

LASKUVARJOURHEILU

finnish magazine of sport parachuting
mk 15,00 N:o 1 1986 vol. 10. vuosikerta



LASKUVARJOTOIMINTAA HARRASTAVAT KERHOT PARACHUTING CLUBS IN FINLAND

	Yhteyshenkilö Contact person	puhelin telephone t = work k = home kerho = club	
Hallin lentokerho , Reijo Suutarinen Ristontie 4, 35600 HALLI	Reijo Suutarinen	942-82 112	t
Imatran Ilmailukerho , Rauno Härkönen Ritvakoivunkj. 1, 55800 IMATRA	Rauno Härkönen	942-82 112 954-292 621	k t
Imatran Ilmailukerho , Pekka Kivinen Katajakatu 7 A 1, 53810 LAPPEENRANTA	Pekka Kivinen	954-41 876 kerho 954-37 393	k
Jyväskylän Laskuvarjokerho PL 462 40101 JYVÄSKYLÄ	Tuure Helo	953-29 110	k
Kainuun Laskuvarjokerho , Heikki Punju 87850 PALTANIEMI	Tuure Helo	941-751 365 941-614 744	t k
Kanta-Hämeen Laskuvarjourheilijat Lahdensivunt. 41 C 4, 13100 HÄMEENLINNA	kerho	941-753 206	
Kuopion Ilmailuyhdistys , Laskuvarjojaosto, Karisto, rak. 49 B 8, 70900 TOIVALA	Juha Lampela	986-28 654	t
Kärsämäen Nuorisoilmailijat , Helge Luttinen JL 48, 86710 KÄRSÄMÄKI	Risto Salonen	986-475 225	k
Lahden Laskuvarjokerho , Risto Koivisto Erämiehent. 10, 15870 SALPAKANGAS	Helge Luttinen	917-207 353 917-28 038	t k
Napapiirin Laskuvarjourheilijat Hillap. 1 B 13, 96500 ROVANIEMI	Risto Koivisto	918-803 525	t
Pohjois-Karjalan Laskuvarjourheilijat , Mauno Sorsa, 35 P, 80790 KONTIORANTA	Leena Nuolimäki	918-803 941	k
Perämeren Ilmailuyhdistys , Seppo Vallo Oravaisenk. 20, 95400 TORNIO	Mauno Sorsa	960-61 876 960-193 956	t k
Satakunnan Laskuvarjourheilijat PL 101 28101 PORI	Seppo Vallo	973-7381/287 973-73 574	t k
Satakunnan Laskuvarjourheilijat Rauman jaosto, Mäyräpolku, 27100 EURAJOKI	Markku Pihlava	980-814 598 980-41 719	t k
Suomen Laskuvarjokerho Hki-Malmin lentoasema 00700 HELSINKI	kerho	939-12 447 939-24 987	t k
Suomen Urheiluilmailuopisto 12820 RÄYSKÄLÄ	Jari Mäkitalo	939-35 790	k
Tampereen Laskuvarjokerho PL 142 33101 TAMPERE	Mirja Paavilainen	938-221 373	k
Turun Laskuvarjourheilijat , Martti Vieru Kaskenk. 17 B 37 20700 TURKU	kerho	90-343 2155 90-321 670	t k
Utin Laskuvarjokerho PL 44 45101 KOUVOLA	Jukka Salokannel	90-378 827	k
Vaasan Laskuvarjokerho , Hannu Takala Hanhenk. F 3, 65370 VAASA	Jaakko Lautanen	914-42 870 914-42 814	t k
	kerho	931-653 322/2125 931-655 548	t k
	Martti Vieru	931-655 126	k
	Jukka Mäki.Kuhna	921-337 822 921-26 474	t k
	kerho	921-388 262	
	Klaus Berg	952-43 020/351 952-42 530	t k
	kerho	951-84 539	
		961-268 122 961-155 177	t k
MUITA HYÖDYLLISIÄ OSOITTEITA OTHER USEFULL ADDRESSES			
Göran Lilja Box 59, 95061 Svartbyn, SVERIGE	("FXC:t")	990-46-(0) 926-40 201	k
Ilmailuhallitus , Markku Hiedanpää PL 50, 01531 VANTAA	National Board of Aviation	90-82 921 suora 90-829 2939	t t
Instrumentointi Oy Sarankulmankatu 20, 33900 TAMPERE	Instrument loft (e.g. AOD's)	931-653 400	
Laskuvarjojääkärikoulu PL 5, 45411 UTTI	Paratroopers School	951-84 581	
Laskuvarjomyynti ja huolto Tuure Helo, Elementtit. 6, TIKKAKOSKI	Parachute loft	941-751 365 941-614 744	t k
Oulun Lentävä VPK PPA 2, Vesala, 91300 YLIKIIMINKI	Hannu Honka	981-78 350	t
Para-Shop , Mauri Rajala Kamajankuja 4 A 4, 36240 NATTARI	Parachute dealer	931-645 599	t
Suomen Ilmailuliitto , Eero Kausalainen Helsinki-Malmin lentoasema, 00700 HELSINKI	National Coach	90-378 055	t
Suomen Laskuvarjo Oy , Jorma Öster Suursuont. 21, 00630 HELSINKI	Parachute dealer	90-740 021 ilt. evenings	

Sisällys:

Kerholuettelo	2
Jouluboogiet Canarialla .	4
Turvallisuustiedote	6
Minkä kokoinen päävarjo	7
Para-Ski SM 86	8
Pohjoismaiden kalustopäälliköiden kokous	11
Mr Hankinta sen teki ..	14
Para-Ski Europa Cup ...	16
Filmille tallennettua	20
Air Veteran	21
Pätkelmiä	23
Hullut vuodet	27
Seuraavassa numerossa .	31

Kansikuva:
Risto Käyhkön tylinäyte
Para-Ski Europa Cupissa
Photo: Pekka Palotie

Päätoimittaja vaihtui!

Lehden päätoimittaja vaihtui keväällä, kun allekirjoittanut otti vastuun lehdestä. No, eipä alkanut ura kovin tyylikkäästi, sillä lehti on pahasti myöhässä. Onhan siihen syytäkin, mutta turha niitä on selvittää, sehän haiskahtaisi selittelylle ja sitäpaitsi olen vastuussa lehdestä, joten otan syyt niskoilleni.

Lehti on kädessäsi entisen veroisena ja tuskinpa ulkoasua kovin radikaalisti muutetaan. Sisältöä pyritään muuttamaan, sillä lehden tarkoitushan on edistää laskuvarjourheilua maassamme. Vaikka lehteä tehdäänkin Kehä III:n eteläpuolella niin ei juttujen tarvitse olla pelkästään pääkaupunkilaisten tekemiä. Uskon, että jokaisesta kerhosta löytyy henkilöitä, jotka pystyvät kirjoittamaan kerhonne kisoista tai muusta hyppäämiseen liittyvästä toiminnasta. Oli kyseessä tarkkuus-, temppu- tai rw-hyppäämiseen liittyviä artikkeleita niin pyrimme julkaisemaan ne mahdollisuuksien mukaan.

Mikäli haluat olla edistämässä yhteistä asiaamme, niin ota yhteyttä ja tehdään juttuja lehteen.

Pekka Palotie

Laskuvarjourheilu-lehti on riippumaton laskuvarjoalan julkaisu. Lehti ottaa mielellään julkaistavaksi lukijoiden juttuja, piirroksia ja valokuvia. Materiaali palautetaan lehden ilmestyttyä. Julkaisupalkkioita ei valitettavasti voida maksaa. Toimitus ei vastaa artikkeleissa esitetystä mielipiteistä, vaan jokaisesta artikkelista vastaa kirjoittaja itse.

Laskuvarjourheilu is the Finnish skydiving Magazine. The publisher assumes no responsibility for the views expressed in submitted material. All rights reserved. Articles may be reprinted in all parachuting magazines if the source is mentioned.

LASKUVARJOURHEILU

Julkaisija: Suomen Laskuvarjokerho Ry, Helsinki-Malmin lentoasema, SF-00700 Helsinki. Puh. (90) 378 827
Publisher

Päätoimittaja: Pekka Palotie, Mechelininkatu 6 A 11, SF-00100 Helsinki Puh. (90) 490 522 koti, (90) 730 762 työ.
Editor-in-chief

Toimituksen osoite: Laskuvarjourheilu, PL 653, SF-00101 Helsinki.

Editorial address

Irttonumero: 15,00 mk. **Tilauhinta** 50,00 mk. Neljä numeroa vuodessa.

Yearly subscription (airmail) 15 USD. Published four times a year. **PS-tili:** No: 4276 02-1

Ilmoitukset: Tilinurkka Ky. **Taitto:** Studio PP. **Reprotyöt:** Neliaseointi Oy.

Painopaikka: Lehtikarin Kirjapaino Oy, Järvenpää.



VI JOULUBOOGIET Gran Canarialla

Kanarian jouluboogiet olivat olleet jo kaksi päivää käynnissä, kun joulukuun 28. päivän aamuna saavuimme paikalliselle hyppykerholle. Vielä kerhon pihassakaan emme olleet varmoja olimmeko oikeassa paikassa, sillä yleensä boogeissa on kovasti säpinää, mutta täällä ei näkynyt muita kuin pari veltoa hispaanoa, jotka hekään eivät osanneet englantia. Seinillä näkyi pari PC:n kuvaa joten uskoimme kuitenkin olevamme perillä. Koko saarella ei varmaan ole kuin kourallinen englanninkielisiä taitoisia, joten Roivaisen Masa sai tästä edes toimia tulkinamme.

Ilmoittauduimme boogeihin ja ostimme hyppyliiput. Boogiemaksu 3150 ptas, (= 110 mk) ja hypyt 1725 ptas, (= 60 mk) olivat suurimmat menot muutten niin halvalla Kanarialla. Boogiemaksuhintaan tosin kuului hieno illanvietto ilmaisine ruokineen ja juomineen paikallisella Aero Clubilla boogien päätyttyä. Hyppy-

maksu oli 12000 ft hypystä, ilmaisen hypyn saimme muutta mutkiitta, koska kerran sää pakotti meidät hyppäämään 1500 metristä (terveisiä vaan Jämsän Para-Ski järjestäjille).

Ensimmäiselle keikalle tulikin lähtö ilmoittautumisen jälkeen nopeasti. Kaiken alun hässäkän (ja ehkä myös parin kuukauden hyppytaun) vuoksi huomasimme pientä hermostuneisuutta bussimatalla, mutta Casan rullatessa hakemaan meitä palasivat normaalit hyppyfiilikset ja ainakin allekirjoittanut saattoi jo rentoutua. Casa lensi noin 200 metrissä Inglesin päälle ja vasta siellä alkoi kerätä korkeutta. Oli kuitenkin yksi pieni ongelma; kukaan meistä ei tiennyt missä ja millainen on alastulopaikka. Keikassa olleet englantilaiset näyttivät paikan ja paikallista mesua pyysimme hoitamaan spottaamisen. Kaiken piti siis olla OK.

Pääsimme hyppäkorkeuteen 3700 m, ja peräportti avattiin. Kaikki seitsemän suomalaista

luukulle ja Ready-Set-Go, Örri, Pastori Kujala, Järvinen, Peltoosen Jani, Rohkis, Roivis ja Ape pitkin Kanarian taivasta. Avauksen jälkeen piti heti ruveta etsimään varalaskupaikkaa, paikka oli niin pahasti pielessä, eikä se jäänyt ainoaksi kerraksi. Turvallisia varalaskupaikkoja ei tuolla maalialueena toimivalla niemenkärjellä montaa ole. Suosittelemme läheistä golf-kenttää, sillä muualla on vaarana osua palmuun, kaktukseen tai sähköjohtoihin. Dyyneillä pinnoissa taas katoaa kuvusta helposti kanto ja seuraukset arvaattekin.

Osanottajia oli noin 60, josta kolmannes ulkomaalaisia, Englannista ja Saksasta oli yhteensä kymmenisen hyppääjää, Suomesta seitsemän. Kunnollista kuvaa osanottajamäärästä oli aluksi vaikea saada, koska hyppääjiä oli kirjaimellisesti pitkin Gran Canarian koillisrantaa; osa kerholla odottamassa bussikuljetusta lentokentälle, kentällä yksi porukka

kiipeämässä Casaan, yksi keikka ilmassa ja yksi palaamassa kerholle maalialueelta, joka sijaitsee lähellä Playa del Inglesin keskustaa. Yhtä hyppyä kohden sai bussissa istua n. 30 km, 20 kerholta kentälle ja loput alastuloalueelta kerholle.

Sää koko boogien aikana oli epävakainen. Tuuli oli voimakas ja joka päivä tuli vettäkin jossain vaiheessa. Jos suomalaisia määräyksiä olisi sovellettu, pari hyppyä olisi pitänyt peruuttaa. Turvatoimet alastuloalueella olivat olemattomat. Sorapäälyste, mukulaiset kivet, kuopat ja pienet pusikot sekä tietysti läheiset dyynit saivat boogien aikana muutaman nilkan ja käden saaliikseen. Em. vaikeudet ovat kuitenkin pientä verrattuna siihen, millaista lisäsykettä viereinen suurrehko vesialue tuo hyppäämiseen. Sen saimme todeta konkreettisesti kun taas kerran väärin katsotun paikan takia olimme auki kaukana Atlantin päällä, eivätkä kaikki edes us-

koneet pääseväänsä rantaan. Yksi englantilaisista oli jo puhaltanut pelastusliivinsä täyteen varjon varassa. Mikään mainituista ei kuitenkaan paikallisten tahtia häiritse. Seassa heitetään oppilaitakin, tietty. Englantilaisen Captain Sensibleiksi (Örrin mukaan kapt. Brainlock) ristimällä kaverilla oli noin 200 hyppyä ja 13 varavarjoikeikkaa, joista kaksi peräkkäisillä hypyillä.

Entäs sitten lupakirjahyppääjät! Heidän tasostaan olimme jo kuulleet ennen matkalle lähtöä, mutta aivan toisissaan ei kai kukaan ollut näitä puheita ottanut. Kun hyppäjä näki, oli puheet pakko ottaa todesta. Espanjalaiset eivät myöskään missään vaiheessa osoittaneet kiinnostusta ulkomaalaisten kanssa hyppäämiseen, joten loimme 10-way porukan, jossa hyppäsi vain yksi espanjalainen. Loput olivat Englannista ja Saksasta. Yhden huonoimmin menneen hypymme jälkeen sanoi paikallinen hero, Paco Romero: "It was a good jump." Hän oli ollut seuraamassa alastulopaikalla toimintaamme. Ehkä hän halusi varmistaa, että ulkomaalaiset ovat tarpeeksi hyviä hyppääjiä, sillä päätöspäivänä oli tarkoitus hypätä huima 26-way. Paikallinen riggeri, joka on Saksasta, sanoi että jos ja kun hyppy menee pieleen, etsi itsellesi vapaa paikka viimeistään 2500 m:ssä, koska silloin lähtevät ensimmäiset apuutit. Englantilaiset ja me suomalaiset päätimme yhteistuumin jättäytyä pois tuolta jo etukäteen tuhoon tuomitulta yritykseltä. Asiaa kuitenkin Aero Clubilla tarkemmin mietittyämme ja pari tuoppia sekomehua juutuamme huomasimme sittenkin olevamme tarpeeksi sissejä ja ilmoittauduimme mukaan.

Seuraavana päivänä ennen siestaa vedettiin kuivat ja jo silloin Paco sanoi, että koska on jonkun verran pilviä 5000 ft:ssä, voi olla ettei ennätysyritystä voida suorittaa. Tuli kuitenkin lähden aika ja kaksi Casaa rullasi paikalle. Kirjoittaja ja englantilainen Colin jouduimme 13 espanjalaisen kanssa toiseen näistä, Örrin ja Roivaisen päästessä sivistyneempään joukkoon I. koneeseen. Puljassa koneet sitten lensivät aina siihen asti kunnes Paco I. koneesta ilmoitti pilviä olevan liikaa. Molemmille pokille oma kierros ja hätäiset kuivat ko-

nessa. Ennätysyrityksellä olimme hypänneet 14000 ft:stä, nyt jäimme alle 12000:n. Ulkomaalaiset tietysti määrättiin pohjaan, mukaan yksi paikallinen pitämään huolta näistä gringoista. Saatuaamme pohjan kasaan alkoi espanjalaisten pommitus, vuoronperään joku niskassa. Ihme kyllä kukaan ei avannut yli 1500 metrin. Hypyn jälkeen joku kysyi mikä meni pieleen, mutta kukaan ei vastannut. Siinä jälkikuivat. Pilviä ei kukaan ollut huomannut. Siestan jälkeen hypättäväksi suunniteltu varsinainen ennätysyritys peruutettiin. Hmm... miksiköhän?

Tähän loppuivatkin boogiehyppyt. Veimme kamat hotelliin ja jonkun ajan kuluttua palasimme vielä kerholle päättäjäisillanviettoon Wikholmin Mirkku mukana. Mahtavan ilotulituksen ja samanlaisen kelinteen jälkeen oli aika sanoa hei paikallisille hyppääjille sikäli mikäli a) osasi b) kykeni.

Jos joulun aikoihin on lähdössä matkoille, ja haluaa hypätä, kannattaa Kanariaa harkita. Parhaimpina päivinä voi saada 4-5 hyppyä, mutta hyppyjen hinta/laatu -suhde suomalaisesta näkövinkkelistä melko huono. Ulkomaalaiset muodostavat parhaat porukat. Vertailun vuoksi voi sanoa, että suomalainen 300-hyppyläinen on espanjalaisen 500-600 hypänneen paikallisen kanssa samalla tasolla. Varauksella on siis syytä matkaan lähteä, ja ottaa reissu ennemminkin aurinkoloman kannalta. Säästy paljolta päänsärlyltä.



Teksti: Ape Kuparsaari
Kuvat: Martti Roivainen



TURVALLISUUSTIEDOTE

Ilmailuhallitus on julkaissut hiljan tukun uusia, laskuvarjoihin muutostöitä tai tarkastuksia edellyttäviä M-määräyksiä, jotka löytynevät kaikista kerhoista. Ellei löydy tai sihteerin on piilottanut ne "varmaan" paikkaan (ettei niitä tuhrata), on ne syytä hankkia yleiseen käyttöön ilmailuhallituksesta. Määräykset ja niiden käsittelemät aiheet ovat:

M-1276/85 Muutos 1 (18.12.1985)

Pelastusvarjo Irvin EB.73: laitteeseen on tehtävä muutoksia, joiden jälkeen välinettä voi käyttää Suomessa 1.1.1990 saakka. Muutokset koskevat aikaisempien lisäksi repun läpään tehtävää lisäosaa, jonka jälkeen varjossa voi käyttää Suomessa hyväksytyin mallista ns. hämähäkki-apuvarjoa.

M-1357/86 (17.1.1986)

SST/Racer: Virheellisesti asennetun päävarjon irrotusvaijerin suojauputken muuttaminen oikeaan paikkaan. Vika ei ole aiheuttanut turvallisuusriskiä. Sen seurauksena suojauputken painaa vasemman kantohihnan pois olkapään päältä.

Vian voi korjata huoltoyritys tai kalustomestari.

PARA-FLITE INC. on julkaissut 7.1.1986 päivätyn tiedotteen, jonka sisältö on pääpiirtein seuraava:

- Swift-varavarjot, joissa on em. sarjanumerot, ovat vaarallisia.
- Varavarjoja ei saa käyttää ennen niiden lähettämistä Para-Flitelle modifiointia ja korjausta varten.
- USA:n riggereita on kielletty pakkaamasta ko. Swifttejä joista puuttuu valmistajan leima muutostyön suorituksesta.
- Em. numeroilla varustetun Swiftin saa pakata ja sitä käyttää vain jos siitä löytyy leima "Modified in accordance with Para-Flite Drawing nro. 886028".

Em. tiedot on saatu Henri Pohjolaiselta 17.1.1986. Henan mukaan ongelmat ovat olleet varjon kova vajoaminen, sekä

jarrutustehon ja liidon puuttuminen. Varjoa ei em. syistä ole pystynyt "höyhentämään" maahantulossa.

Varjon avautumiseen ei todetuilla vioilla ole ollut vaikutusta.

PHANTOM VARAVARJO

M 1359/86 (24.1.1986)

Ennen 1.9.1985 valmistettuihin Phantom-varavarjoihin on vaihdettavana nykyistä parempaa mallia oleva panta.

Uuden pannan ja asennusohjeet valmistaja toimittaa ilmaiseksi saatuaan tiedot kuvun mallista, valmistusnumerosta ja valmistuspäivämäärästä. Uusi panta on asennettava ennen varavarjon seuraavaa pakkausta.

Muutoksen syynä ovat tietävästi Phantomilla esiintyneet hitaat avautumiset ja palamat kuvussa.

KELVOTTOMIA LAUKAISUKAHVOJA

M 1360/86 (17.1.1986)

Sekä Englannissa että Tanskassa on tutkittu Thomas Sports Equipment'in valmistamia laukaisukahvoja. Tut-

kimuksissa on todettu, että mm. Chaserin varavarjoissa käytetyt kahvat eivät ole kestäneet normien mukaista rasituskoea, vaan sekä sokat että vaijerin päässä olevat "klunssit" ovat irtoilleet.

Sama vaiva on Tanskassa todettu myös australialaisen valmistajan Pigme-tandemissa käytetyissä varavarjon kahvoissa.

Vika johtuu kahvan valmistuksessa käytetystä virheellisestä menetelmästä.

SKYLARK KUPU

M 1361/86 (24.1.1986)

Skylark kuvulla on sattunut vaaratilanne, jossa sliderin pysäytysrengas kuvun helmassa pääsi luistamaan sliderin purjerenkaan läpi, aiheuttaen pyörivän vajoatoinnin. Asiaa tutkittaessa todettiin, että sliderin pysäyttämässä käytetty rengas oli joustava, jonka vuoksi se pääsi tunkeutumaan sliderin purjerenkaasta läpi. Englannin laskuvarjoliiton turvallisuuspäällikkö kehoittaa kaikkia Skylarkilla hyppäviä tarkastuttamaan kupunsa.

Meillä tarkastuksen sekä siihen liittyen sliderin pysäyttimen vaihdon joustamattomaan voinee tehdä kalustomestari.

OPPILASKALUSTON TARKASTUKSEN YHTEYDESSÄ HAVAITTUJA EPÄKOHTIA

Henri Pohjolaisen ilmailuhallituksen toimeksiannosta tehdyn tarkastusmatkan aikana todettiin mm. seuraavia varusteissa olleita virheitä:

- 4-sokkaista kahvaa käytettiin 1-sokkaisessa repussa siten, että viimeinen sokka oli narulooopissa ja muut sokat vaijerin suojauputken sisällä. Tämä saattaa aiheuttaa, jos suojauputki on jyrkällä mutkalla, putken sisällä olevien sokkien takertelemisen putkeen, mikä lisää laukaisuun tarvittavaa voimaa
- edelleen oli käytössä 4-sokkaisia ylijäämäreppuja, joiden käyttöön on liittynyt säännöllisesti toistuvien väleihin esiintyviä "tiukkoja vetoja", jotka oppilashyppäjillä helposti aiheuttavat asennon "hajoamisen" laukaisuun yhteydessä
- pakkolaukaisuhihnojen huolto ja seuranta oli puutteellista: hihnoja ei oltu merkitty, eikä niiden kuntoa näin muodoin säännöllisesti seurattu
- varavarjon kirjoihin tehdyt merkinnät olivat puutteellisia (esim. merkintä ohjattavuudesta yms. saattoi puuttua)
- käsinommeltuja valjaita (rintahihnat) löytyi
- kalustoa huollettiin ja tuuletettiin kylmissä, kosteissa tiloissa.

Turvallisuuskomitea

SWIFT-VARAVARJOT VALMISTUSNUMEROT R 3-2750-R 3-3471 HYPPYKIELLOSSA

M 1358/86 (29.1.1986)

Minkä kokoinen päävarjo?

On paljon puhuttu ja varsinkin siinä vaiheessa kun kupuja hankitaan, että minkä kokoinen hankkisin. Nythän on niin, että kun on ostamassa kupua niin jokainen joka on myymässä omiaan, kertoo tietysti, että se kupu jolla minä hypään on sulle ehdottomasti paras. Mielestäni ostajan pitää päättää mitä ja miten aikoo jatkaa harastusta; tarkkuus, RW vai CRW (CRW vasta n. 200 patjahyppyn jälkeen ja kokeneen hypääjän kanssa, jotta ei tule turhia hölmöilyitä). Tarkkuuskuvuksi soveltuu iso ja rauhallinen kupu joka laskeutuu hitaasti ja vakaasti. RW-kupuina on käytetty pieniä ja nopeita, jotta on päästy vielä vähän vääriäkin UH-paikalta maali-alueelle. Mielestäni tässä on menty vähän pieleen, koska raskastekoisetkin ovat ostaneet pieniä kupuja ja seurauksena on laskeutumisvaikeudet, tyyni keli, nopeudesta johtuen koukkulaskut jne. No, kukin toivotavasti päätyy itselleen sopivaan ratkaisuun.

Nyt on moni kerho siirtymässä oppilaille patjakoulu-

tukseen ja tästä johtuen on ollut puheenaihetta että amerikkalaiset vai eurooppalaiset (lähinnä ranskalaiset) varusteet.

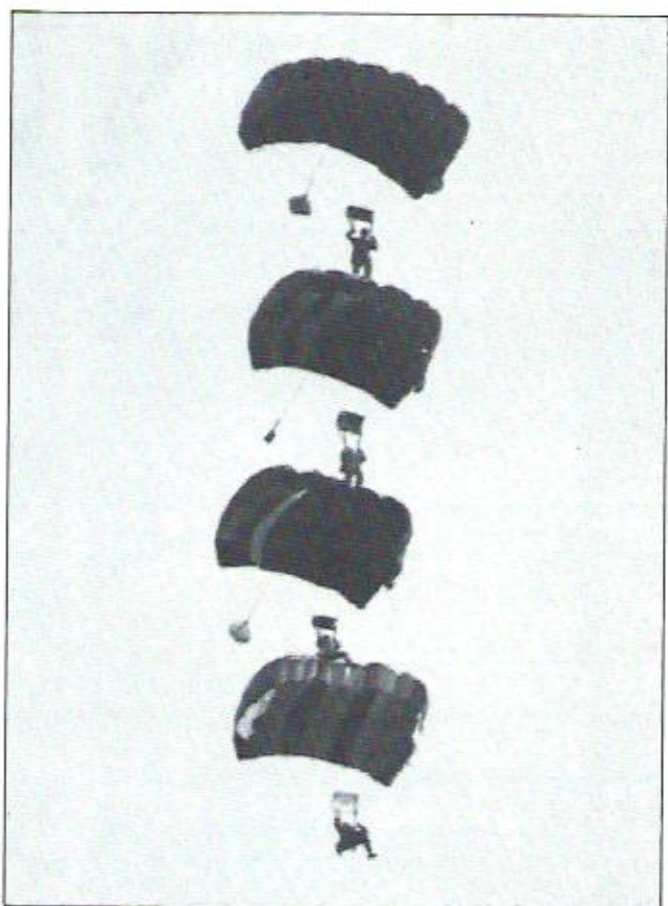
Tässä ohessa on havaintotaulukko hyväksytyistä patjavarjoista joita tanskalaiset käyttävät oppilaskoulutukseen. Varjoja käytetään oppilaille ensimmäisestä kymmenenteen hyppyyn ja niissä on pitkät käärmeensilmärajoitimet, jotta kupua ei saada sakaamaan.

Taulukon harmaa alue on painorajitusalue oppilaille ja musta alue on ihannepaino-alue. Esim. DRAKKAR 290 SGFT (neliöjalkaa) sopii n. 60 kg ylöspäin mutta kuvun todellinen toiminta ja lento-olosuhteet alkavat kun hypääjän paino on yli 70 kg.

Mielestäni patjahyppäjä aloittelevalla lupakirjahyppäjällä pitäisi olla sellainen kupu joka on rauhallinen mutta omaa patjan ominaisuudet; ei siis mikään neliskulmainen pallovarjo mutta ei mikään huipunopea, kiikkerä ja muutenkaan oikukas.

Terv.

KM Jussi



Nögenvägt/kg	↗ 50	51-60	61-70	71-80	81-90	91-100	101 ↗
CIRRUS-CLOUD 230	■				■		
LITE-CLOUD 230		■	■		■		
DELTA-CLOUD 240		■	■		■		
XL-CLOUD 260			■	■		■	
DC-5 270	■					■	
NIMBUS-XL 270			■	■		■	
MAGIC 255	■					■	
MAGNUM 255			■	■		■	
DRAKKAR 290			■	■		■	
MANTA/LR 288			■	■			■
MARAUDER 265	■				■		
VULCAN 282		■	■				■
HERCULES 340				■	■		
TITAN 265			■	■		■	
Nögenvägt/kg	↗ 50	51-60	61-70	71-80	81.90	91-100	101 ↗



PARA-SKI -86

Tänä vuonna Para-Ski-kilpailut järjestettiin kuopiolaisten voimin Nilsiä Tahkokuorella. Paikka oli kilpailujen pitämisen kannalta hyvä, sillä vaikka se onkin syrjässä on palvelut järjestetty kunnon turistipaikan mukaisesti. Osa porukasta saattoi kyllä kärsiä ruokien ja juomien hinnoista, mutta se oli seikka, johon meillä ei ollut mahdollisuutta vaikuttaa.

Torstai-illan kohtauspaikkana oli Tahkon ravintola. Suurin osa porukastahan saapui paikalle jo silloin, tottakai halusimme varmistua siitä, että perjantaina on keliä. Samalla harjoiteltiin tärkeää rentoutumista ja henkistä valmentautumista vaativaan kisaan. Oli hauska huomata, että monet suorittivat tämän rentoutumispuolen todella antautumiskeskeisesti.

Perjantai 7.3.

Kukaan ei ymmärrä mikä meni vikaan, sillä perjantai-

aamu valkeni todella synkkinä. Tuuli oli kova ja taivas harmaa. Toiminta päästiin kuitenkin aloittamaan suunnitelmien mukaan, sillä pujottelua keli ei haitannut.

Tahkovuoren rinne näytti meille päivän aikana hyvät ja huonot puolensa. Lukuunottamatta muutamaa keskeyttänyt, meni lasketteluosuus kaikilta hyvin. Jokainen selvisi maaliin suuremmitta kolhuilla ja ajatkin saatiin kirjatua kunnialla.

Alussa 40 sekuntia näytti olevan se maaginen raja, jota kukaan ei alita, mutta sitten Bomanin Arto teki sen ensimmäisenä ajalla 38,76 ja sen jälkeen raja rikkoontui vielä muutaman kerran. Ensimmäisellä kierroksella parhaan tuloksen teki Jari Mäkinen, jonka aika oli 36,60. Toinen kierros meni läpi lähes samalla tavalla. Osa pujotteli hyvin ja osa vähän huonommin, civätkä ensimmäisen kierroksen si-

joitukset vaihtaneet paikkoja paljoakaan lopullisessa tulostilastassa.

Kun pujottelu saatiin ohi, oli vuorossa pakollinen kolmen tunnin tauko, jonka jälkeen pääsimme aloittamaan Nordicin. 10 km:n lenkille lähti peräti 20 urhoollista ottamaan mittaa toisistaan. Ennen ensimmäistä kierrosta oli jokaisen osanottajan mieli vielä virkeänä. Välineitä vertailtiin ahkerasti ja samalla yritettiin huumorin lomassa kohottaa omaa taistelutahtoa. Lähdön seuraaminen olikin mukavaa, sillä kisailijat olivat iloisia ja luistelun tullessa kuvaan mukaan oli hiihtotyylejä varmasti yhtä paljon kuin hiihtäjiäkin.

Hiihtolenkki oli 5 km pitkä, ja se piti kiertää kaksi kertaa. Hikikarpat virtasivat miesten kasvoja pitkin (missä olivat naiset???) kun he intoa puhkuen saapuivat 5 km:n väliaikapisteeseen. Varsinainen ilopilkku oli Palotien Pekka,

jonka leveän hymyn näen vieläkin silmissäni. Olisipa muillakin sama asenne kilpailuissa.

Lahden Jounilla oli jo lähdössä voittajan ilme kasvoiltaan, eikä sunkaan syyttä, sillä jo väliaika-asemalla näki, ettei muilla ole paljon vastaan sanomista. Sen sijaan hieman enemmän taistelua oli 2. ja 3. eli Keisasen Pekan ja Härkösen Raunun välillä, joiden ero ei ollut minuutiakaan. Muut hiihtäjät olivatkin sitten aivan omaa luokkaansa. Aikaa tuli, mutta jokainen jaksoi kiertää lenkin loppuun, ja sehän oli tärkeintä.

Lauantai 8.3.

Edellisen illan toimilla saimme aikaan sen verran, että lauantaia oli jo hiukan keliä. Vaikka tuuli olikin oikukas, sai kisojen tunnusmusiikki Kalakukko Airways kajahtaa ennen puoltapäivää ja kisailijat ryhtyivät siirtymään kohti hyppykonetta. Siitä sen musutuksen olikin hyvä alkaa.

Joku onneton rohkeni väittää, että Rocettimme olisi muka kylmä. Saattaahan se hiukan vilpoinen ollakin, mutta eipähän pääse hapenpuute vai-vaamaan.

Keli oli oikukas, sillä tuulimittari pyöri vimmatusti. Vä-
lillä jopa niin lujaa, että muu-
tama hyppäjä jouduttiin uu-
simaan. Ensimmäisellä kier-
roksella huomattiin kuitenkin
se, että taitava kaveri polkee
hyvin huonommallakin kelilä.
Osoituksena siitä Käyhkön
Riston, Niemisen Sinikan ja
Roivaisen Martin nollanollat,
sekä muutama sentin tai kah-
den tulos.

Lauantain kisatoiminta
päättyi tämän kierroksen jäl-
keen, sillä tuuli yltyi niin ko-
vaksi, ettei hyppäämistä ollut
järkevää jatkaa.

Sunnuntai 9.3.

Sunnuntaiksi saatiin sellai-
nen keli, jota oli toivottu. Au-
rinko nousi kirkaalle taivaal-
le, eivätkä pilvet häirinneet si-
tä koko päivänä. Myöskään
tuulen kanssa ei ollut ongel-
mia, joten hyppätoiminta voi-

tiin aloittaa aikaisin. Kelin pa-
rancamisen huomasi hyvin, sil-
lä tuloksiin alkoi heti tulla
muutoksia. Nollia oli huomaa-
tavasti enemmän kuin eka-
kierroksella.

Välittömästi toisen kierrok-
sen jälkeen siirryimme rintee-
seen jonne jokainen tähtäsi
kaksi seuraavaa hyppäystä.

Tässä vaiheessa, kun vanhat
konkaritkin haksahdivat te-
kemään tulosta, alkoi eroja
syntyä. Käyhkön Risto Joen-
suusta näytti kuitenkin, että
myös rinne on hallinnassa,
niin tarkkoja suoritukset oli-
vat.

Vaikka maalialueella näki-
kin jos minkälaista yrittäjää,
oli Toivosen Timo ylivoimai-
sesti taktisin mies. Kun hyppy
ei mennyt halutulla tavalla,
ojensi hän jalkansa näppärästi
kohti Tusan Karin reittä. Uu-
sintahyppyllään Timppa korja-
si virheensä ja polkaisi hienosti
0.00:n.

Saapuihan se viimeinen
hyppääjä lopulta, ja me pale-
levat toimitsijat pääsimme tu-
lostenlaskutyöhön. Siinä oli-

kin hässäkkää kun koko
homma jouduttiin tekemään
uudestaan äkinäisyydestä
johtuneen virheen takia. Kun
vielä mitalit piti tuoda koneel-
la Rissalasta, joutuivat kilpai-
lijat ottaamaan ylimääräisen
puolituntisen, mutta sitten
kaikki meni nopeasti ja koti-
matka voitiin aloittaa.

Kiitämme avusta — juryn pu-
heenjohtajaa Maurits Kouhi-
aa

— ylituomari Kari Tusaa

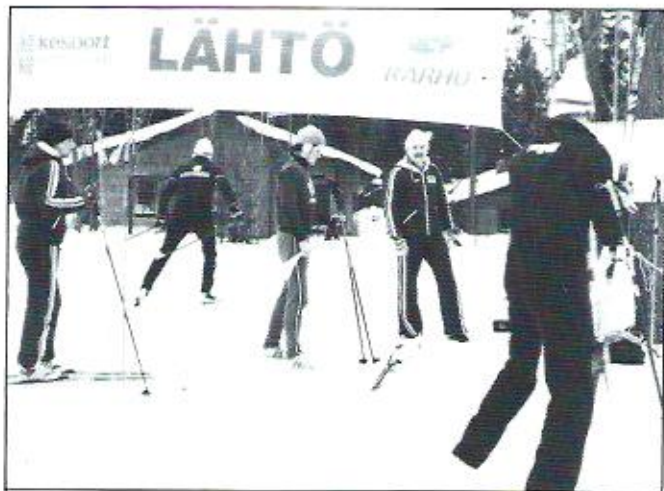
— kaikkia muita tuomareita
ja niitä henkilöitä jotka työl-
lään saivat kisat onnistumaan
Kiitos myös kaikille kilpai-
lijoille mukavasta viikonlopus-
ta!!

Textsti: Marja Kaikkonen

Kuvat: Pekka Palotie



Mikäs oli päivää paistatella ja alastuloja seurata



Lähtöpaikalla verryteltiin ja luistelu oli muotia.



Voitelu on nykyään jo tiedettä/taidetta.



Jukka Saarensillan tyylinäyte Oulusta



Ylituomari Kari Tusa ja Jari Mäkinen

ALPPI PARA-SKI 1986 LOPPUTULOKSET

1.	Käyhkö Risto	P-K:N LU	5 pist.
2.	Korhonen Veikko	KAINUUN LK	9
3.	Autti Jukka	ULK	11
4.	Mäkinen Jari	HALLIN IK	12
5.	Toivonen Timo	ULK	14
6.	Heino Matti	JLK	17
7.	Härkönen Rauno	IMATRAN IK	18
8.	Nieminen Sinikka	JLK	18
9.	Lahti Jouni	ULK	22
10.	Hiitola Jukka	IMATRAN IK	23
11.	Boman Arto	KIY	24
12.	Räsänen Mauno	TURUN LU	24
13.	Juntunen	NAPAPIIRIN LU	25
14.	Mäki-Kuhna	ULK	28
15.	Satamo Tapio	OLK	28
16.	Helo Tuure	ILK	29
17.	Palmu Markku	ULK	29
18.	Huusari Esa	ULK	30
19.	Lundberg Urpo	KAINUUN IK	32
20.	Silvennoinen Timo	IMATRAN IK	36
21.	Luttinen Helge	KAINUUN IK	39
22.	Oja Marko	TAMPEREEN LK	39
23.	Laiho Jukka	TAMPEREEN LK	43
24.	Palotie Pekka	SLK	45

NORDIC PARA-SKI 1986 LOPPUTULOKSET

1.	Lahti Jouni	ULK	7 plat.
2.	Räsänen Mauno	TURUN LU	9
3.	Kausalainen Antti	ULK	11
4.	Käyhkö Risto	P-K:N LU	13
5.	Toivonen Timo	ULK	13
6.	Punju Heikki	KAINUUN LK	13
7.	Härkönen Rauno	IMATRAN IK	14
8.	Satamo Tapio	OLK	15
9.	Autti Jukka	ULK	17
10.	Keisanen Pekka	ALAVUDEN IK	18
11.	Korhonen Veikko	KAINUUN IK	18
12.	Tiira Jouni	OLK	22
13.	Huusari Esa	ULK	24
15.	Mäkinen Jari	HALLIN LK	24
15.	Saarensilta Jukka	OLK	30
16.	Kallioniemi Tero	ALAVUDEN IK	31
17.	Ora Pekka	SLK	32
18.	Saarijärvi Keijo	ALAVUDEN IK	34
19.	Palotie Pekka	SLK	35
20.	Järvinen Ari	SLK	40

HYPPYLAJIN TULOKSET

			I	II	III	IV	YHT.
1.	Käyhkö Risto	P-K:N LU	0.00	0.00	0.02	0.07	0.09
2.	Heino Matti	JLK	0.03	0.01	0.05	0.05	0.14
3.	Toivonen Timo	ULK	0.09	0.02	0.00	0.06	0.17
4.	Korhonen Veikko	KAINUUN LK	0.03	0.04	0.12	0.06	0.25
5.	Räsänen Mauno	TURUN LU	0.01	0.00	0.31	0.14	0.46
6.	Lahti Jouni	ULK	0.90	0.03	0.01	0.08	1.02
7.	Mäki-Kuhna	ULK	0.11	0.14	0.11	0.90	1.26
8.	Satamo Tapio	OLK	1.18	0.01	0.05	0.09	1.33
9.	Autti Jukka	ULK	1.29	0.05	0.01	0.01	1.36
10.	Nieminen Sinikka	JLK	0.00	0.03	1.46	0.10	1.59
11.	Mäkinen Jari	HALLIN LK	3.01	0.00	0.00	0.00	3.01
12.	Härkönen Rauno	IMATRAN IK	3.24	0.00	0.00	0.05	3.29
13.	Hiitola Jukka	IMATRAN IK	2.00	0.05	0.45	1.36	3.89
14.	Lundberg Urpo	KAINUUN LK	2.16	1.29	0.20	0.69	4.34
15.	Palmu Markku	ULK	5.00	0.00	0.00	0.29	5.29
16.	Luttinen Helge	KAINUUN LK	1.44	2.44	1.86	1.25	6.99
17.	Huusari Esa	ULK	5.00	0.00	2.12	0.04	7.16
18.	Juntunen	NAPAPIIRIN LU	3.91	3.17	1.56	0.13	8.77
19.	Laiho Jukka	TAMPEREEN LK	1.61	1.29	1.77	5.00	9.67
20.	Helo Tuure	JLK	4.72	5.00	0.76	0.63	11.11
21.	Boman Arto	KIY	5.00	0.14	2.63	5.00	12.77
22.	Oja Marko	TAMPEREEN LK	2.35	3.29	5.00	4.54	15.18
23.	Palotie Pekka	SLK	5.00	5.00	5.00	0.84	15.84
24.	Silvennoinen Timo	IMATRAN IK	5.00	4.53	5.00	5.00	19.53

Pohjoismaiden kalustopäälliköiden kokous

Huomautus!

Tämä kirjoitus sisältää epävirallista informaatiota Pohjoismaiden kalustopäällikkökouksen aikana esitetyistä ajatuksista, päätösehdotuksista jne., tarkoituksenaan antaa tietoja muissa Pohjoismaissa hyppykalustosta esitettävistä ajatuksista, sekä kertoa kokemuksista eri laitetyppejä käytettäessä.

Vasta kalustokomitean ja LuKT:n käsittelyn jälkeen voidaan kertoa, kuinka meillä tullaan kokouksen päätösehdotuksiin suhtautumaan. Kalustokomitea ottaa mielellään palautetta vastaan kalustomestareilta sekä muilta kalustoasioihin paneutuneilta.

Kokouksen ohjelma

Kalustopäälliköiden kokous pidettiin Roskildessa, Tanskassa. Mukana olivat kalustopäälliköt (tai vastaavat) Ruotsista, Norjasta, Tanskasta ja Islannista. Suomen edustajana oli parempien kalustoasiamiesten esityneenä ollessa SIL:n laskuvarjo-ohjastaja Eero Kausalainen.

Tanskalaiset isännät olivat laatineet alustavan esityslistan jonka kaikki osanottajat hyväksyivät. Ensimmäisen kokouksen päätarkoituksiksi todettiin yhteistyösystemin luominen kalustoasioissa, ei niinkään uppoutuminen yksityiskohtiin.

Kokous voitaisiin tulevaisuudessa pitää vuorotellen kussakin Pohjoismaassa.

Sovittiin, että Suomi järjestää seuraavan seminaarin. Tilaisuus järjestetään helmikuun loppupuoliskolla tai maaliskuun alussa 1987. Osanottajat vastaavat itse omista kustannuksistaan. Kutsu ja esityslistan luonnos sovittiin lähetettäväksi viimeistään kuukautta ennen tilaisuutta, jonka ajankohta sovitaan seuraavassa pohjoismaisessa laskuvarjokokouksessa.

Osanottajamaiden ja niiden liittojen ja organisaatioiden esittely

Tanskalaiset kertoivat lähettävänsä kaikille hyväksymiensä laskuvarjojen valmistajille kirjeen, jossa pyydetään muutospalvelua varjoihin. Jos valmistaja ei suostu, laskuvarjo poistetaan hyväksytyjen listalta. Päätettiin lähettää valmistajille "Pohjoismaisen Blokin" nimissä yhteinen kirje, jossa tehdään selväksi, että koska Pohjoismaiden liitot hyväksyvät varjotyypit, he myöskin tarvitsevat kaiken valmistajan aineiston. Tanskan kalusto-organisaatiosta on paperi tämän muistion liitteenä.

Tanskassa pakkauskurssi maksaa yleensä 150-350,-DKK/osanottaja. Hintaan sisältyy iso pino manuaaleja ja koulutus.

Ruotsin järjestelmään kuuluvat: pakkaaja, riggeri I, joka vastaa suurinpiirtein suomalaista kalustomestaria, riggeri II, jolla on oikeudet myös va-

ravarjoihin. Riggeri II vastaa pääpiirtein USA:n master riggeriä.

Norjassa riggerin kelpuutuksen uusintaan tarvitaan kouluttajan (instruktör) lausunto. Kouluttaja seuraa riggeriä, kuinka he hoitavat hommansa.

Islanti on vasta hiljan aloittanut laskuvarjourheilun organisoimisen. Sikäläisellä liitolla on sopimus ilmailuviranomaisen kanssa, jonka mukaan laskuvarjourheilu on mahdollista FAI-sääntöjen ja liiton omien sääntöjen puitteissa. Rahaa liitto ei kuitenkaan saa mistään. Liitto on perustettu vasta viime vuonna, joten järjestäytyminen on vasta alkutekijöissään.

Riggerikokousten tarkoitus ja tavoitteet

Kokouksen tarkoituksiksi todettiin kehittää kalustoalan yhteistyötä ja kokemusten vaihtoa Pohjoismaiden liittojen kesken. Tärkein yksittäinen tapahtuma jatkuvan informaation vaihdon ohella on vuotuinen liittojen kalustopäälliköiden kokous.

Lofty Thomasin valmistamat kahvat

Kokouksessa keskusteltiin pitkään ja hartaasti englantilaisen Lofty Thomasin (valmistaa mm. Chaser-tandemeita) valmistamista kahvoista (viite muutosmääräys M 1360/86). Kahvoja on koeponnistettu Tanskassa ja Suomessa. Viallisia on löytynyt molemmissa maissa. Päätettiin lähettää Pohjoismaiden yhdessä allekirjoittama kirje Englannin liitolle BPA:lle, jossa selvitetään kokemukset Lofty kahvoista.

Kahvoja testattiin useita paikallisen laskuvarjofirman Scanparan tiloissa. Yksikään ei vastannut lujuukseltaan kahva/vaijerikokonaisuudelle asetettuja rakenteellisia vaatimuksia. Sokat alkoivat liukua ja vaijerin plommit olivat huonosti kiinnitettyjä. Plommin huono kiinnitys (tinattu) ilmeni sekä vetotestissä että rikkomalla se rakenteen selvittämiseksi.

Todettiin myös, että vetotesti heikentää järjestelmää: toistettaessa saman kahvan vetotesti, se hajosi koeponnistettaessa voimalla, jonka se edellisessä kokeessa oli kestänyt. Kokouksen osanottajat olivat yksimielisiä siitä, että tinattuja vaijeriplommeja ei pidä käyttää.

Sekä Suomessa että Tanskassa on tällä hetkellä hyväksytty Lofty kahvat, mikäli ne on testattu 300 lbs:n vedolla Poynterin "Parachute Manualin" mukaisesti. Tanska ja Suomi ovat kiusallisessa tilanteessa, koska näyttää ilmeiseltä, että Lofty kahvat on kokonaan poistettava käytöstä, koska niissä on kaikissa tinattu plommi, eikä plommin ja sokkien kiinnitystä ole tehty alalla hyväksytyjen menetelmien mukaisesti.

Koevedoissa oli mukana myös yksi amerikkalaisen valmistajan kahva, sen plommi ja sokka kestivät vedon n. 1000



lbs:n voimalla, jolloin vaijeri katkesi (vaijerilta valmistustandardien mukaan vaadittava vetolujuus on 920 lbs, sokkien ja plommin tulee kestää tämä vahvuus. Em. standardein vedettyä kahvaa ei 300 lbs:n koeveto vahingoita).

Sovittiin, että Norja muotoilee asiasta kirjeen, joka lähetetään Lofty Thomasille. Vastaavansisältöinen kirje lähetetään Englannin laskuvarjoliitolle BPA:lle, Sport Parachutistille, Skydiving-lehdelle, sekä saksalaiseen lehteen. Asia julkaistaan luonnollisesti myös Pohjoismaiden lehdissä. Julki-suuteen menevä kirje lähetetään Pohjoismaiden yhteisenä kirjeenä, jonka allekirjoittaa Pohjoismainen laskuvarjoneuvosto (Council).

Todettiin yhteisesti, että kahvat eivät ole niin vaarallisia, että se edellyttäisi niiden välitöntä kieltämistä, etenkin kun ainakin Tanskassa ja Suomessa saa käyttää vain jo testattuja kahvoja. Kahvaongelma koskee myös päävarjon kahvoja. Keskusteltiin aikataulusta, jolla kahvat kiellettäisiin. Yksimielisyyttä ei löytynyt. Mielipiteet vaihtelivat huhtikuun alusta seuraavan varavarjon pakkaukseen tai vuotuisen tarkastukseen saakka. Kukin Pohjoismaa ratkaisee asian oman tilanteensa mukaisesti. Pohjoismaiden päätöksiä toivotaan maaliskuun puoliväliin mennessä, jolloin asiaa koskevien kirjeiden pitäisi lähteä liikkeelle.

Varjojen ikärajat

Ongelmaksi todettiin se, että kovin vanha kupu läpäisee liikaa ilmaa, vaikka se lujuudeltaan olisikin riittävän vahva. Liian suuri ilman läpäisy nostaa vajoamisnopeuden liian suureksi. Vajoamisnopeuden mittaaminen on käytännössä vaikeaa. Kokous suositteli voimakkaasti kaikkia Pohjoismaita hyväksymään ikärajaiksi 20 vuotta. Norja, Tanska ja Islanti soveltavat jo 20 vuoden sääntöään vara- ja pelastusvarjoihin.

Todettiin, että F 111 kupukangas ei siedä vettä. Kangas menettää ominaisuuksiaan: vajoamisnopeus (ilman läpäisy) kasvaa ja samalla häipyä kupuun tehty käsittely, joka torjuu auringonvalon vaikutuksia.

Tyyppi- hyväksyntä ja varjon testaus/ hyväksymis- järjestelmä

Tanskalaiset esittelivät omaa järjestelmäänsä:

- liiton kalustokomitea hyväksyy varjotyyppit TSO C23:n periaatteiden mukaisesti
- liitolla on käsikirjat kaikista varjoista
- varjoja hyväksyttäessä huomioidaan myös käyttötarkeisuus (soveltuu oppilaskäyttöön, soveltuu tandemhyppyihin, jne.)
- Tanskassa voi valmistaa varjoja tai valjaita, mutta niiden täytyy täyttää USA:n TSO C23:n vaatimukset, mukaanlukien käytännön testit.
- Tanskalaisten mielestä USA:n TSO-järjestelmän heikkoutena on testien puutteellinen valvonta: valmistaja itse hankkii "puolueettomat todistajat" valvomaan kokeita. Viranomainen ei niitä valvo.
- Tanskalaiset edellyttävät, että heillä tehtävät kokeet on suoritettava liiton valvonnassa.
- Tanskan liitto hyväksyy siis TSO-hyväksyntään omaamattoman laitteen, jos se täyttää TSO-testit.

Todettiin, että olisi käytännöllistä ja hyödyllistä, jos kaikissa Pohjoismaissa olisi samanlainen hyväksytyjen laskuvarjojen luettelo.

Tanskalaiset ilmoittivat suunnittelevansa parannuksia TSO-testeihin. He toimittavat myöhemmin esityksensä muille Pohjoismaille. Esitys tulee käsittelemään testien valvonnan parantamisen ja varjon toiminnan testaamisen myös nykyisen TSO:n edellyttämiä putoamisnopeuksia pienemmillä nopeuksilla.

Koulutusapu Islannille

Tanskalaiset kutsuvat 2 islantilaisista riggerikurssille. Matka toteutetaan osin DFU:n kustannuksella. DFU sijoittaa 5000 Tanskan kruunua (n. 3.100 FIM) ja Norjalta toivotaan vastaavaa summaa. Islannin liitto saa lentoyhtiöltään 90%:n alennuslipun, joten raha riittänee. Islanti ei omalta liitoltaan saa mitään rahaa.

Ruotsissa automaattilaukain on tarkastettava puolivuositain, koska kokemusten mukaan se ei juuri koskaan täyttänyt vuotuisessa tarkastuksessa vaatimuksia. Tällöin oli ilmeistä, että laitetta on ainakin loppuvuonna käytetty, vaikka se ei enää täyttänyt sille asetettuja toleransseja.

Tanskassa on vaatimuksena lähettää laite valmistajan tarkastukseen ja huoltoon kerran vuodessa.

Vakavaksi ongelma on todettu ranskalaisen valmistajan kovin hidas huoltotoiminta. Valmistaja ei anna oikeuksia muille huoltaa laitteita, poislukien eräiden maiden armeijat (mm. Englanti). Valmistaja edellyttää ennen oikeuksien myöntämistä täydellistä laboratoriotä, jonka hinta on 1,2 miljoonaa Ranskan Frangia (n. 900.000 FIM). Norjalaiset ovat testanneet omista laitteistaan 45 kpl alipainkammissa. Näistä neljä ei toiminut lainkaan, ei edes täydellä vapaapudotusnopeudella.

FXC:tä viritettäessä sitä ei tanskalaisten mukaan saa vetää "täydellä voimalla" vireeseen, voimaa on käytettävä vain sen verran kuin viritäminen todella edellyttää. Liian raju veto saattaa vioittaa laitetta. Norjassa on todettu joitakin tapauksia, joissa laite ei ole jäänyt kunnolla vireeseen, vaan se on lauennut sitä tärytettäessä.

Kokous keskusteli mahdollisuudesta saada yksi valmistajan hyväksymä korjaaja Skandinaviaan. Ruotsin FXC-huoltajalla (Göran Lilja) ei kuitenkaan ole riittävää laitteistoa eikä tehtaan koulutusta laitteiden huoltoon.

Päätettiin, että Pohjoismaat yhdessä kääntyvät Parachutes de Francen puoleen, selvittävät ongelmat laitteiden käyttäjän kannalta ja edellyttävät palvelun oleellista parantumista, mahdollisesti huoltopisteen perustamista Skandinaviaan.

Sovittiin, että tanskalaiset huolehtivat kirjeen lähettämisestä Pohjoismaisen laskuvarjoneuvoston nimissä.

On huomattava, että FXC-keskusteluun selvästi vaikutti se, että läsnäoleista kolme henkilöä oli Scanparan palkkalisitoilla, joka puolestaan toimii laitteiden valmistajan Parachutes de Francen Pohjoismaiden dealerina.

Norjassa on osittain ratkaistu FXC:ien hitaan huollon ongelma siten, että liitolla on ylimääräisiä laitteita, joita lainataan kerhoille kun heidän laitteensa menevät huoltoon tai korjaukseen.

Campus-tandemi

Norjassa oli viisi päivää ennen kokousta kaksi vajaatoimintaa Campus-oppilastandemeilla. LOR-hihna ei purkautunut kuvun irrotuskahvasta vedon jälkeen, vaan jäi suojaläppien alle "kanittamaan", jolloin päävarjo ei irronnut eikä varavarjo avautunut automaattisesti. Päävarjon vajaatoiminta aiheutti molemmissa tapauksissa niin vähäisen vedon, että se ei jaksanut vetää varavarjon pakko-laukaisujärjestelmää.

Scanparan Campuksen kädessä päästettävää apuvarjoa simuloiva kahva on yrityksen johtajan John Holsteinin ilmoituksen mukaan koevedetty 400 kilon voimalla. Suomalaisten pyynnöstä on uusiin kahvoihin laitettu priikka estämään muoviosan kulumista. Koeveto on tehty ilman priikkaa siten, että teho tapahtui muoviosasta kahvaosasta ja vaijerin sokasta.

Hyppyovi

Ruotsalaiset ovat suunnitelleet hyppyoven Islantiin. Ovisysteemi sopii myös pienempiin Cessnoihin, poislukien 206.

Kokouksen päättäminen ja yhteenvedo

Kokous jouduttiin päättämään eräiden osanottajien paluuyhteyksien vuoksi sunnuntai-ilta-päivänä noin kello 15.00 aikoihin. Ajan loppuminen kesken ei kuitenkaan ollut maata mullistavaa, sillä pääosa kokousohjelmasta ehdittiin läpi. Seuraavan kokouksen suunnittelu tulee olemaan helpompaa, koska osanottajilla on mahdollisuus paremmin valmistautua ja kokouksen muoto yleensäkin on paremmin selvillä.

Suomen edustaja oli paras kokoushetkellä saatavilla ollut, mutta seuraavalla kerralla toivottavasti saadaan tilaisuuteen "oikea riggeri", jolla kuitenkin on myös valtakunnallisesti riittävän "vahva" tausta.

Teksti: Eero Kausalainen

See skydiving in a new light.



REQUIN



JAGUAR



CAMPUS



SURFAIR 9-cell
225 sq. ft.



TURBO 7-cell
220 sq. ft.



MAGNUM 7-cell
245 sq. ft.



CONTACT 7-cell
224 sq. ft.

In 1783, when Sébastien LENORMAND invented the word "parachute", he could not be aware that he was laying the foundation of a new French technology.

In the following 203 years, millions of parachutes have been designed and built in France. Ours are a natural evolution of this tradition.

But don't think that tradition means outdated concepts or obsolete construction techniques. At *Parachutes de France S.A.*, "tradition" means quality and safety supported by exciting new design philosophy and advanced technology.

To lay, your equipment from *Parachutes de France S.A.* is the product of state of the art computer and laser technology. And tested by the incredibly strict and independent *Centre d'Essais en Vol du Ministère de la Défense**.

Who else can offer you the same today?

At *Parachutes de France S.A.*, "tradition" translates into "Masterpieces".

At a price you can afford.

* Ministry of Defence Test Center.

S.O.S. Reserve
5-cell 180 sq. ft.

MINIMAX Reserve
5-cell 180 sq. ft.

MAGIC
5-cell 242 sq. ft.

MAGIC Reserve
5-cell 242 sq. ft.

DRAKKAR 9-cell
290 sq. ft.



parachutes de france SA

B.P. 247 - 95523 CERGY-PONTOISE CEDEX - FRANCE
Téléphone (1) 30 32 16 33 - Télex: PARCHUT 697 061 F



MR HANKINTA SEN TEKI...

Niin minkä? No otti ohjauskapulat hankaansa ja teki laskuvarjourheilusta itselleen ammatin. — Ja pärjääkin hommassaan, vai mitä sanoo mies itse.

— Menee jäitä poltellen.. Aloitin tyhjästä ja nyt on 100.000 lainaa.. Mielestäni on kaikkien etu, että laskuvarjourheiluun liittyyvää kamppetta joku päätoimisesti välittää. Ja välittäjän täytyy liikkua siellä missä hyppääjät ovat — Kentällä. — Päävarjo vaihtaa elinaikanaan kaksi tai kolme kertaa omistajaa. Aina ei yksityinen hyppääjä löydä omasta kerhostaan ostajaa vanhoille kamoille.. Joten MR HANKINNALLE on töitä. Tietysti maahantuotan ja myyn myös uusia varusteita. Diilerisuhteet ulkomaille on kunnossa.

Mauri Rajala alias Mr Hankinta hyppäsi ensimmäisensä vuonna -73 ja on ollut vuodesta -82 Tampereen Laskuvarjokerhon hyppymestari.

"Hurraalla on hyppyjä aina ja ikuisesti alle 500. Mr Hankinta on myös ansioitunut Trikkeri.

Lopuksi Mr Hankinnan terveiset paraväelle:

— Kamaa on varastossa. — Alkukankeus ei enää vaivaa. Toimitukset pelaavat niin uusissa kuin vanhoissakin vermeissä. Soitellaan, tavataan.. **TURVALLISTA PARAKESÄÄ...HYPPYJÄ JA PIL-LAKOITA!!!**

Wexi Korhonen



Mr Hankinta on ansioitunut trikkeri.



SPORT LEHTI

VÄRIÄ JA VAUHTIA

- huippuhaastattelut
- värikuvareportaasit
- urheilun taustailmiöt
- valmennusohjeet
- laji- ja välineuutuudet
- testit ja tutkimukset
- terveysvalistusta
- ym. ym.

PUHELINTILAUKSET (90) 424 793

Irtomeromyynti:
R-kioskit kautta
maan.



MUISTITHAN TILATA LASKUVARJOURHEILUN!
- ALAN AINOAN KOTIMAISEN -
Laskuvarjourheilu-lehti, PL 653, SF-00101 Helsinki 10

DAMÜLS

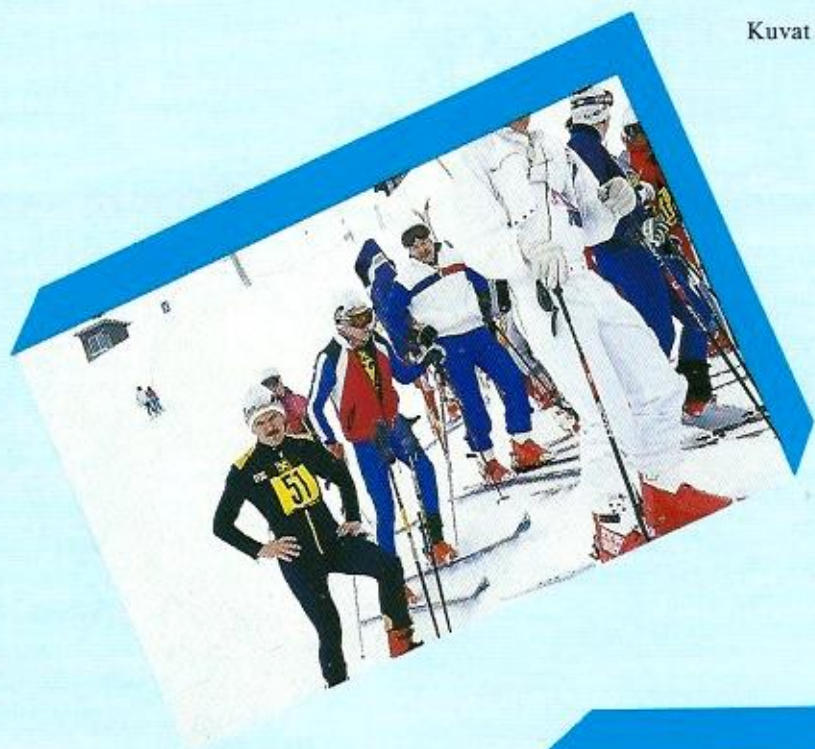
Paraski-
Europacupfinale 1986
4. 4. – 6. 4. 1986

Para-Ski Europa Cup finaali oli tänä vuonna Itävallassa pienessä Damuls nimisessä vuoristokylässä. Suomen joukkue osallistui kisoihin ei niinkään voitto mielessä vaan olimme hakemassa kokemusta vuoden 1987 MM-kisoja varten. Kisat menivät mukavasti ja olosuhteet olivat hyvät. Huono sää oli vähällä pilata hyppyosuuden, mutta onneksi minimiit saatiin hypättyä. Se tuli todettua, että menestys on pienestä kiinni.



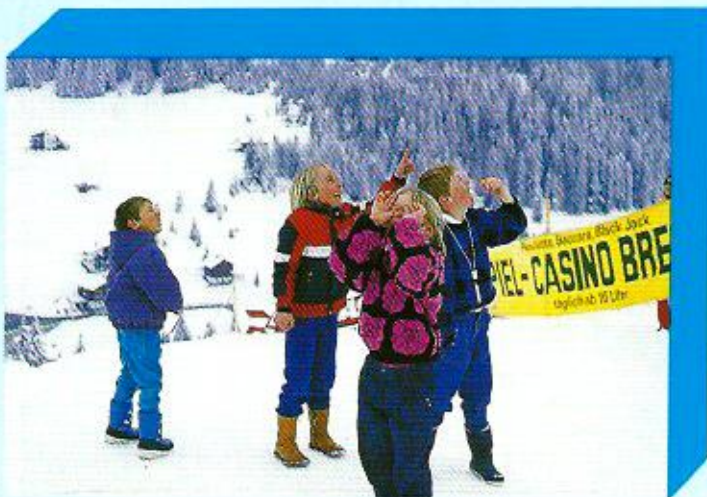
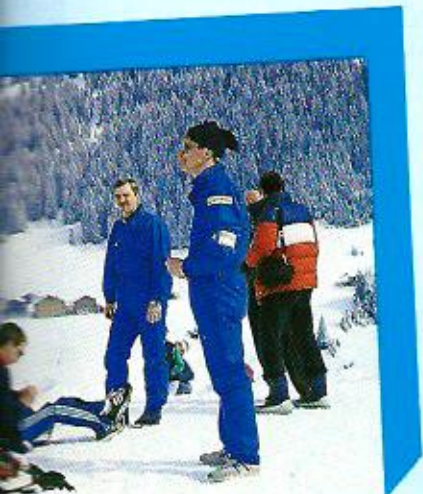
Suomen joukkue: Jari Mäkinen, Jukka Autti, Vexi K...
joukkueenjohtaja Pekka Palotie.

Kuvat ja teksti: Pekka Palotie





menen ja Risto Käyhkö. Kuvasta puuttuu kameran takana ollut



PARA-SKI EUROPA CUP FINALE 1986
JOUKKUEKILPAILUN TULOKSET

Frankreich I	123 Punkte
Schweiz I	129 Punkte
HFSC Freistadt	134 Punkte
KÄSTLE - Team	145 Punkte
Schweiz II	194 Punkte
Schweden OE	204 Punkte
FSC Bad Wiessee	221 Punkte
UPCV Ekstase	251 Punkte
Schweden S	264 Punkte
Finnland	287 Punkte
Südpfalz	289 Punkte
IFC	306 Punkte
International	349 Punkte
UPC - Linz	369 Punkte
Dauphiné - Savoie	369 Punkte

THE HAPPY LANDING CO. presents . . .

The world's leading skydiving
movies on videotape -

Programme I (40 mins.) Carl Boenish

"Wings" - The United States Freefall Exhibition Team show a new direction in RW with a sequence of classic skydives.

"El Capitan" - The first freefall jumps from this magnificent mountain set to the music of Beethoven.

"Skydive" - The definitive skydiving movie including 3-D dives, hang loads, and the previous 50 man formation, probably the most stunning skydiving sequence yet filmed. **£37.50**

Programme II (15 mins.) Carl Boenish and Jorma Öster

"Trollveggen" - Known to climbers as Europe's most imposing sheer rock face. It towers over 5000 ft. and this short film tells the story of how a group of skydiving pioneers made the first freefall descent down its awesome face. **£22.50**

Programme III (45 mins.) Carl Boenish

"Playground in the Sky" - This is Carl's most ambitious film to date. It documents the development in skydiving and hanggliding over the last fifteen years. This action packed tape is entirely new footage and includes the definitive demonstration by the Jerry Bird All Stars. Altitude records, fun jumps, previous RW record attempts, the earliest hanggliders, and an amusing look at how not to fly them and lots more. Set to music with an amusing and informative commentary this tape will keep you entertained from beginning to end. **£37.50**

Send cheque or postal order to:

**The Happy Landing Co., 175 Croydon Road,
Beckenham, Kent BR3 3QH, England**

Visiting England?

SKYDIVE
SKYVAN

England's foremost full-time parachute
centre operates a SHORTS SKYVAN just
for SKYDIVING

Throughout the year
there will be

- RW seminars
- Boogies
- Competitions
- Progression courses
- Training camps

The Centre has

- Air-to-air video
- Ground-to-air video
- Accommodation (sleeping bag)
- Food
- Bar
- Showers
- Free camping

Peterborough Parachute Centre

(one hour from London)

Sibson Airfield Wansford Peterborough PE8 6NE

Telephone 08324 490



Meikkuboitsi ei
nääs jaksajust
uskoo muuhun
kun kahvan
jälkeseen elä-
mään bonjaaksä?

ONKO TÄMÄ SINUN?

Jos on niin älä ihmettele kun et saa lehteä.

POSTIPANKKI · POSTISIIRTO · POSTBANKEN · POSTGIRO		SUOMI FINLAND
LASKUVARJOURHEILU-LEHTI SUOMEN LASKUVARJOKERHO RY 00700 HELSINKI 70		Tilauksen vastaanottaja Laskuvarjourheilun tilaus
Uusi tilaaja <input type="checkbox"/>		Laita tarkka postiosoite!
Vanha tilaaja <input type="checkbox"/>		
3 1 72 85 2 2 7 0 8 2		
Tilauksen numero 4276 02-1		Hinta 50,-
+42760210>		

Aina valitetaan, että lehti ei tule perille ja on väärät osoitetiedot jne. Totta, tässä on ollut puutteita, mutta uskoisin niiden nyt poistuneen uuden organisaation ja systeemin myötä. Toivottavasti!

Valittajia kyllä löytyy, mutta onko syy aina meissä? Ei varmaankaan tässä tapauksessa. Tilille on tullut 50,- mutta ps-lomakkeessa ei ole mitään tietoa siitä kuka on maksaja. Tämä ei ole ainoa tällainen. Toivoisinkin teiltä hieman huolellisuutta.

Mikäli Teillä on valittamista ilmestymisen tai osoitetietojen suhteen, niin pankaa asia paperille ja postiin tai soittakaa allekirjoittaneelle. Pyrimme korjaamaan tilanteen.

Lehden uusi osoite on:
Laskuvarjourheilu
PL 653
00101 HELSINKI

Terveisin

Pekka Palotie
päätoimittaja

OSTETAAN

MYYDÄÄN

OSTETAAN

MYYDÄÄN

Myydään:

Starlight -75
58 hyppyä

Altimaster II

Jari Paakkarinen
p. 90-296 1493 koti
p. 90-474 6292 työ

Tandemit

Eagle päävarjo
Varavarjo 24 Ft.
Hinta 2.700,-
Puh. 981-330 387 ilt.
Kawanowa

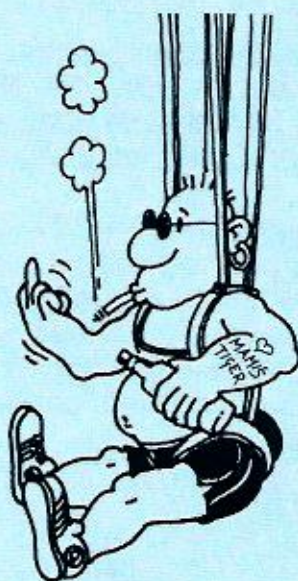
Cruislite

Phantom 24'
Warp III medium
Muutama hyppy hypätty
hintaa 10.500,
Seppo Mäki
t. 90-567 3426
k. 90-145 081

Ostetaan:

Ostan hylättyjä
pallokupuja.
Einari Mikkonen
puh. 90-357 300

KEMIN KAUPUNKI



Meikkuboitsi ei.
oo kato riippuvai-
nen niinku muusta
kun valgaista, kato!



Svensk Fallskärmsport 1984: 164 sidor, varav ca 80 i fyrfärg. "One of the best skydiving publications anywhere." (Herb Eskelson, ParaFlite.)

Du kan inte vara utan den

Svensk Fallskärmsport kommer fyra gånger om året, regelbundet. 40—48 sidor i stort format varje gång. Mycket fyrfärgsbilder. Och många initierade reportage!

Vi gör specialare på 15, 20 sidor om säkerhet, uppvisningar, RW, sponsoring. 1985 kommer sådana reportage om bl a material/utrustning (vi skickar en man till USA, en till kontinenten enbart för det här!), om väder och vind, om boogien och tävlingar.

Det är i Svensk Fallskärmsport du snabbast kan läsa om ny utrustning, nya regler, ny teknik, om tävlingarna.

Svensk Fallskärmsport kostar bara 70 SEK för fyra fullmatade nummer, direkt hem i brevlådan.

Sätt in pengarna på postgiro 10 21 01-3, Svenska Fallskärmsförbundet. Gör det idag, så missar du inget nummer.

Blue skies heter blue skies på svenska också!

Svensk Fallskärms Sport

Airveteran Oy:n tiedote

Yhtiön toiminimi on Airveteran Oy ja kotipaikka Helsingin kaupunki.

Yhtiön toimialana on turvata ilmailuhistoriallisesti arvokkaiden lentokoneiden säilyminen Suomessa omistamalla ja hallitsemalla tällaisia lentokoneita sekä niihin liittyvää ilmailuhistoriallista materiaalia.

Koneet pyritään pitämään lentokunnossa ja koneita käytetään mahdollisuuksien mukaan yhteistyössä erilaisten yhdistysten ja järjestöjen kanssa ilmailu- ja laskuvarjohyppykoulutukseen, näyttely- ja museotoimintaan sekä muuhun edellä mainitun kaltaiseen aatteelliseen toimintaan.

Yhtiön toiminnan tarkoituksena ei ole voiton tuottaminen.

Koneet, jotka ovat yhtiön hallinnassa, ovat armeijan entiset DC3:set tunnuksiltaan DO-8 ja DO-11. Koneet ovat saaneet siviilitunnukset jotka ovat OH-LCD ja OH-LCH.

LCD siirtyy pidempiaikaiseen huolto- ja entisöintikorjaukseen ja LCH jää aktiivitoimintaan. Koneella tullaan suorittamaan näytös-, matka-, PR- ja laskuvarjohyppylentoja. Koneella suoritetaan myös tyyppikelpuutuksia sitä haluaville.

Yhtiöllä on tarkoitus laajentaa omistuspohja kattamaan mahdollisimman monet ilmailun toimintasektorit, johon liittyen myymme osakkeita kaikille arvokkaan ilmailuhistorian säilyttämisestä kiinnostuneille.

Osakkeen omistaja on edellä mainituilla lennoilla etuoikeutettu varaamaan paikan koneessa. Koneella lentäminen edellyttää myös ainakin yhden osakkeen omistamisen. Osakkeen voi myydä tarpeen vaatiessa takaisin yhtiölle, joka lunastaa sen.

Osakkeita voi merkitä haltuunsa á 1.000,- mk osoittamalla maksu Airveteran Oy:n tilille SYP Kasarmintori tili no: 200138—7550.

Lisätietoja antavat mm. seuraavat henkilöt:

Kimmo Tuovinen	puh.k/t	357119	8292673
Juhani Hyrkkänen	puh.k/t		558033
Matti Karjalainen	puh.k/t	387028	
Risto Pietilä	puh.k/t	6982455	

Terveisin Airveteran Oy:n hallitus.

Laskuvarjourheilijoita tervehtivät
Tampereen seudulla:

**Arkkitehtitoimisto Olavi Suvitie
ja Taito Uusitalo Ky**
Sammonkatu 8-10 F, 33540 Tampere
Puh. 931-559 915

Arkkitehtitoimisto Antti Tähtinen
Näsinlennankatu 50 A, 33200 Tampere
Puh. 931-148 244

Automyynti Telipyörä Oy
Sääksjärvi Kehätie, 33880 Tampere
Puh. 931-672 622

Erikoishammasteknikko Elis Ahonen
Satakunnankatu 6, 33100 Tampere
Puh. 931-124 257

Kangasalan Apteekki
Puh. 931-771 027

Kojair Oy
Lentokentänkatu 9, 33900 Tampere
Puh. 931-652 511

Lempäälän kunta
Länsilinjat Oy Tampere

Medi-Lai Ky
Sepänkatu 10, 33230 Tampere
Puh. 931-30 292

Neles Oy Lokomo

Neulelassila Ky E. Lassila Tampere

Nikander & Wiinikka Oy
Pöytäsaarenkatu 1, 33100 Tampere
Puh. 931-655 644

Ohjelmamiehet Oy
Kuninkaankatu 24 A, 33200 Tampere
Puh. 931-36 673

Pirkkalan kunta

Tampereen Arpatehdas Oy
Terivuoorenkatu 5, 33300 Tampere
Puh. 931-440 800

Tampereen Marja Oy
Lapintie 32, 33100 Tampere
Puh. 931-25 390

 **LAADUNVARMISTUS OY**

 **TELATEK OY**

HUONEKALUTEHDAS
HILOCX
OM. VELJEKSET ILOMÄKI
NOKIA PUH. 931-415833

PÄTKELMÄ

Lukuhäiriöitä.

Amerikkalaiset laskuvarjojen valmistajat ovat alkaneet tutkia erilaisten opastavien tarrojen ja merkkien käyttöä auttaakseen hyppääjiä ja riggereitä käyttämään varusteita oikein. USA:n opetusministeriö sanoo kuitenkin että "Yksi amerikkalainen seitsemästä ei osaa lukea riittävän hyvin ymmärtääkseen esim "Hätätilan sattuessa vedä tästä" ohjeen.

Murphyn lait laskuvarjoilussa

Kaikkihan ovat kuulleet Murphyn laista "Jos jokin asia voi mennä vikaan niin se menee". Ohessa muutama laskuvarjomuunnelma.

- Hypyn vaikeus on suoraan verrannollinen hyppääjien kokemukseen
- Kun hypypaikka menee pitkäksi kääntyy tuulikin 180 astetta.
- Taivaalla tapahtuu jännittäviä juuri kun olen vessassa.
- Maa näyttää olevan kauempana kuin mitä se on.
- Maa tulee kovemmaksi kun lähestyt sitä.
- Jos taivaalla on vain yksi pilvi, on se suoraan hypypaikan päällä
- Vajatoiminnat tapahtuvat aina huonon hypypaikan päällä. (Oletus: Huonot hypypaikat aiheuttavat vajatoimintoja)
- Todennäköisyys lasketua mutaan on suoraan verrannollinen kuvussasi olevaan valkoisen kankaan määrään.
- Mahdollisuus siihen että joku suunnittelisi hypyn on kääntäen verrannollinen hypyä odottavien hyppääjien määrään.
- Ainoa keino olla paljastumatta huonoksi pakkaajaksi on pakata nopeasti.

— Sekvenssissä älä koskaan laske irti ennekuin olet saanut uuden otteen jostain muusta.

— Ryhmätyöskentely on välttämätöntä; saat hyvän syyn syyttää muita.

— Kun joku rikkoo muodostelman anna anteeksi mutta muista.

Tee-se-itse varjo Shrike

Teksasilainen Clark Thurmond on kehittänyt varjon ompelemista varten täydellisen ohjepaketin materiaaleineen. Idea oman varjon rakentamisesta syntyi ajan kuluksi, hupimelessä. Kochyppy onnistui mainiosti ja niinpä Thurmond ryhtyi vakavasti pohtimaan amatööritoiminnan laajentamista. Riippu-liitimä ja lentokoneita rakennetaan itse, mikä ettei laskuvarjoja?

Moni luulee, että varjon ompeluun tarvitaan erityisiä tehdastuotantoon suunniteltuja koneita. Tämä ei pidä paikkaansa, sillä tavallinen koti-ompeelukone riittää. Ammattilaisten koneet ovat vain nopeampia, siinä kaikki. Jos tuntuu, että peukalo on keskellä kämmentä, ei pidä vaipua epätoivoon, sillä ompelemisen taidon voi oppia kuka tahansa.

Tilaamalla saa 1 S hintaisen informaatiolehtisen tai harjoittelupakkauksen, joka sisältää 96 sivuisen kuvitetun manuaalin sekä lisänä kasetille saneltuja yksityiskohtaisia ohjeita ja kokeilukangasta. Pakkauksen hinta on 39,50 S.

Mikäli päättää kokeiltuaan ostaa tarvittavan materiaalin, vähennetään harjoittelupakkaus sen hinnasta. Kangas on valmiiksi leikattu, jäljellä on siis vain ompelutyö. Shrikekuvun kokonaishinnaksi itse ommeltuna muodostuu S 495,-

Tilausosoite:

Lone Star Parachute Co.
Box 1118,
Georgetown, TX 78627
phone (512) 255-6288

PÄTKELMÄ

Siltapäivä

Järjestyksessä kuudes siltapäivä New River Gorge sillalla muodostui vuoden 1985 suurimmaksi laskuvarjotapahtumaksi maailmassa. Noin 450 hyppääjää hyppäsi lokakuun 2 päivänä tältä 280m korkealta sillalta Länsi-Virginian osavaltiossa USA:ssa. Hyppyjen kokonaismääräksi muodostui 600 kpl koska jotkut hyppäsivät kaksi kertaa.

Katsojia oli kerääntynyt paikalle ennätykselliset 200000 (kaksisataatuhatta). Hyppyjen kokonaismääräksi muodostui 600kpl koska jotkut hyppäsivät kaksi kertaa.

Onnettomuuksia joissa tarvittiin sairaalahoitoa tapahtui 6 kappaletta. 20 lievempää ruhetta kirjattiin. Kaksi onnettomuudesta oli vakavia. Hyppääjät hyppäsivät käsi kädessä epästabili josta johtuen aukaisu meni alhaiseksi.

Toinen laskeutui puuhun ja katkaisi lonkkansa. Toinen laskeutui rantakivikkoon katkaisten molemmat jalkansa pahoin.

Kokonaisuutena ottaen hyppyjen sanottiin menneen hyvin verrattuna isoon hyppymäärään. Edellisvuotena tapahtui yksi hukkumisonnettomuus.

250 hyppyä vuorokaudessa

Washingtonilainen hyppääjä Dave Huber päätti viime kesänä lotmia koneesta oikein urakalla ja hyppäsi kaikkiaan 250 hyppyä 24 tunnin aikana. Hyppytoimintaa vauhditti kolme Cessnaa sekä maahenkilökunta, johon kuului sata henkilöä. Hyppyykorkeus oli päiväsaikaan 1.800 ja yöllä 2.500 jalkaa. Pahimmillekin parafanaatikoille teettää kovasti töitä rikkoo kyseinen ennätys...

RW-hyppäjä venäläisittäin

Neuvostoliiton RW-joukkueen debyytti Jugoslavian MM-kisoissa herätti uteliaisuutta puolin ja toisin. Kyseessä ei ole mikään turha joukko, sillä monet heistä ovat jo aiemmin haallineet kansallisia mestaruuksia taidossa tai tarkkuudessa. Jäsenillä on takanaan näyttävä hyppyura, sillä jokainen kirjaa tililleen keskimäärin 4.650 hyppyä.

Hyppääjät harjoittelevat keskitetyillä parin vuoden mittaisilla leireillä, joiden aikana ponkaistaan ulos koneesta yli 600 kertaa. Viimeisimmät 100 hyppyä ennen kisoja suoritettiin neuvostoliittolaisesta MI-8 helikopterista. Harjoittelu on hyvin koordinoitua, sillä tavoitte jokaisella kiteytyy samaan: maailmanmestaruus RW-hyppämisessä.

Helikopteriharjoittelu on tuottanut tulosta, sillä joukkueen uloshypyt saivat osakseen ihailua tyylipuhtaudellaan. RW-työskentelyllä sen sijaan ei vielä viime kisoissa hätyytelty mitalisijoja, mutta ehkä sekin aika koittaa tulevina vuosina.

SPOY

Satakunnan Painotalo Oy
32800 Kokemäki



"The summer heat is on!
.....are you ready for it?"

In Stock:
Glide Path mains and reserves.
Precision mains and reserves.
National reserves.
Vectors, Racers.
Gear bags, gloves, jumpsuits etc.
Blue Skies in stock.

Custom orders and in house rigging available.

Sunshine Factory
Joannie Murphy & Henri Pohjolainen
618 6th Ave, Zephyrhills, Florida 34248

(813) 788 9831

Laskuvarjojurheilijoita tervehtivät
Helsingissä ympäristöineen:

Finnaviation Oy
Dagmarinkatu 6 A, 00100 Helsinki
Puh. 90-441 735

Karair Oy
01530 Vantaa
Puh. 90-8251

Kukkura
Malminraitti 11, 00700 Helsinki
Puh. 90-345 1459

Malmin Fysioterapia
Malminraitti 30, 00700 Helsinki
Puh. 90-345 1551

Malmin Lehti ja Kirja
Antikvariaatti
Malminraitti 3, 00700 Helsinki
Puh. 90-353 472

Tapanilassa Divari—Aarnio
Liiketie 21, 00730 Helsinki
Puh. 364 688
Iltaisin ja viikonloppuisin 367 002



LAATUMERKKIEN AUTOTALO
MALMIVEHO

MYynti - LEASING - RENT - VARAOGAT JA TARVIKKEET - KORJAAMO - PIKAHUOLTO

AJA MALMIVEHOON!

Malmiveho
Takorautatie 1
00700 Helsinki
Puhelin: (90) 372 522

VOLVO AUTO OY AB **malmi** **malm**

HELSINGIN MYYNTI
HELSINGFORS FÖRSÄLJNING

Teleraudante 1, 00700-Helsinki 70, Puh. 372 044
Snidestämingsgatan 3, 00700 Helsingfors 70, Tel. 372 044

POHJOLAN
**KANSALAINEN
VAKUUTUS**

ONKO TEIDÄN PERHEEN ELINTASO SINUN TULOJESI VARASSA?

Mistä kaikesta perhe joutuisi luopumaan, jos sinulle sattuisi jotain?

Et jää pulaan, kun otat nyt riittävän kokoisen kuolintapausturvan Kansalaisvakuutukseesi.

Kysy lisää lähimmästä Pohjolan konttorista!

POHJOLAYHTIÖT
POHJOLA - SUOMI-SALAMA - EUROOPPALAINEN
ILMARINEN

Valitse ÄSSÄ -siitä et lakkaa pitämästä.



TURVALLISET ♥ VESIOHENTEISET
HAJUTTOMAT ♥ KESTÄVÄT

Tikkurilan ASSÄ-lakoilla saat helposti ja siististi kauniin, kestäväan puupinnan kotiisi.

Tikkurilan ASSÄ-lakkasarjasta löydät aina sopivan lakan kaikille kodin puupinnoille.



TIKKURILA OY

Laskuvarjourheilijoita tervehtivät Hyvinkäällä:

Hyvinkään Autosport Oy
Hämeenkatu 38, 05820 Hyvinkää
Puh. 914-15448

Maalausliike Valto A. Anttila
Kirkkotie 100, 05820 Hyvinkää
Puh. 914-12102

Ventoniemi Oy
Verkatehtaankatu 2, 05830 Hyvinkää
Puh. 914-13810

Laskuvarjourheilijoita tervehtivät Vaasan seudulla:

Jukajan A-talot Oy
66470 Jukaja
Puh. 961-770600

Pohjanpyörä Oy
Teollisuuskatu 3, 65450 Sulva
Puh. 961-440511

Täyden palvelun Fiat-autotalo
Keskusosuusliike Hankkija
Liisanlehdontie 2, 65100 Vaasa
Puh. 961-268700

Vaasan Sähkö Oy
Kirkkopuistikko 4, 65100 Vaasa
Puh. 961-121711

Menesty kanssamme

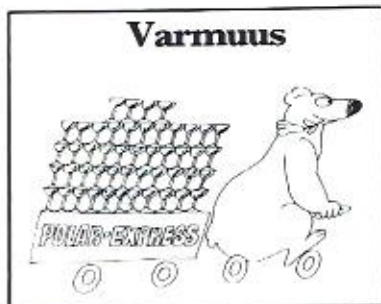


KANSALLISPANKKI

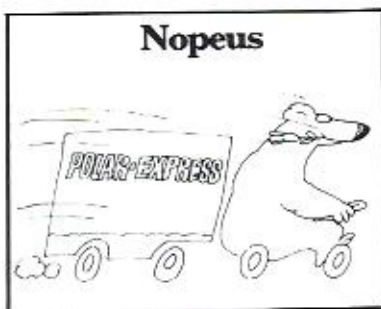


Tekijät joihin kannattaa kiinnittää huomiota kuljetuspalvelua valittaessa

Varmuus



Nopeus



Kapasiteetti



Kustannukset



Erikoispalvelut



Informaatio



OY POLAR-EXPRESS AB

VIRKATIE 6, 01510 VANTAA PUH. 90/82991

Laskuvarjourheilijoita tervehtivät
Kymenlaaksossa ja Kouvolassa:

Agroma Oy Kouvola

Akkuhuolto M. Kuittinen Ky
Takojaantie 4, 45130 Kouvola
Puh. 951-14267

Aupal Oy

Takojaantie 24, 48200 Kotka
Puh. 952-23 200

Asuntoyhtymä Lindqvist Ky

Asentajankatu 10, 48770 Karhula
Puh. 952-88 144

Harsi Oy Muotitalo Kouvola

Helsingin Osakepankki
Valtakatu 18, 45100 Kouvola
Puh. 951-19 291

Kouvolan I Apteekki

Valtakatu 9, 45100 Kouvola
Puh. 951-21 206

Kouvolan Autokoulu Oy

Kauppamiehenkatu I A, 45100 Kouvola

Kouvolan Betoni Oy

Tykkimäki, 45100 Kouvola
Puh. 951-123 841

Kouvolan Pesula

Kanervistontie 32, 45200 Kouvola
Puh. 951-123 522

Mustapörssi Kouvola

Rakennusliike T. Potinkara Oy

Kauppakatu 1, 45700 Kuusankoska
Puh. 951-44 133

Tavaratalo Valioasu Kouvola

Vari Oy

Paimenpolku 1, 45100 Kouvola
Puh. 951-702 571

Laskuvarjourheilijoita tervehtivät
Turun seudulla:

Autoneloiset

Sisu-Auto Oy

Konela-Auto Oy

Valli-Auto Oy

Tavoite-Auto Ky

Hautaustoimisto Saarinen

Linnankatu 9, 20100 Turku
Puh. 921-336 766

Kone-Tuomi Oy

Vahdontie 9, 20350 Turku
Puh. 921-386 255

Liedon Apteekki

21420 Lieto
Puh. 921-772 075

Oy Partek Ab Sisustusteollisuus

Pitkämäentie 9, 20100 Turku
Puh. 921-391 222

Pesulapalvelu Esa Hellström Ky

Yliopistonkatu 9, 20110 Turku
Puh. 921-28 888

Sirkkiän Leipomo Yrjö Elo Ky

Puistomäenkatu 49, 20810 Turku
Puh. 921- 353 111

Sähköinsinööri-toimisto Matti Leppä Ky

Kauppiaskatu 4 A, 20100 Turku
Puh. 921-332 211

Turun Sato Oy

Maariankatu 1, 20110 Turku
Puh. 921-20 133

Turun Seudun Osuuspankki

Valmetin Laivateollisuus Oy

20240 Pansio
Puh. 921-401 444

Vikingline Oy

Satamakatu 1, 20100 Turku
Puh. 921-306 700

tamfelt oy

HOP
palvelupankki



**Tampereen
myyntitoimisto**

Johtava kotimainen

AHTI

RAKENNUSOSAKE YHTIÖ

Kerro meille millaisen kodin haluat.

Näsilinnankatu 50, 33200 TAMPERE
puhelin 931-30 210

**Huipputekniikan
taitotietoa**



INSTRUMENTOINTI OY

Sarankulmankatu 20, 33900 Tampere
puh. (931) 653 400

LASKUVARJOURHEILUN

HULLUT VUODET

(ELI) MITÄ KEHITYS TUOKAAN TULLESSAAN?

MUTTA HYPY-
ASUNHAN PITI
OLLA **TUKKA!**



① UUDET TUULET PUHALTAVAT VÄRUSTEMARKKI-NOILLA. HAALARIT TIUKENTUVAT ENTISES-TÄÄNKIN JA KERTAKÄYTTÖ-HAALARI TUNKEE MARKKI-NOILLE. TOIS-TAISEKSI ASUT OVAT JAPANILAI-SIA, MUTTA PIAN SAAMME KOTI-MAISEN NOKIAN VARMUUSHAALARIN.



② VANHAT TAN-DEMIT OVAT AUTTAMATTO-MASTI LIIAN ISOJA (NS. "JÄÄ-KAAPPIKAMAT") MUOTI VAATII YHÄ HEPPOI-SEMPIÄ KA-MOJA. PERI-AATE ON: "MEL-KEIN KUUN ILMAN."

NÄÄ ON POIKAS-TEN VALJAHIA. TUSKIN KÄRES NÄKYÄ!



③ UUDET JENK-KIKAMAT OVAT TODEL-LA PIENIÄ. KAIKKI VANHAN POLVEN HYP-PÄÄJÄT EIVÄT TÄTÄ TÄYSIN HYVÄKSY. TÄSSÄ KOMMENTTI MAAKUNNASTA:



④ MYÖS OPPILAAT PÄASEVAT PAT JAN MAKUUN. HYÖTY ON MONIPUOLISTA: EI TARVITA VÄLIVAIHEITA, JA NÄYTÖSHYPPY-JÄ TULEE TEHTYÄ KAUKAI-SIINKIIN LAHI-ÖIHIN OPPILAI-DEN KOETTAES-SA OHJATA HIENÖJÄ VAR-JOJAAN. PIT-KILLÄ MATKOL-LA RADIOT VIIDHYTTÄVÄT.



⑤ PITEMMÄLLE EHTINEET LU-PAKIRJALAISET YRITTÄVÄT SEL-VITÄ ILMAN LENTOKONETTA JA, LOPULTA, ILMAN VARJOA LEVITOIMAL-LA. TARVITAAN VAIN SOPIVA MANTRA, JOTA EI PIDÄ UNOH-TAA NOUSUN AIKANA LEVI-JA MEDITOINTI-TIETOISUUS ON JO LEVIÄMÄS-SÄ SLK:N PIIRIIN.

⑥ JOKAINEN HYPÄÄJÄHÄN HALUA PÄÄSTÄ MAHDOLLISIM-MAN KORKEALLE. VIIME KÄDESSÄ KYSE ON MAAPAL-LOLTA POISTUMISESTA. MULLISTAVA LENTOMUOTO POHJAUTUU ORIPÄÄSSÄ JU-HANNUKSENA 1983 KEHITEL-TYIN YLÖSPÄIN TIKKAUK-SEN MENETELMÄÄN. NÄIN KAIKKI HYPÄÄJÄT HÄVIÄVÄT NORMAALIEN IHMISTEN HUO-KAISTESSA MEL POTUKSESTA.

SUUREN-NEITU KUVA MAAPAL-LON VE-TOUOIMA-KEANTASTA POISTUVASTA HYPÄÄJÄSTÄ.

MR
86

Laskuvarjourheilijoita tervehtivät Kuopion seudulla:

Kiinteistömasterit Oy
Kellolahdentie 9, 70460 Kuopio
Puh. 971-124 120

Oy Lohja Ab
Kuopion myyntikonttori ja aluevarasto
Lönnrotinkatu 2, 70500 Kuopio
Puh. 971-122 222

Petosen Autopurkaamo Oy
Kisällinkatu 3, 70780 Kuopio
Puh. 971-311 455

Puukeskus Oy
Volttikatu 4, 70700 Kuopio
Puh. 971-228 422

Tehdaspuu Oy
Puijonkatu 29, 70100 Kuopio
Puh. 971-116 711

Tietosavo Oy
Telkkistentie 2, 70700 Kuopio
Puh. 971-122 133

Yliopiston Apteekki Kuopion sivuapteekki
Puijonkatu 23, 70100 Kuopio
Puh. 971-122 215

Perämeren laskuvarjourheilijoita tervehtivät Kemi-Tornion alueella:

Kemin Pelti- ja Rautarakenne
Korjaamontie 4, 94200 Kemi
Puh. 980-63 100

Lounais lappi
Nahkurinkatu 15, 94100 Kemi
Puh. 980-14 108

Muotitalo Antikainen
Kemi-Tornio-Rovaniemi

Perämeren Betoni Oy
Karjalahti, 94600 Kemi
Puh. 980-14 283

Shell Eteläntie Uurasmaa Ky
Kemi
Puh. 980-811 326

Siirtokuorma Oy
Jääkärintie 16, 95400 Tornio
Puh. 980-430 901

Laskuvarjourheilijoita tervehtivät Joensuun seudulla:

Autopalvelu Oy
Kuurnakatu 31, 80130 Joensuu
Puh. 973-25 638

Karjalan Sato Oy
Siltakatu 14 B, 80100 Joensuu
Puh. 973-126 777

Lehtosen Liikenne Oy
Teollisuuskatu 6, 80100 Joensuu
Puh. 973-24 409

Muotitalo Kekäle
Kauppakatu 20, 80100 Joensuu

Perlos Oy
Jukolankatu 22, 80150 Joensuu
Puh. 973-821 521

Termo-Rakennus
82140 Kiihtelysvaara
Puh. 973-79 314

Laskuvarjourheilijoita tervehtivät Jyväskylässä ympäristöineen:

Insinööritoimisto Maa ja Vesi Oy
Yliopistonkatu 21, 40100 Jyväskylä
Puh. 941-617 270

Jämsän Sähkö Oy
Paattilantie 3, 42100 Jämsä
Puh. 942-1041

Muovinkeräys Oy
41900 Petäjävesi
Puh. 941-854 480

Osu Oy Mallasjuoma
Ahjokatu 11, 40320 Jyväskylä
Puh. 941-274 422

Otamatto Ky
Yliopistonkatu 25, 40100 Jyväskylä
Puh. 941-211 555





YHDYSPANKKI

**Maksa pankin kautta.
Ota
pankkikortti käyttöön.**

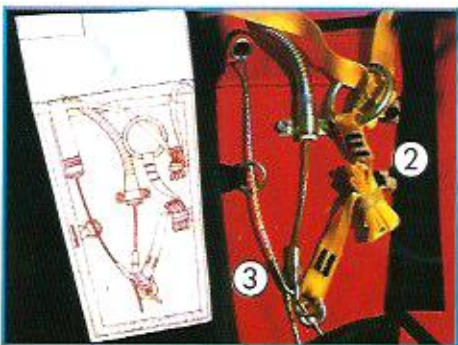
➤ Kuopion Osuuspankki
Kansallis-Osake-Pankki
Suomen Yhdyspankki
Pohjois-Savon Säästöpankki
Helsingin Osakepankki
Suomen Työväen Säästöpankki
Osuuspankki Yhteistuki

When exceptional safety must be a standard, P.F. have the Answer : Campus

OUTPERFORMS ITS COMPETITORS!

Campus is a winner. It outperforms all others student tandem systems, with proven superiority in two crucial areas: safety and versatility.

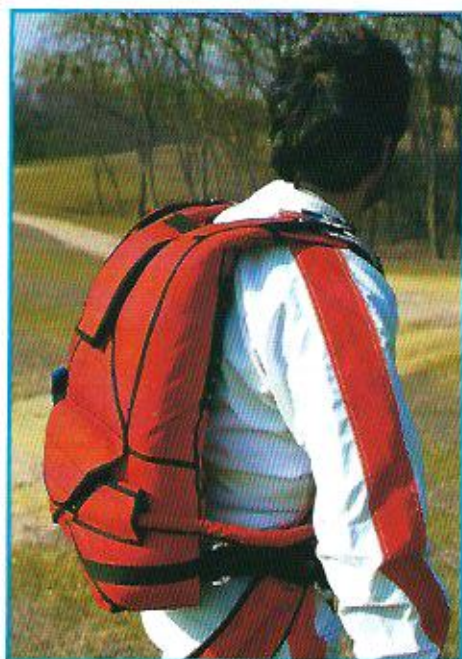
Campus is already the choice of the *Fédération Française de Parachutisme*, Norwegian Parachute Association and Danish Parachute Association. In a highly competitive field of advanced technology, you should own the best. **Campus**. Unquestionably the leader.



ONE MORE STEP TO SAFETY

Parachutes de France S.A. has developed a revolutionary system (Pat. pend.) for activating the reserve after releasing the main. Contrary to systems using the differential release of just one riser to open the reserve container, the **L.O.R.** system operates only once the last riser (whichever it may be) has left the harness, thus avoiding the two canopies becoming tangled in the event of late cutaway of a riser.

Parachutes de France S.A. is the first manufacturer to do so.



TO SUIT MODERN METHODS

The **Campus** has been developed for the purpose of offering training centres and instructors a new generation of equipment covering the whole range of school requirements, whatever the training method used, while offering maximum safety at minimum cost.



IT'S YOUR CHOICE...

As an instructor, because it's easier to teach with the aid of a system easily understood and operated by your students.

As an association, in minimizing maintenance costs by doing away with chest mounted reserve and reducing equipment stock management.

And as a beginner, because **Campus** is a revolutionary improvement in student comfort, whether on the ground or in the air.

TECHNICAL FEATURES

Reserve container :

- Steerable round canopies of the P.F. 26'type.
- Square canopies of MAGIC, S.O.S or MINIMAX type or equivalent volume.

Opening :

- Manually by traditional ripcord (1).
- Automatically after release by the L.O.R. system (2) (Opening distance from 115 to 200 ft depending on the canopy used).
- Automatically by the F.X.C. 12000 Model A.O.D. (3).

Main container :

- MISTRAL slotted round canopy.
- MAGIC, TURBO, MAGNUM, DRAKKAR square canopies or equivalent volume.

Opening :

- Manually by traditional ripcord (Option).
- Manually by hip ripcord (4).
- Manually by throw-away pilot chute.
- Manually by pull-out pilot chute.
- Automatically by A.O.D.

Laskuvarjourheilijoita tervehtivät
Oulun ja Raahen seudulla:

E-osuuskunta Eka
Pohjois-Suomen aluekeskus

Hammarin Sähkö Oy Oulu

Härkätorin Apteekki Raahе

Juhani Kinnunen Oy Oulu

K-halli Hilakivi

86400 Vihanti

Puh. 982-81002

Kultaleima Oulun Mylly

Käkelän Liikenne Oy

Ouluntie, 92130 Raahе

Puh. 982-37306

Maansiirto Nättinen Ky

92400 Ruukki

Puh. 982-71263

Muhoksen Villa

Oulun Aluesäästöpankki

Oy Patmic Ab

Auratie 3, 92140 Pattijoki

Puh. 982-64711

Pohjanmaa Oy

Mallastie 1, 90520 Oulu

Puh. 981-344344

Raahen I Apteekki

Kauppakatu 31, 92100 Raahе

Puh. 982-37 301

Raahen Diesel

Huoltokatu 2, 92150 Raahе

Puh. 982-37 370

Raahen Insinöörisuunnittelu Oy

Varastokatu 1, 92100 Raahе

Puh. 982-38 838

Raahen Leipätuote

Ratakatu 15, 92130 Raahе

Puh. 982-37 723

Rautaruukki Oy Raahen Rautatehdas

92179 Raahensalo

Puh. 982-301 216

Tori-Grilli

Kauppatori, 92100 Raahе

Puh. 982-36 824

Laskuvarjourheilijoita tervehtivät Satakunnassa:

Oy Kehitys

Kuninkaanlahdenkatu 7, 28100 Pori

Puh. 939-413500

Kokemäen Sähkö Oy

Lammaisten Sähkö Oy

29200 Harjavalta

Puh. 939-741660

Peiron Oy

32810 Peipohja

Puh. 939-16353

Teikit Oy

Nuolihaukantie 5, 28220 Pori

Puh. 939-393611

Teljän Lasitus Oy

Vapaudenkatu 24, 28100 Pori

Puh. 939-325468

Tilitoimisto Mannila Ky

Antinkatu 29, 28130 Pori

Puh. 939-413010

SOKOS-MARKET

RAAHE, puh. 36516



RAAHEN KAUPUNKI

Aluesäästöpankki Raahе 982-36 861

Kansallis-Osake-Pankki Raahе 982-37 343

Raahen Seudun Osuuspankki Raahе 982-36 701

Suomen Yhdyspankki Raahе 982-31 201



KEMIRA OY
OULUN TEHTAAT

Ammattimiehet asialla
RAUMA-REPOLA
Porin Tehtaat



SEURAAVASSA NUMEROSSA!

- Mitä tapahtui juhannusleirillä Jämällä?
- Kuka oli tarkin Utin SM-kisoissa
- Uunituoretta tietoa Jämiltä, RW SM-86
- sekä kaikkea muuta mielenkiintoista

Seuraava numero 2/86 ilmestyy viikolla 34.

Jos haluat juttusi mukaan, niin toimita se lehdelle viimeistään 30.7. mennessä.

Lehden osoite: Laskuvarjourheilu-lehti

PL 653

00101 HELSINKI



KAUSALAINEN EERO

MARATONKUJA 1 A 2
01280 VANTAA**ERIKOISTARJOUS****ERIKOISTARJOUS*******HEI!****DOLLARI MENI ALAS.
SAMOIN HINNAT.*******PÄÄKUVUT**

Magnum, 4800:-
 Turbo, 4500:-
 Surfair, 4600:-
 Drakar, 5000:-
 Cruislite, 3650:-
 D-Cloud, 4300:-
 XL-Cloud, 4550:-
 DC-5, 4100:-
 Merlin, 4500:-
 Spitfire, 3450:-
 Raven, 3300:-

VARAVARJOT

Phantom 22, 1850:-
 Phantom 24, 1950:-
 Phantom 26, 2200:-

PATJAVARAVARJOT

Phantom 180, 3400:-
 Phantom 220, 3600:-
 Magic 255, 4300:-
 Swift, 3650:-
 Raven 3300:-

TANDEMIT

Warp III, 2350:-
 Vector, 2350:-
 Racer, 2500:-
 Jaguar, 2200:-

TÄSSÄ HINNASTOSSA
 VAIN OSA VARUS-
 TEISTA.
 KYSY LISÄTIETOJA !

Korkeusmittarit Barigo 480:-, Altimaster II ym...ERIKOISTARJOUKSESSA **KAIKKI RAVENIN KUVUT** I, II, III, IV

***** NYT VAIN 3300:- *****

UUTINEN: SAKSASSA ALOITETAAN **FURY=PEGASUS VARJON**
 VALMISTUS LÄHIAIKOINA. HINTA-ARVIO 3000:-. KAIKKI

HUOM! YLLÄMAINITUT HINNAT ON LASKETTU DOLLARIN KURSSILLA 5,10. MAHDOLLISET
 HINNANMUUTOKSET OVAT SIDOKSISSA DOLLARIN KURSSIMUUTOKSIIN.

MAAHANTUONTI JA MYYNTI
SUOMEN LASKUVARJO OY

SUURBUONTIE 21 • 00630 HELSINKI 63 • PUH. 90/740021