEN OLAVI	IJK	00.15	00.13	00.01	00.01	00.01	00.05	00.00	00.00
47.	MÄKI-KUUNA JUUKA	IJK	01.76	00.01	00.00	00.01	00.30	00.03	00.10	00.00
1.	HORPPU ANSSI	ULK	00.00	00.05	00.00	00.04	00.02	00.31	00.07	00.00
56.	SALONEN RISTO	KIY	00.01	00.03	00.10	00.28	00.02	00.06	00.02	00.00
4.	HÄRKÖNEN RAUNO	IJK	00.02	00.07	00.38	00.02	00.01	00.06	00.01	00.00
23.	KAUSALAINEN ANTTI	ULK	00.17	00.01	00.06	00.16	00.06	00.22	00.01	00.00
60.	HALINEN ILKKA	JLK	00.50	00.00	00.50	00.21	00.00	00.09	00.06	00.00
7.	KÄYHÖ RISTO	P-KLU	00.02	00.17	00.14	00.00	00.12	00.10	00.04	00.00
11.	KÖKKÖNEN MATTI	LJK	00.01	00.00	00.20	00.08	00.18	00.00	00.05	00.00
13.	AUTTI JUUKA	ULK	00.00	00.05	00.14	00.06	00.02	00.71	00.06	00.00
27.	RANTALAINEN ARI	IJK	01.39	00.08	00.24	00.46	00.12	00.09	00.08	00.00
47.	MÄKI-KUUNA JUUKA	ULK	00.01	01.24	00.02	00.17	00.03	00.03	00.02	00.00
44.	ORA PEDRA	ULK	00.10	00.08	00.26	00.10	00.12	00.86	00.57	00.00
38.	RASANEN RAUNO	TLU	00.05	00.19	00.07	00.00	00.04	01.81	00.15	00.00
61.	SUUTARINEN REIJO	HJK	00.97	00.12	00.08	00.33	02.06	00.01	00.00	00.00
3.	SEPPÄ KIMMO	IJK	00.11	00.15	00.80	01.08	00.12	00.39	00.10	00.00
63.	HYPPONEN MIKKO	ULK	00.20	00.08	01.28	00.21	00.06	00.45	00.04	00.00
39.	HELLO TUURE	JLK	01.92	00.10	00.39	00.13	00.29	01.84	00.30	00.00

Henkilökohtainen taitohyppy

Kno	Kilpailijan nimi	Kerho	0.	1.	2.	3.	Yht.
57.	SOINI TATU	LJK	09.57	08.20	08.03	08.20	24.4
1.	HORPPU ANSSI	ULK	07.30	08.90	09.53	07.63	26.0
45.	KIVINEN PEKKA	IJK	00.10	08.30	08.50	09.07	26.0
66.	LAHTI JOUNI	ULK	08.15	08.90	08.83	09.77	27.6
12.	AITTOMÄKI REIJO	LJK	10.20	09.57	09.50	09.30	29.3
34.	KORHONEN VEIKKO	TAMLK	11.87	09.40	09.93	09.30	29.6
4.	HÄRKÖNEN RAUNO	IJK	08.50	10.87	09.85	08.55	29.2
64.	SAVOLAKI KALLE	LJK	09.97	09.60	10.45	10.25	29.2
16.	SATAMO TAPIO	ULK	09.60	11.30	09.41	09.63	29.3
30.	TOIVONEN TIMO	ULK	08.70	09.87	11.00	11.25	29.2
42.	HEINO MATTI	JLK	10.17	11.60	10.93	10.13	29.6
25.	PALJU MARKKU	ULK	11.73	10.80	11.13	11.57	33.2
13.	AUTTI JUUKA	ULK	10.87	09.97	12.30	11.20	33.4
55.	KILPINEN OLAVI	LJK	09.83	09.60	08.63	10.00	34.1
11.	KÖKKÖNEN MATTI	LJK	11.20	13.77	10.80	10.27	34.8
56.	SALONEN RISTO	KIY	15.71	12.20	12.03	11.03	35.7
48.	LOJTONEN ESA	IJK	10.97	11.50	12.37	12.13	36.0
23.	KAUSALAINEN ANTTI	ULK	12.00	12.00	11.67	12.60	36.1
47.	MÄKI-KUUNA JUUKA	ULK	10.10	09.60	10.93	10.00	36.1
21.	ERONEN LASSE	IJK	11.03	12.53	12.17	11.07	36.1
8.	LAAKANEN JARNO	LJK	10.03	11.27	12.00	13.57	36.1
7.	KÄYHÖ RISTO	P-KLU	11.06	10.63	10.00	10.73	37.1
60.	HALINEN ILKKA	JLK	11.07	12.50	11.53	13.40	37.1
33.	HUUBARI ESA	ULK	16.00	16.00	10.27	11.03	37.1

RANSKALAISET KUVUT**MAGNUM 7-CELL 255 ft²****TURBO 7-CELL 222 ft²****CONTACT 7-CELL 213 ft²****S.O.S. 5-CELL
VARAVARJO 185 ft²****MAGIC 5-CELL
VARAVARJO 255 ft²****+ SHARK JAGUAR TANDEMIT**

SÄÄSTÄ! EUROOPPALAISET VARUSTEET
OVAT NYT HINTA/LAATU SUHTEELTAAN
YLIVOIMAISEN EDULLISIA.

NYT SUORAAN MAAHANTUOJALTA

MAAHANTUONTI JA MYYNTI

SUOMEN LASKUVARJO OY

BUURBUONTIE 21 · 00630 HELSINKI 63 · PUH. 90/740021