

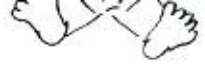
LASKUVARJO JOURHEILU

Finnish Magazine of Sport Parachuting

No 1 1989 13. vuosikerta. 20 mk.



JUHANNUSLEIRI JOENSUUSSA



19-25.6 1989

HYPPÄÄMISTÄ AAMUSTA
YÖHÖN !

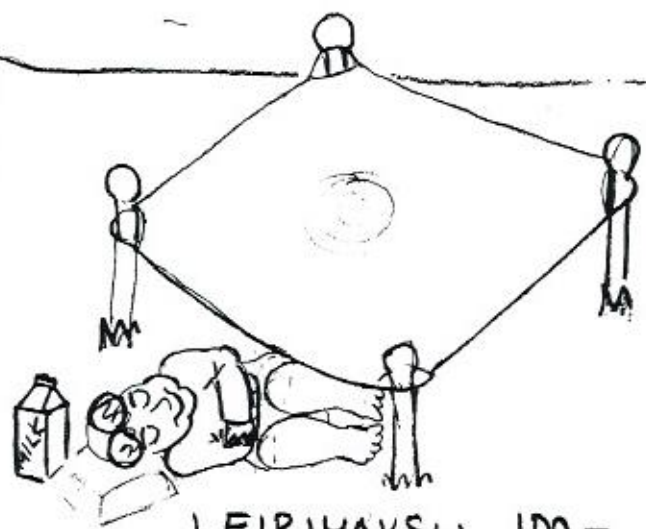
KONEINA TWIN OTTER
CESSNA 172



TÄÄ ON KIVAA !

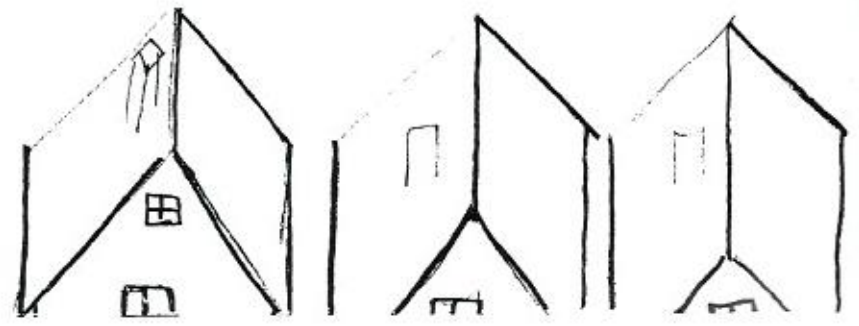


OPPILAAT, LUPAKIRJALAISET,
HUPIHYPPÄÄJÄT, KISATAKOJAT
- TERVETULOA -



RUOKAILU
SAUNA
UINTI
MAJOITUS
OK.
(TELTOJA
MUKAAN)

LEIRIHAKSU 100,-



Päätoimittaja: Mimma Lehtovaara

Ulkoasu: Mimma Lehtovaara

Toimituksen osoite:
Laskuvarjourheilu, Malmin lentoasema, 00700 Helsinki

Julkaisija: Suomen Laskuvarjokerho, Malmin Lentoasema, 00700 Helsinki, puhelin 90-378 827

Painopaikka: Aurasen Kirjapaino, Saksankatu 1, 30100 Forssa, puhelin 916-221 00

Irtonumerohinta 20,- vuosikerta 70,-. Neljä numeroa vuodessa.

Toimitus ei vastaa artikkeleissa esitetyistä mielipiteistä, vaan jokaisesta artikkelista vastaa kirjoittaja itse.

Lehti ottaa mielellään julkaittavaksi lukijoiden valokuvia, piirroksia ja juttuja.

Kansikuva: Kansi ja Thai-boo-gie-kuvat Peter Degerfeldt, Göran Widenby.

SISÄLLYS

- 3 Pääkirjoitus
- 4 Minustako kuviohyppääjä
- 8 Breinlokki ja Paradox
- 9 Pätkelmät
- 10 Näin on näreet
- 11 Kalustomestareiden lait
- 12 Vuoden 1989 kuvat
- 16 Suomen yhteydet ulkomaille lisääntyvät
- 18 Lällyn terveiset Oulusta
- 20 Kansainvälisen kokouksen kuulumiset
- 24 Koulutus uudistuu
- 26 Julistekuva
- 28 Thai, Thai

Nämä rivit ovat ystävämme Esa Kuitusen muistolle.

Lainaus Richard Bachin kirjasta Lokki Joonatan.

Joonatanin hetki sitten vannomat valat olivat unohtuneet, tuo suurenmoisen hurja tuuli oli pyyhkäissyt ne pois. Mutta se ei tuntenut syyllisyyttä, vaikka olikin rikkonut itselleen antamat lupaukset. Sellaiset lupaukset ovat omiaan vain niille lokeille, jotka tyytyvät tavalliseen. Se joka on opiskellessaan hipaissut loistokkuutta, ei tarvitse moisia.

Joonatan tuns elävänsä; se vavahteli kevyesti ilosta ja oli ylpeä siitä, että pystyi hallitsemaan pelkonsa. Sitten se muitta mutkitta käänsi kokoon siipensä, levitti lyhyet kulmikkaat siivenkärkensä ja syöksyi suoraan merta kohti. Ohittaessaan 1 200 metrin korkeuden se oli saavuttanut huippunopeutensa, ilmanvastus oli kuin kiinteä jymisevä äänivalli eikä nopeus voinut enää kasvaa. Joonatan kiiti nyt suoraan alaspäin 350 kilometrin tuntinopeudella. Se nielaisi, sillä se tiesi, että jos sen siivet avautuisivat niin suuressa nopeudessa, se pirstoutuisi miljoonaksi lokinsiruksi. Mutta nopeus oli voimaa, nopeus oli iloa, nopeus oli puhdasta kauneutta.

Koska valo oli ympäröinyt Joonatania koko elämän ajan, sen ymmärrys syttyi myös tuona hetkenä. Linnut olivat oikeassa. Joonatan jaksaisi lentää korkeammalle, ja nyt oli aika lähteä kotiin.

Joonatan loi viimeisen viipyvän katseen halki taivaan, halki tuon loistavan hopeamaan, missä oli oppinut paljon.

- Olen valmis, se sanoi vihdoin.

Ja lokki Joonatan Livingston nousi ylemmäksi kahden tähtikirkaan lokin seurassa, kunnes se katosi sysimustalle taivaalle.

- Hyvästi, Jon. Hyvästi ystäväni.

- Hyvästi, Sully. Me tapaamme jälleen. Ja näin sanoessaan Joonatan näki ajatuksissaan kuvan ylväistä lokki-parvista jonkin toisen ajan rantamalla ja harjoittelunsa ansiosta se tiesi, että se ei ollut luuta ja höyhentä, vaan täydellisen vapauden ja lennon idea, jolle mikään ei pystynyt asettamaan rajoja.

MINUSTAKO KUVIOHYPPÄÄJÄ

TIE SE ON TUSKAINEN

Uusi hyppykausi ja uudet toiveet. Jotkut sinnikkäät aikovat hypätä joukkueella. Ennen sitä on syytä lukea oheinen juttu, sillä vielä on mahdollisuus perua koko touhu, myydä varjo, ostaa surffilauta ja lähteä etelään lomalle.

Rahaa kuluu vähemmän ja aivan takuulla hermot säästyvät.

Onnistuneen hypyn jälkeen jengikaverit ovat parasta maailmassa. Hyvä mieli säily pitkään eikä illalla tahdo uni tulla kun on niin kivaa. Hunajanmakuisten hetkien takia ei ehkä kannata myydä varjoa ja ostaa surffilautaa, sillä ehkäpä sellainen hunajahetki osuu kohdalle edes kerran.





Kuviohyppy – RW – nuorten, sosiaalisten, mukavien ja hauskojen hommaa. Miksikäs ei. Relatiivihyppäämiseen liitetään usein myös hauskanpitoa, leikkimielisyyttä, eikä niinkään päämäärähakuista työtä urheilun huipulle.

Viime vuosina Suomessa on kuitenkin alkanut olla yhä enemmän joukkueita, jotka työskentelevät määrätietoisesti päästäkseen ensin kansalliselle huipulle ja sen jälkeen yhä lähemmäksi kansainvälistä kärkeä.

Kuviohyppyn SM-kisat eivät enää automaattisesti merkitse kahden viikon hurrausputkea, ainakaan kaikille osallistujille.

Entä miten kaikki alkaa?

Perustaisinko oman joukkueen

Etenkin Helsingissä kuhina kuviohyppyjoukkueesta alkaa monille heti sen jälkeen kun lupakirja (kelpoisuustodistus) on plakkarissa. Katseet tähyävät muihin samaan aikaan "valmistuneisiin" ja alustavia tunnusteluja käydään vähän niin kuin työehtosopimusneuvotteluissa.

Kulissien takana näytellään monenlaista draamaa ennen kuin neljä samanhenkistä löytävät toisensa. Vai löytävätkö samanhenkiset toisensa?

Eivät tietenkään aina, eivät edes kovin usein. Monesti samaan joukkueeseen ajaututaan kuin sattumalta, koska hyppäjä on suurin piirtein saman verran, oppilasaikana on jo tutustuttu eikä tarjolla välttämättä ole ehdokkaita ainakaan jonoksi asti.

Mitä vaatisin joukkueeltani

Liian usein tuntuu siltä, että orjallisesti tuijotetaan hyppymääriin ja liian vähän mietitään sitä kuinka joukkueen jäsenet sopeutuvat toisiinsa, tulevat toimeen.

Joukkueovereita voi helposti verrata avio- tai avopuolisoon. Jengin kanssa vieteään enin osa vapaa-ajasta, niin hyvät kuin huonot hetket. Joukkueoverit näkevät toisensa parhaimmillaan, joskin myös synkimmillään.

Vain joukkueoverin kanssa asutaan viikko leirillä pölyisen kentän laidalla, jaetaan aamiainen suoraan muovipussista ja syödään illalla hiiltynyttä makkaraa lämpimän kaljan kanssa. Vain joukkueoveri lainaa sinulle kerran käännettyä froteesukat ja lainaisi kalsarikin jos huolisit.

Ja vain joukkuekaverin kanssa jaat makuualustan ja -pussin kun toinen unohti omansa sateeseen.



Koko joukkue ahtautuu sulassa sovussa rämään autoon eikä kukaan pistä pahakseen vaikka istuu jalat tuulilasissa kiinni.

Jengikaveri on niitä harvoja, jotka satunnaisesti pakkaavat varjosi – soitettuaan suutaan ennen sitä vartin verran.

Vain joukkueoveri ottaa päähän joskus niin, että olet valmis lopettamaan hyppäämisen heti. Kenenkään muun jutut eivät ole yhtä dorkia kuin joukkueoverin. Ja vain hänellä on ikävä tapa haista koneessa, kaivaa hampaitaan tai röyhtäillä ennen uloshyppyä. Vain jengikaveri sählää, mäkättää, jäkättää, inttää, sekaantuu joka asiaan ja tietää kaiken paremmin kuin muut. Vain jengikaveri haukkuu sinut totaalaisesti lyttyyn hypyn jälkeen vaikka itse oli veikkolassa puolet matkasta.

Yhteenkuuluvuuden tunne on parhaimmillaan upeaa. Vaadi siis selujen sympatiaa. Jos pidät ja arvostat toista ihmisenä, luultavasti kestät häntä kohtuullisen hyvin jengikaverina.

Vaadi samanlaisia tavoitteita. Koko jutun voi unohtaa alkuunsa jos yksi haluaa vain hypellä silloin tällöin ajan kuluksi ja toinen tähtää apinanraivolla huipulle. Luovuta suosiolla – viimeistään kahden kesän jälkeen inhoatte kaikki toisianne.

Miettikää yhdessä ajankäytönne. Haluaako joukkue keskittyä leiriharjoitteluun vai käydä joka päivä kentällä, vai molempia. On nimittäin älytöntä kinata asiasta pitkin kesää kun harjoittelun aikataulut voi sopia jo talvella.

Hurrausyhteensopivuus. Tsekattavien asioiden listalla. Turha sitä on kiistää. Ei ole kivaa jos kolme neljästä haluaa käydä terassin kautta ja yksi ilmoittaa paheksuvansa moista käytöstä ja lähtee marttyyrimaisesti kotiin suunnittelemaan seuraavan päivän hyppyä. Eikä siitäkään tule mitään, että yhtä odotellaan sunnuntaiaamuna kentälle ja jo kello 13.00 ränsistynyt hahmo raahautuu vähin äänin vätämään haalaria päälle.

Terassilla on kiva käydä, mutta siitä otetaanko vai ei, ei saa syntyä riidan aihetta.

Jaa, että minkälainen hyppääjä

Hassu juttu, mutta hyppääjien keskinäiset tasoerot eivät välttämättä haittaa yhdessä hyppäämisestä. Vaikka lähtötilanteessa kaikki olisivat samalla viivalla henkilökohtaiset taitoerot tulevat väistämättä näkyviin.

On nähty myönteisiä esimerkkejä siitä kuinka varsin kokematonkin hyppääjä puhkeaa kukoistukseensa kun pääsee itseään parempien joukkoon. Eikä sekään ole hullumpi ajatus, että kokenut konkari valmentaa vähän vihreämpiä, edellyttäen että konkariin hermo pitää.

Jos joukkueella on yhteinen päämäärä ja hyvä henki eivät tasoerot stressaa.

Mutta kyllä niistäkin riidan saa aikaiseksi, tarvittaessa.

Mitäs hypättäis

Aivan alussa yhdessä hyppääminen voi olla kurjaa. Kuinka vain turhautuu kun uloshypyn jälkeen näkee korkeintaan

Nelimiehisen joukkueen alkutai- vai vaatii monesti kärsivällisyyttä ja loputtoman tuntuista harjoittelua. Ennen kuin puljat kääntyvät niin, että kavereista näkee muutakin kuin vialhduksen jossain näkökentän laidoilla, joudutaan käänöksii hio- maan pitkään.

holtittomasti pyörivän häkkyrän, joka oletettavasti on jengikaveri ja pari muuta suhah- teihin no contact -hyppyihin. Aivan alussa T-uloshypyn on paras. Siitä voidaan helposti tehdä tähti ja tätä tähteä lentää ilman otteita ja harjoitella lähietaisytyydellä pysymistä.

Kun pahimmasta on selvitty ja ote niin sanotusti pitää ja uloshyppy pysyy jollain lailla kasassa ja se saadaan stabiiliksi yli kilometrin korkeudessa, on aika siirtyä niin sanotuihin no contact -hyppyihin. Aivan alussa T-uloshypyn on paras. Siitä voidaan helposti tehdä tähti ja tätä tähteä lentää ilman otteita ja harjoitella lähietaisytyydellä pysymistä.

Ei kannata yllätyä jos ensimmäisillä irtiotehyppyillä kaverit häipyvät takaviistoon tai vähintään viiden metrin päähän eikä paluuta lähemmäs ole. Asiantilan korjaa se, että jokainen todella lentää ja mielellään vielä siten, että kuvan oletettuun keskipisteeseen kohdistuu painetta. Ja painetta saadaan (tähdessä) ojentamalla jalkoja suuremmiksi. Monesti aloitteleva hyppääjä lentää jalat aika koukussa ja huomaamattaan lievässä takaliu'ussa. Koipien asentoon kannattaa todella kiinnittää huomiota.

Liiallisen taivutuksen voi huoletti jo tässä vaiheessa jättää pois ja keskittyä lentä-

mään levynä kädet riittävän leveällä sivulla. Usein näkee kummallisia kippura-asentoja, joiden tavaramerkkinä on taitutus ja jäykät kädet aika lähellä vartaloa. Hyvä lento-asento on rento ja siinä on mukava olla. Kannattaa harjoitella maassa ja opetella pitämään raajat luonnollisesti. Aina kun hyppääjä lentää jotenkin kampurassa, se vaikuttaa suoritukseen ja yleensä huonontavasti.

Lentoharjoitteluja voi mainiosti tehdä myös parin kanssa, aina ei kannata lähteä neljällä pukeltamaan, koska siitä ei välttämättä koostu muuta kuin huonon tuulen.

Kun peruslentäminen on jotenkin hallinnassa, ja jos pinnalla vielä riittää, kannattaa kokeilla muitakin kuvia no contactina. Joukkue voi suunnitella vaikka kolme helppoa random-kuvaa ja hypätä sekvenssiä ilman otteita. (Esim. tähti – avohaitari – vastatimantti.)

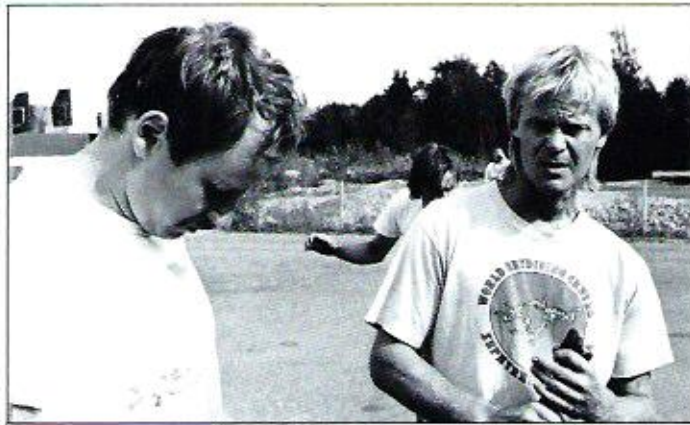
Yleensä aika nopeasti porukka haluaa hypätä 'oikeasti', sillä no contact on pitkän päälle turhauttavaa ja yllättävän vaikeaa. Alussa helpot random-hyppyvät ovat ilman muuta järkeviä. Sopivia kuvia löytyy kilpailusarjoistakin, kunhan valitsee helposta päästä ja jättää puljalentämisen vielä odottamaan. Kuvat, joissa kaikki ovat kuvion keskipisteeseen päin, ovat aloittelijoille hyviä. Silloin kaikki näkevät koko ajan mitä tapahtuu.

Hyviä kuvia ovat esimerkiksi tähti, avohaitari, vastatimantti, zigzag ja satellite. Kun näistä rakennetut sarjat alkavat sujua, niin voidaan vaikeusastetta lisätä. Aivan alussa ei ole mitenkään välttämätöntä tehdä viiden kuvion sarjoja, vaan muistamisen helpottamiseksi ovat kolmenkin kuvan sarjat erinomaisen käyttökelpoisia.

Zipper, marquis, timantti, stairstep timantti, opal, widget, wudget, open stairstep, siinä vinkkejä ohjelmiston laajentamiseen. Tiivis haitari on tavalla tai toisella mukana monessa kuviossa, samoin caterpillar. Kun nämä ovat hanskassa, eivät jäljelle kuin bibole, phalanx helix, zoo, yuan, meeker, stairstep ja jalakaotteet. Kaksi ensimmäistä eivät tuottane ongelmia, mutta jalakaotteita kannattaa varmaankin alussa hypätä kaksi ja kaksi -yhdistelmällä. Silloin hyppyä kohden tulee jokaiselle useita harjoituksia.

Eipäs rynnätä koneelle

Kaikki hyppyt pitää etukäteen suunnitella huolellisesti. Apua pitää ja saa kysyä, koska ei



Ennen kuin ilmaan päästään treenaamaan joudutaan pätkäilemään välillä pitkiäkin toveja maassa pohdiskelemassa kuinka se suoritus oikein kannattaa tehdä.

Kuvien välillä tapahtuvat siirrot kannattaa miettiä tarkkaan, koska järjellä suunnittelulla säästää aina aikaa. Lautakuivia ei kannata lintsata, koska niiden avulla saadaan tuntuma oikeista etäisyyksistä taivaalla.

Portaittain

1. Lupakirja taskussa
2. Oma varjo odottaa lokerossa
3. Neljä samanhenkistä ovat löytäneet toisensa
4. Pienet palaverit ennen hyppykauden alkua, joissa sovitaan pelisäännöt, harjoittelutapa, joukkueen kapteeni tai ainakin se, että kuivat briefaa yksi kerrallaan.
5. Kesälomien yhteenviilaukset harjoitusleirejä silmällä pitäen
6. Totutteluhypyt yksin kauden aluksi
7. Totutteluhypyt jengin kanssa, no contact -hyppyjä
8. Helppoja muutaman kuvan random-sarjoja, mikäli mahdollista RW-kouluttajan kanssa tai ainakin hänen avustamanaan
9. Vähän vaikeampia random-sarjoja, uusia kuvia ja viiden kuvan sarjoja
10. Kaikki 'viralliset' random-kuvat käytössä, arvottuja random-hyppyjä
11. Helppojen puljien harjoittelua, ensin käsi ja kylkipuljat, myöhemmin stairstep-puljat ja sitten tiivishaitari- ja caterpillar-puljat
12. Yhden ja kahden blokin hyppyjä, helpoimmasta vaikeampiin
13. Kolmen, neljän kuvan sarjoja, joissa helppoja randomeita ja helppoja blokkeja yhdessä
14. Viiden ja kuuden kuvan suunniteltuja hyppyjä
15. Jalakaotteiden harjoittelua.
16. Arvottuja hyppyjä, hyppyydenkorkeus tiputetaan 3000 metriin ja piloteilta pyydetään nopeutta 85 mailia
17. Erilaisten uloshyppyjen harjoittelua. Tätä voidaan tehdä jo pitkkin matkaa jos exit ei tuota vaikeuksia. Ensimmäisiksi kuviksi voidaan tällöin valita ns. helppoja uloshyppykuvia. Jokaista kuvaa ei kannata hypätä suoraan ulos, vaan 'kuva-mutaatioita', joista otteiden vaihdolla saadaan varsinainen kuva.
18. SM-kisoihin valmistautuminen, paperit kunnossa, varjo kunnossa, muutaman päivän lepo ennen kisaa.

kannata toistaa niitä virheitä, jotka muut ovat jo aikanaan tehneet. Itsenäinen hyppääjä ei ole samaa kuin itsepäinen hyppääjä, ja siksi neuvoa on syytä kysyä heiltä jotka jo asiasta jotain tietävät.

Kuivien vetämiseen uhrattu aika ei koskaan mene hukkaan. Pystykuivien lisäksi lautakuivat ovat ennen jokaista hyppyä välttämättömät, koska vasta vaakatasossa paljastuu kuvan todellinen koko, etäisyydet ja liikkeet sellaisina kuin ne taivaalla tehdään. On aivan samantekevää hyppääkö ensimmäisiä jengihyppyjä vai jahtaako viidettä Suomen mestaruutta, lautakuivat auttavat kaikkia.

Uloshyppyä pitää käydä läpi simulaattorista tai jos kone on tankkaamassa, niin koneesta. Kiipeämistä varjot selässä on hyvä harjoitella maassa, silloin uloshyppy paikka ei venähdy turhan pitkäksi.

Jälkikuivat ovat paitsi oiva tilaisuus haukkua muut ja kehua itseään, myös rakentavan kritiikin ja analysoinnin paikka. Myöntämällä rehellisesti virheensä itselle ja muille, on asia joka kannattaa painaa kuulaan jo alkukaudesta. Kaikki tekevät virheitä, mutta vain ne jotka myöntävät sen, voivat tulevaisuudessa tehdä niitä vähemmän. Laskuvarjohyppäämisen historia ei tunne ketään täydellistä, joten on epätodennäköistä, että juuri sinä olisit ensimmäinen maailmassa.

Se, että munaa itsensä taivaalla on kiusallista, mutta se että munaa itsensä eikä tunnusta sitä on toopen merkki, eikä se jää muilta huomaamatta.

Jengikaverit vain usein ovat niin hienotunteisia, että eivät kehtaa sanoa virheistä, mutta annas olla kun joudut RW-kouluttajan kynsiin, niin sinun on turha odottaa samaa hienovaraisuutta.

Ehdottomasti parhaita tapoja hajottaa joukkue on syyttää virheistä muita, vähätellä omia tötöilyjään, liioitella omia taitojaan ja aliarvioida toisia.

Onnea vaan matkaa tuoreet joukkueet – on se vaan niin kivaa!

TEKSTI
MIMMA LEHTOVAARA

KUVAT
PEKKA PALOTIE

AVUSTAJINA
KAIKKI
KUVIOHYPPÄÄJÄT
YHDESSÄ JA
ERIKSEEN

KÄSITTÄÄKSENI SUOMALAISTEN KEHITYS TARKKUUSHYPPÄÄMISESSÄ
POLKEE PAIKALLAAN. JO 60-LUVULLA HYPÄTTIIN NOLLANOLLIJA,
EIKÄ VIELÄKÄÄN PYSTYTÄ PAREMPAAN.

KEHITYSKELPOISIA HYPPÄÄJIÄ ON KUITENKIN USEAMPIA. ERÄSKIN
HYPPÄÄJÄ, JONKA TARKKUUS TULOKSET OLIVAT 80-LUVUN ALUSSA
KESKIMÄÄRÄÄ 10 METRIÄ JA VIELÄ 80-LUVUN PUOLIVÄLISÄ 5
METRIÄ, ON TÄNÄVUONNA YLTÄNYT JO 3 METRIN KESKIMÄÄRÄ-
LUKEMIIN. KUNNIAHIMOISENA TAVOITTEENAAN HÄN PITÄÄKIN
TASAISEN VARMAA 16 SENTIN TULOSTA, JOLLA HÄN AIKOO
SIJOITTUA AIKAIEMPIEN VUOSIEN TAPAAN KÄÄNNETYN
JÄRJESTYKSEN KÄRKIPÄÄHÄN KELILLÄ KUIN KELILLÄ.



ri 89

PARADOGGI KATTOO PAIKAN.
SE TUNTEE JÄMIN SEUDUN
PAREMMIN KUIN MEISTÄ KUKAAN.



MIKÄHÄN KAUPUNKI TÄMÄ ON...
KANKAANPÄÄ!



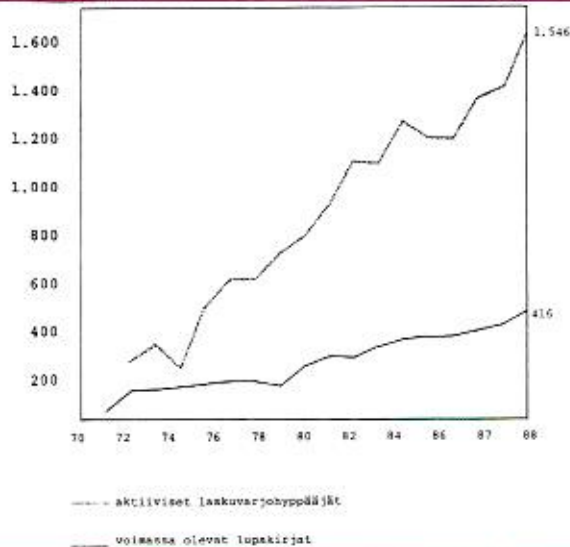
NYT ON MENTÄVÄ ÄKKIÄ
ENNEN KUIN OLLAAN VIELÄ
KAUEMPANA.

STANDBY!



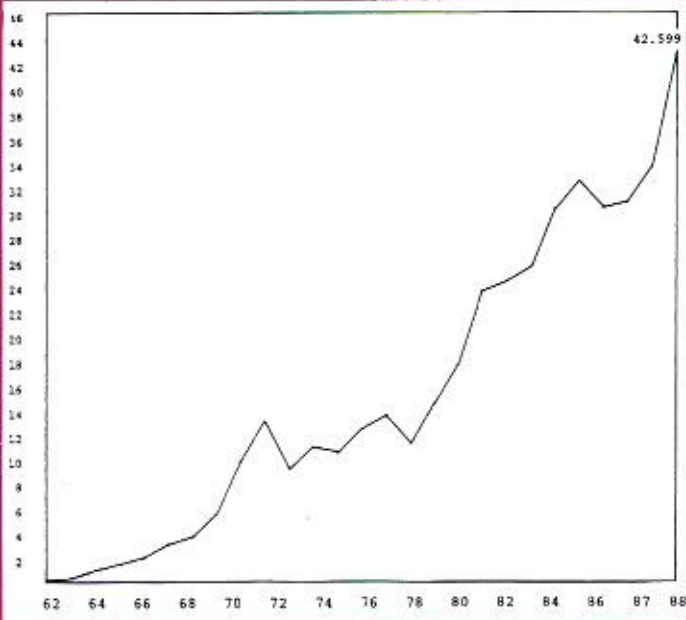
ri 89

PÄTKELMÄ



Hypyt kerhoittain 1988

| | |
|---------------------------------------|---------------|
| Alavuden Ilmailukerho | 1.583 |
| Hallin Laskuvarjokerho | - |
| Imatran Ilmailukerho | 2.098 |
| Jyväskylän Laskuvarjokerho | 4.633 |
| Kainuun Laskuvarjokerho | 269 |
| Kanta-Hämeen Laskuvarjourheilijat | 1.654 |
| Kemin Laskuvarjokerho | 115 |
| Kotkan Ilmailukerho | 7 |
| Kuopion Laskuvarjourheilijat | 1.039 |
| Kärsämäen Ilmailijat | 16 |
| Napapiirin Laskuvarjourheilijat | 991 |
| Oulun Laskuvarjokerho | 4.012 |
| Pohjois-Karjalan Laskuvarjourheilijat | 2.855 |
| Satakunnan Laskuvarjourheilijat | 979 |
| Suomen Laskuvarjokerho | 13.154 |
| Suomen Urheiluilmaopisto | 131 |
| Tampereen Laskuvarjokerho | 3.045 |
| Turun Laskuvarjourheilijat | 2.345 |
| Utin Laskuvarjokerho | 3.485 |
| Vaasan Laskuvarjokerho | 118 |
| Yhteensä | 42.599 |



Koulutetut oppilaat kerhoittain 1988

Varavarjojen happo- ja vaivoista

Vuosina 1980-1984 valmistetuille pyöreille varavarjoille, joissa on harsoa ohjausaukoissa, on tehtävä happo- ja lujuustesti. Happamuusraja on Ph 5, ja testin voi tehdä laskuvarjotarkastaja.

Määräaikaistarkastuksen yhteydessä testataan myös muut pyöreät varavarjot.

Kalustoihmisille on erikseen annettu yhteneväiset ohjeet testien tekemiseksi. Ruotsissa kootaan kaikkien Pohjoismaiden tulokset yhteen ja lähetetään edelleen valmistajille. Tässä vaiheessa ei ole tietoa siitä, saadaanko valmistajia milloinkaan vastuuseen eli rahallisiin korvauksiin.

CIP:n turvallisuustutkimus

Vuosina 1985-1987 tilastoitin kuolemaanjohtaneita onnetto-

Laskuvarjotapahtumat 1989

| | | |
|---------------|------------------------------|-------------------|
| 01.-04. 7. | Joukkuetarkkuuskilpailu | Östersund |
| 08.-16. 7. | Taito/tarkkuus-SM | Utti |
| 22.-30. 7. | RW-SM | Jyväskylä |
| 22. 7.-5. 8. | Bali Boogie/KV-hyppykisa | Bali, Indonesia |
| 29. 7.-6. 8. | Taito/tarkkuus-PM/kutsukilp. | Jyväskylä |
| 29. 7.-6. 8. | World Masters Games (40+v.) | Herning, Tanska |
| 12.-20. 8. | Süd-Ost Para-Cup | Trieben, Itävalta |
| 14.-28. 8. | Antonov Boogie 89 | Krakova, Puola |
| 26. 8.-3. 9. | HM-kurssi III/89 | Räyskälä |
| 01.-07. 9. | Taito/tarkkuus-Eurooppa Cup | Zadar |
| 21. 9.-1. 10. | RW-MM | Gerona/Espanja |
| 14.-20. 10. | Mestarien Maailmancup | Chengdu/Kiina |
| 27.-29. 10. | CIP:n Tekninen kongressi | Dublin |
| 13.-15. 10. | Yö/päivätarkkuuskilpailu | Locarno |
| syksy | kalustomestarikurssi | ? |

muksia kansainvälisen laskuvarjokomitean CIP:n toimeksiannosta. Yli 63 % onnettomuuksista johtui siitä että varavarjoja ei vedetty lainkaan tai se vedettiin niin myöhään ettei se ehtinyt aueta.

Jälleen kerran: korkeuden tarkkailu pelastaisi monta ihmistä vuosittain.

Oikaisu

Koulutuskomiteassa työskentelee edelleen ansiokkaasti Timo Lampinen, jonka nimi oli

vaihtunut erehdyksessä Anssi Horpuksi. Ihmeellinen juttu sinänsä. Toimitus pahoittelee sekaannusta ja toivoo ettei Lampisen motivaatio ole kärsinyt ikävästä tapauksesta.

Moi Mimma!

Odotan mielenkiinnolla jatkakko Österin perinnettä ja "unohdat" tämän seuraavasta lehdestä. Perinteeseen kuuluu, että "muistat" oman "vastineesi".

Yst. tervehdys. Wexi

Päätoimittajalle!

Minua oikeesti iljettää tyyppi, joka samassa jutunpätkässä seisoo 100 %:sti sanojensa takana, ja samalla painaa tietoisesti lisää potaskaa paperille. Lisäksi postelet sivuasioita, etkä vastaa oleelliseen kysymykseen. – Siis siihen, miksi Laskuvarjourheilehti sivuutti Soulin mahtavan tapahtuman halventavalla "Metsään meni" -jutulla.

Kuten jo kirjoitin, perään kaksinaamaisesti laskuvarjourheilun arvostusta, mutta mitä arvostusta kuvittelet aikaansaavasi tuollaisella yhtä henkilöä potkivalla ja tarkoituksellisen valheellisella metsään meni -löpinällä. Soulin olympialaisissa oli kysymyksessä kaikkien aikojen mahtavin laskuvarjourheilun PR-tapahtuma. Ja sitä se oli myös Suomessa riippumatta Suomen edustajan mainoskeoiluista ja siitä hypypäkö mies siellä tai sitten ei.

Näin on näreet

Ajattele mitä olisit voinut kirjoittaa esim. seuraavanlaisen otsikon alle: "KAIKKIEN AIKOJEN LASKUVARJOSHOW/Koko urheiluva maailma seurasi... läp läp läp... Suomen edustajan mainoskeoilusta huolimatta läp läp läp..." Tämantapaiseen juttuun olisit saanut minulta hiton hyvät kuvat ja kaiken tuen, sillä minulla ei ole mitään salattavaa Soulin tapahtumisissa. Ja ehkäpä tällä lähestymistavalla laskuvarjourheilu olisi saanut hiukan enemmän sitä positiivista huomiota mitä me kaikki tietysti toivomme.

Mutta kun ei niin EI! Metsään meni sinun tavallasi ja siitä todella pilkisti läpi muuta kuin toimittajan henkilökohtaiset eväät. Kiitä sallimusta, että joku Ilmailulehden julkaisukynnykseen vaikuttava persoona piti huolen siitä, että ko. lehden joulukuun numerosta poistettiin ensimmäinen aikaansaamasi "Soulia käsit-

Näin on näreet-palsta on tarkoitettu lukijoiden mielipiteille, valokuville ja piirroksille. Asialliset kannanotot aiheesta kuin aiheesta ovat tervetulleita toimitukseen. Seuraavaan lehteen tarkoitetut tekstit tai kuvat on lähetettävä 15.7. mennessä osoitteella Laskuvarjourheilu, Malmin lentoasema, 00700 Helsinki tai ne voi toimittaa suoraan SLK:lle.

televä" artikkeli. (Siis se, jonka takia yritit minua "lukuisia" kertoja kiinni puhelimitse. Höpö höpö! Olin kolme viikkoa Soulin matkan jälkeen yhtämittaisesti kotona, mutta puhelini ei pirahdannut kertaakaan sinun toimestasi.) Ilmailulehden tavoittama media on sen verran leveä, että siitä jutusta olisin todella riemastunut. Tässä kerho-lehdessä ei ole suurta väliä, vaikka sinun toimillasi ei ole päällepäpäriä.

On olemassa sanonta, mikä pitää yleensä kutinsa: Sen lauluja laulat, jonka leipää syöt. Eli mitä tulee kahdella pallilla istuvaan toimeesi niin päätoimisesti syöt Ilmailuliiton leipää. Ja laulat laulut. Ja olet kiinni Ilmailuliiton tiedotustorven kahvassa. Ja siinä ominaisuudessa julkisesti kirjoitat, vaikka et suoraan pää-ämyriin saisikaan sanottavaasi. Lopuksi kehotan itsetutkiskeluun kysymyksellä: Kenen etuja ajoit metsään meni -jutullasi.

Ilmailuliiton? Laskuvarjourheilu? Vai itsesi? – Sytyttääkö!

Wexi Korhonen

Wexin hysteerinen purkaus ei mielestäni anna aihetta vastineeseen. Ja mitä pää-ämyriin tulee, tilanteeni on siinä suhteessa aika valoisa.

Mimma Lehtovaara

Näin on näreet

KILPAILUKUTSU

Porin hemmoilla, vahvistettuna yhdellä helikopteriporukalla, on ilo ja kunnia kutsua hyppääjiä kansainvälisiin PARA-SKI kitoiksiin.

Aika: Elokuun 4.–6.

Paikka: Yyteri (Porin lähellä)

Lajit: 1. Hyppääminen esim. 3-miehin/naisinen joukkuetarkkuus, 2. Before-ski, 3. Ski, 4. After-Ski

Välineet: Matso Air M-10-2, yksi suksi, kuntomortti

Hyppyhelikopteri: Riittävän iso

Hyppyhinnat: Helvetin halvat (hihtäminen ilmaista)

Majoitus: Missä vaan (hotellista varattu kämppiä)

Bileet ja palkintojen jako lauantaina 05. 08. illalla musiikkiakin on kahden bändin verran.

TERVETULOA!

Takaamme tosi hurjat geimit.

Ota paras.



Ota Postipankin uusi Käyttöleijona palkkatiliksesi.

Saat päivittäin parhaan verottoman koron tililläsi oleville säästöille.

Kerran sovittu jatkuva luotto tasaa rahantarpeen huiput. Mainio maksupalvelu säästää aikaasi.

Kysy lisää Postipankin konttorista tai postista.

 POSTIPANKKI

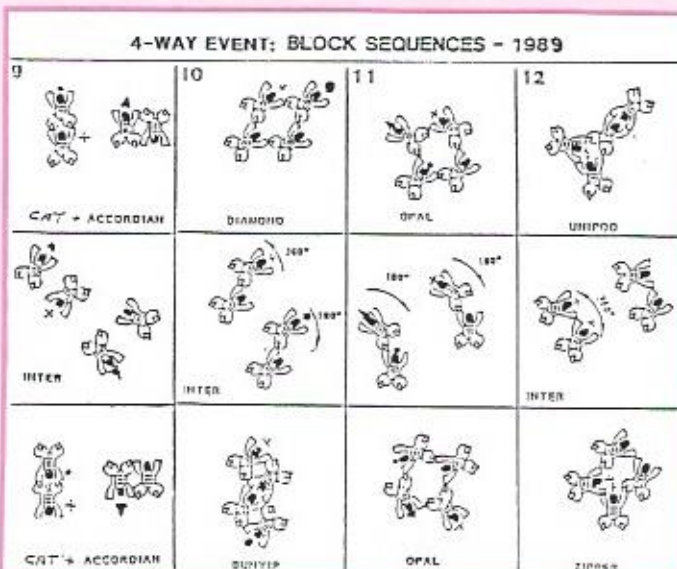
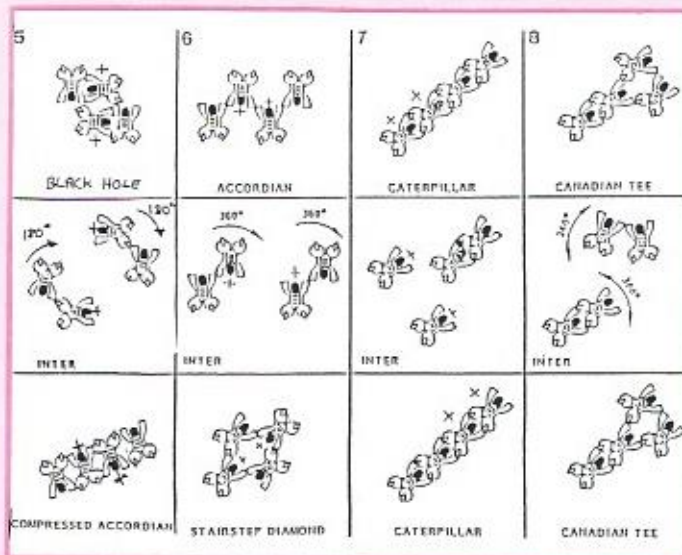
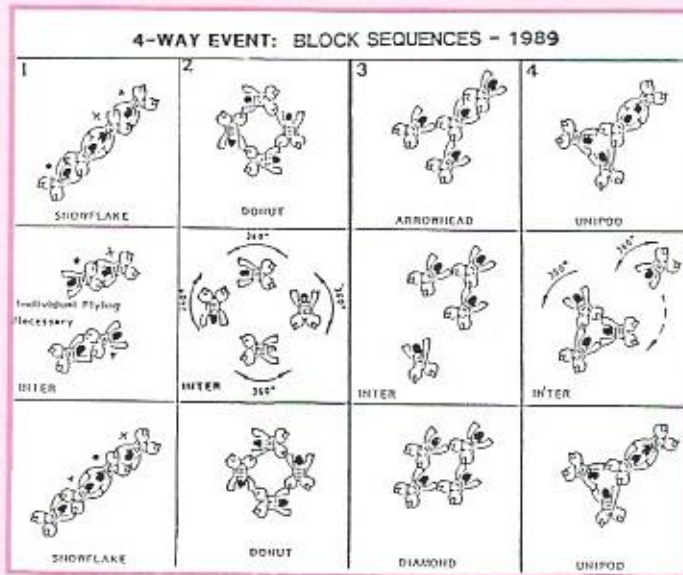
KALUSTOMESTAREIDEN KANSAINVÄLISEN LIITON MENETTELYTAPAKOMI-
TEAN SUOSITTELEMAT LAIT

1. Jokaisessa korjaustyössä mikä hyvänsä virhe, joka voi pujahtaa mukaan, pujahtaa mukaan.
2. Mikä hyvänsä virhe missä hyvänsä korjaustyössä tuottaa mahdollisimman suuren harmin.
3. Kaikissa kaavoissa vakioita (etenkin niitä jotka on saatu Pointerin manuaalista) on kohdeltava muuttujina.
4. Tositilanteessa paraskaan jäljittely riggeripajassa ei vastaa tositilannetta.
5. Piirrustusten oleellisin mitta on se, joka unohdetaan.
6. Jokaisessa projektissa, josta onnistutaan saamaan vain yksi tarjous, muodostuu hinta kohtuuttomaksi.
7. Jos prototyyppi toimii täydellisesti, yksikään seuraava kappale ei tule toimimaan.
8. Kaikki toimitusaikalupaukset on kerrottava kertoimella 2,0.
9. Suuria muutoksia vaaditaan korjaukseen ja ompeluun siinä vaiheessa, kun työ on melkein valmis.
10. Osat esim. punokset, joita kertakaikkiaan ei voida asentaa väärään järjestykseen, asennetaan väärään järjestykseen.
11. Vaihtokelpoisia osia ei voida vaihtaa keskenään.
12. Valmistajan suorituskykykertoimet on kerrottava kertoimella 0,5.
13. Varjokauppiaiden väitteet varjojen suorituskyvyistä on kerrottava kertoimella 0,25.
14. Vastaanotossa hukataan välittömästi tavaran mukana lähetetyt manuaalit ja huolto-ohjeet.
15. Jokaiseen huoltoon ja säätöä vaativaan osaan on vaikeinta päästä käsiksi.
16. Manuaaleissa esitettyjä huolto-ohjeita ei noudateta.
17. Milloin useampi kuin yksi henkilö vastaa virheellisestä korjauksesta, ketään ei voida syyttää.
18. Samanlaiset osat, jotka toimivat kokeiltaessa samalla tavalla, eivät toimi samalla tavalla itse käytössä.
19. Kun et voi irroittaa käsiäsi työstä, puhelin soi.
20. Suurimman osan riggeripajasi työkaluista löydät lähimmästä Volkswagenista.

Kalustomestari: Tätä sinun ei tarvitse opetella ulkoa,
SINÄ OSAAT NÄMÄ JO!

VIRALLISET RW-KUVAT 1989

4-WAY

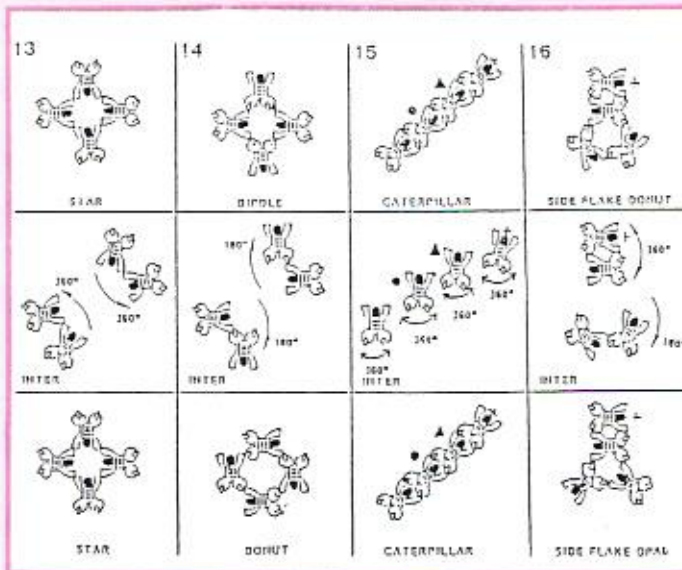
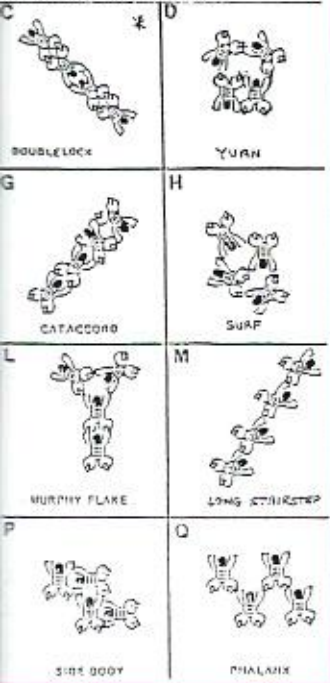


Uudet kuviohyppyjen viralliset kuvat vahvistettiin Kiinassa kansainvälisessä laskuvarjo-kokouksessa. Vallankumouksellisia muutoksia ei tehty, mutta joitain hauskoja uutuuksia on kuitenkin luvassa.

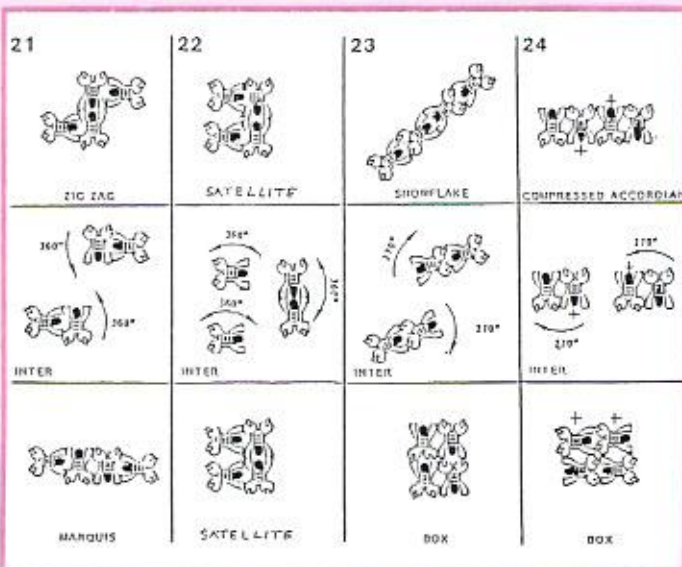
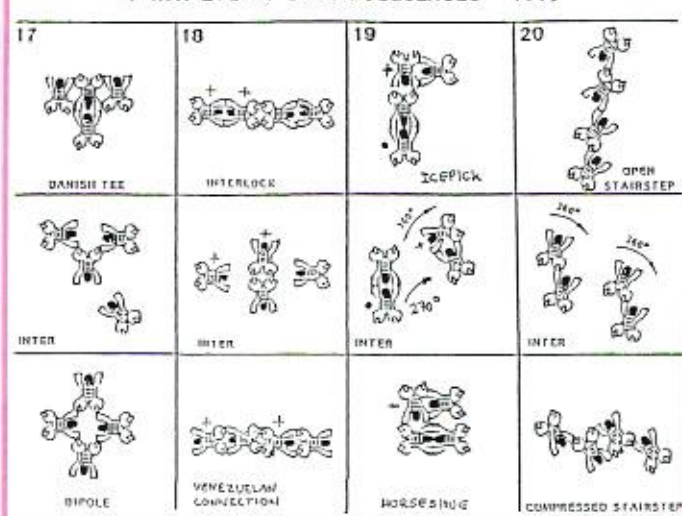
Neljän hengen lajissa blokki viitonon on lystikkään tuntuinen pyörytys, yhdeksikkö on korvannut tuplatiivishaitarin ja numero 19 on ennennäkemätön näissä piireissä. Käännösten suunnissa tai asteluvuissa on tapahtunut pieniä tarkennuksia. Jalkaoitteista ei luovuta, mutta MM-tasolla ne tulevat peliin mukaan vasta kahdella viimeisellä kierroksella.

Random-kuviin on tullut

FORMATIONS - 1989



4-WAY EVENT: BLOCK SEQUENCES - 1989















kiinalaisvaikutteinen Yuan, ilmeisesti kiitokseksi isännille. Uusia tuttavuuksia ovat myös Meeker, Surf, Helix ja Zoo. Kuvat sinänsä eivät ole mitenkään ihmeellisiä, donutpohjat ovat olleet näemmä suosittuja.

Aloittelijoille erinomaisia lentoharjoituksia tarjoavat blokit kaksi, kolmetoista, viisitoista ja 22. Random-kuvia kannattaa käyttää myös lentoharjoituksina. Toisaalla tässä lehdessä on vihjeitä aloittelevalle kuviohyppyporukalle.













Kasimiehinen on edelleen hankalaa, vallankin kun sitä hypätään Suomessa sen verran vähän, että kuvat eivät tahdo tulla tutuiksi kovinkaan monelle.

8-WAY













8-WAY EVENT: BLOCK SEQUENCES - 1989

| | | | |
|--|--|--|--|
| 1  STAR | 2  COMPRESSED ACCORDIAN | 3  DOUBLE DONUTS | 4  DONUT |
|  INTER |  INTER |  INTER |  INTER |
|  DONUT FLAKE |  COMPRESSED ACCORDIAN |  DOUBLE CHINESE TEES |  IN-OUT |









8-WAY EVENT: BLOCK SEQUENCES - 1989

| | | | |
|--|---|--|---|
| 5  ZIPPER | 6  OPEN DIAMOND | 7  IN-OUT | 8  PRISBE |
|  INTER |  INTER |  INTER |  INTER |
|  DOUBLE DIAMONDS |  OLD BONE |  SINGLE DONUTS |  TRIPLE DONUTS |









8-WAY EVENT: BLOCK SEQUENCES - 1989

| | | | |
|---|--|--|--|
| 9  DOUBLE SINGLE | 10  BEAR TRAP | 11  STRIAKTEP CAT DIAMOND | 12  STACKED SINGLE |
|  INTER |  INTER |  INTER |  INTER |
|  SINGLE DONUTS |  TRAPPED BEAR |  SINGLE FLAKE |  STAR |



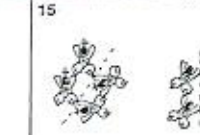
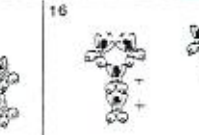
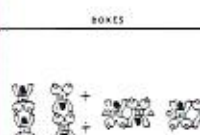
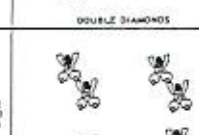

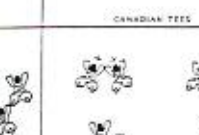

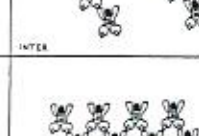
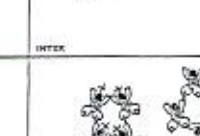
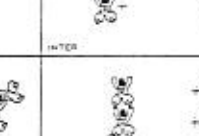
8-WAY EVENT

| | |
|--|---|
| A  CATERPILLAR | B  STARSTEP |
| E  RIESCK | F  DIAMOND FLAKE |
| J  SPRINGBOK | K  LONG DIAMOND |
| N  PIPER FLAKE | O  EMPTY CROSS |



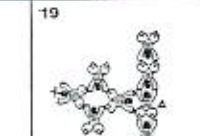


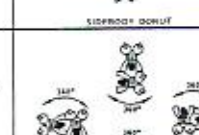
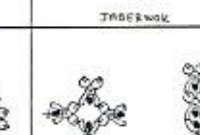
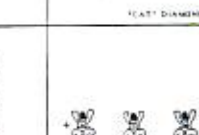
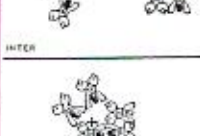
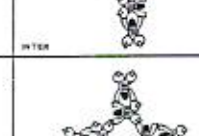

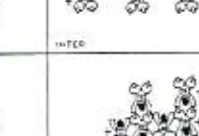
DIAMOND FORMATIONS - 1989

| | |
|---|--|
| C  BOX GLASS | D  ROPE DIAMOND |
| G  ARROWHEAD | H  OPTIC |
| L  OPEN FACING DIAMOND | M  DRINKY SPOONS |
| P  DOGBONE | Q  CRANK |



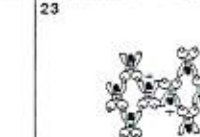
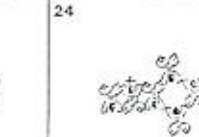


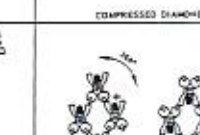

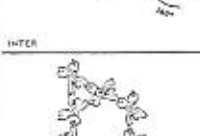
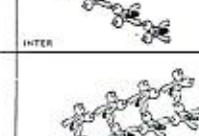
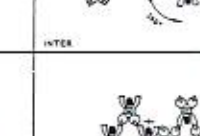
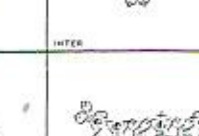
8-WAY EVENT: BLOCK SEQUENCES - 1986

| | | | |
|--|---|--|---|
| 13  BOXES | 14  DOUBLE DIAMONDS | 15  OPAL & DIPPER | 16  CANADIAN TEES |
| INTER  | INTER  | INTER  | INTER  |
| CAFACCIO DIAMOND  | PHALANX  | ZIFFER & OPAL  | NONPLUS  |

8-WAY EVENT: BLOCK SEQUENCES - 1989

| | | | |
|--|--|--|--|
| 17  HOLY BONE | 18  LIBBY'S DONUT | 19  TIBERWOK | 20  CAT'S DIAMOND |
| INTER  | INTER  | INTER  | INTER  |
| PHOENIX  | LIBBARDY DONUT  | TIBERWOK  | CAFACCORDIAN  |

8-WAY EVENT: BLOCK SEQUENCES - 1989

| | | | |
|--|--|--|--|
| 21  LEGO | 22  DOUBLE OPALS | 23  COMPRESSED DIAMONDS | 24  OLD BONE |
| INTER  | INTER  | INTER  | INTER  |
| 478  | DOUBLE OPALS  | COMPRESSED DIAMONDS  | OLD BONEZ  |

SUOMI EI HYPPÄÄ UMPIOSSA

Suomi osallistuu aktiivisesti kansainväliseen laskuvarjo-yhteistyöhön. Virallisia, Suomen Ilmailuliiton nimissä toistuvia yhteistoiminnan muotoja ovat kilpailut, kansainväliset kokoukset, valmennusyhteistyö sekä asiantuntijoiden ja kouluttajien vaihto. Myös useat kilpailujoukkueet ja yksittäiset hyppääjät pistäytyvät silloin tällöin omin päin ulkomaille harjoittelemassa tai muuten vain. Kansainväliset yhteydet ovat jatkuvasti lisääntymässä.

Tärkein virallinen kansainvälinen tapahtuma kilpailujen ohella on Kansainvälisen Laskuvarjokomitean (CIP) kokous. CIP on kansainvälisen ilmailuliiton FAI:n alakomitea, jossa laskuvarjoasioita hoidetaan maailmanlaajuisesti. CIP:n kokouksissa päätetään tulevien MM-kilpailujen säännöistä, järjestäjistä, tuomareista jne. Kokouksissa käsitellään myös hyppyturvallisuutta.

Kansainvälinen Laskuvarjokomitea jakautuu alakomiteihin. Näitä ovat taito- ja tark-

kuus-, RW-, CRW-, para ski-, tuomari- ja turvallisuusalakomiteat. Suurin osa kunkin alakomitean toimialaan kuuluvista asioista lyödään lukkoon komiteoiden sisällä, vaikka virallisesti asiat päätetään CIP:n täysistunnossa. Asioihin voidaan näin ollen vaikuttaa parhaiten alakomitean jäsenenä.

Alakomiteoihin on erittäin vaikea päästä, koska niiden jäsenmäärä on pieni (5-6), ja koska kaikki maat olisivat hakukaita saamaan edustajansa komiteoihin. Suomesta Maurits Kouhia kuului para-ski-alakomiteaan vuosina 1986-88. Eero Kausalainen pääsi turvallisuusalakomitean viralliseksi neuvonantajaksi vuonna 1988. Varsinaiseksi komitean jäseneksi hänet valittiin Beijingissä tämän vuoden alussa pidetyssä CIP:n kokouksessa.

Asioihin voidaan CIP:n kokouksessa vaikuttaa myös epävirallisissa käytäväkeskusteluissa, koska kokous kestää useita päiviä. Kolmas tapa vaikuttaa päätöksiin on käsitellä asiat mahdollisimman hyvin etukäteen jo kotimaassa ja lähettää kirjallinen esitys alakomitealle hyvissä ajoin ennen CIP:n kokousta. Kaikki huolellisesti valmistellut esitykset otetaan huomioon kyllä alakomiteoissa. Tätä menettelyä tulisi käyttää enemmän kuin tähän asti.

Kansainvälinen Tekninen Kongressi (ITC), joka keskittyy pelkästään laskuvarjourheilua koskeviin turvallisuus- ja kalustoasioihin, on järjestetty vuodesta 1987 lähtien. Kokous on puhdas "ammattimiesten" tapaaminen, jossa ei tehdä politiikkaa kuten CIP:n kokouksissa. Tekninen kongressi järjestetään CIP:n turvallisuusalakomitean tukemana.

Pohjoismainen yhteistyö
Pohjoismainen yhteistyö perustuu kilpailujen lisäksi erilaisiin kokouksiin ja tapaamisiin. Perinteisin näistä on pohjoismainen laskuvarjokokous (NCM). Kokouksen merkitys on pohjoismaisella tasolla suunnilleen sama kuin CIP:n kokouksella maailmanlaajuisesti.

Kokouksessa sovitaan tulevasta kilpailuista sekä niiden isännistä ja säännöistä. Yhtä lailla keskustellaan muista ajankohtaisista asioista sekä käydään läpi kunkin pohjois-

maan hyppy- ja turvallisuustilastot. Tärkeimpiä kokousasioita on myös valmistautuminen CIP:n kokoukseen. Pohjoismailla on tästä syystä melkoinen painoarvo CIP:n kokouksissa. Monet kokousedustajat puhuvatkin leikkiläisesti pohjoismaisesta mafista.

Parina viime vuonna on järjestetty pohjoismainen kalustoseminaari. Seminaarin tarkoituksena on ollut käsitellä ajankohtaisia hyppyvarusteisiin liittyviä asioita. Kustakin maasta on ollut mukana yhdestä kahteen henkilöä. Tänä vuonna kokouksen pääpaino oli pyöreissä varavarjoissa. Vastaavia palaverieja on tarkoitettu järjestää tulevaisuudessa myös koulutuksesta kussakin maassa vastaaville henkilöille.

Asiantuntijoita vaihdetaan

Suomi osallistuu myös kansainväliseen asiantuntijavaihtoon. Tähän asti olemme olleet pääasiassa saavana osapuolena. Suomessa on useita kertoja käynyt meikäläisiä tarkkuus- ja taitohyppääjiä valmentamassa länsisaksalainen Helmut Schlecht. Myös RW-hyppääjiä on valmennettu ulkomaalaisten voimin. Viime vuonna yhdysvaltalainen Paul Sitter kävi kouluttamassa ensimmäisiä suomalaisia AFF-hyppymestareita. Koulutusta jatketaan tänä vuonna. Vastaavanlaista apua on kutsuttu myös ensimmäisten tandemhyppymestarien kouluttamiseen.

Nykyisin voimme olla antavana osapuolena. Tästä on hyvänä esimerkkinä Eero Kausalaisen kutsuminen asi-

antuntijaksi viime vuonna Tanskassa järjestettyyn tekniseen kongressiin. Eeron nimitäminen lajituomariksi ensi kesän RW-MM-kisoihin Espanjaan on niin ikään tunnustus paitsi Eerolle itselleen myös meikäläiselle laskuvarjourheilulle.

Uusia tuttavuuksia

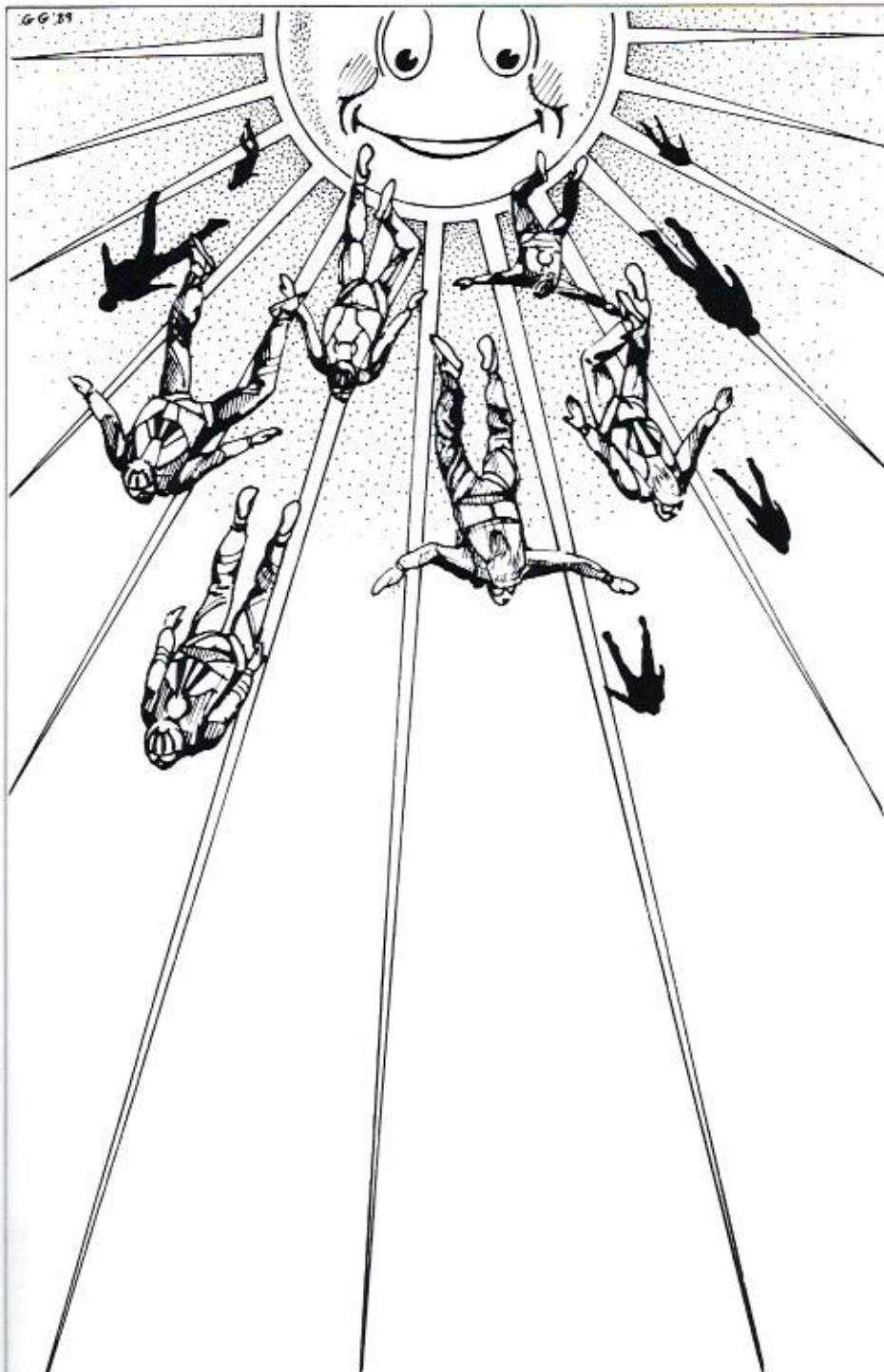
Suomi on solmimassa uusia yhteyksiä erityisesti Itä-Euroopan maihin. Konventionaalisissa lajeissa Suomen joukkue on vierailut Puolassa jo pariinkin kertaan. Viime kesänä suomalaisia kävi ensimmäistä kertaa kilpailemassa Virossa sikäläisen liiton kutsu-

mana. Myös Tšekkoslovakian kanssa aloitetaan yhteistyötä. Tämän vuoden huhtikuussa matkustaa kymmenkunta suomalaista konventionaalisten lajien harrastajaa valmennusmatkalle Tšekkoslovakiaan. Bulgaria on ilmaissut olevansa kiinnostunut samanlaisesta yhteistyöstä.

Vierailut perustuvat luonnollisesti vastavuoroisuuteen. Tänä kesänä on Suomen vuoro kutsua joukkueet Puolasta ja Virossa kilpailemaan Suomeen. Joukkueet osallistuvat Jyväskylässä pidettäviin taito- ja tarkkuushyppyn PM-kisoihin.

Monipuolisista kansainvälisistä suhteista on paljon hyötyä pienelle, Euroopan pohjoisessa kolkassa sijaitsevalle maalle. Sillä ei ole niinkään merkitystä hoidetaanko suhteita virallisella tasolla vai yksittäisten hyppääjien tai joukkueiden voimin. Hyvien suhteiden ja aktiivisen osallistumisen myötä voidaan lajillemme taata parhaat kehitysmahdollisuudet.

**TILAA
LASKUVARJOLEHTI
ALAN
AINOA
KOTIMAINEN**



Did You
Know That

Sunshine Factory

on

Suomalainen Laskuvarjoryitys

Meidän varastosta löytyy kaikki yleisimmät varjomallit ja repputyypit.

Sunshine Factory myy ainoastaan T.S.O. hyväksytyä laatua.

Puhelinsoitto, postikortti tai telefax ja hommat hoituu kuin itsestään, yhtäkkiä huomaat hypääväsi uusilla ja tyylikkävillä hyppyvarusteilla.

Varjot on tarkastettu määrysten mukaisesti, pakattu hyppya varten ja mikä kaikkein parasta; varustettuna erikois toivomuksesi mukaisesti, ja samaan hintaan.

Ota yhteyttä puhelimitse: 990-1-813-788-9831/Henri
Tai telefaxilla: 990-1-813-788-5107

Postikortilla: Sunshine Factory
38529 5th Avenue
Zephyrhills, FL 34248
USA

Sunshine Factory auttaa parempaan ja turvallisempaan hyppäämiseen.

**Hyvää Hyppykautta
and
BLUE SKIES AND SAFE JUMPS!!**

P.S. Juhannukseen asti "Suomalais erikoisuus" voimassa!!??

KINGDOM AUTTOI HISTORIAA OULUSSA

TEKSTI JA KUVA
RUNORUNTELI LÄLLY

Pitkään harkittu lentokoneiden hankintaprosessi on osoittanut Oulussa oikeaksi, ainakin kaudella 1988, kun kauan haaveiltu 4000 hyppyä saatiin vihdoinkin rikki.

Niin mielellämme kuin olisimmekaan hypänneet Porterista koko kesän, osoittautui, että kalustomme, joka tällä hetkellä on C-182 ja C-207 on oikea ratkaisu.

Todella mielenkiintoiset kahden koneen pokat, joissa pysyttiin 12 henkilön kuviin värittivät pitkin kesää toimintaamme.

Kaiken huipentuma saavutettiin kuitenkin päivämäärällä 25. 11. 1988 klo 15.15. Tuolla kellonyömällä poistui koneesta päämääräkseen kerhon 400 hyppyä ottanut ryhmä, joka urakoi viimeiset tarvittavat hyppyt itsestään ja nautintoaan säästämättä. Siis: "LONG LIVE THE KINGDOM"; Kunkku, Rinsessa, Rinssi ja Narri.

Runoilijanhan on tällaisissa

tilanteissa myös väännettävä runo ja niinpä:

Kyllä meille hymy maittaa,
kun NARRI koneen ilmaan
taittaa.
Koneen linjalle hän kääntää,
lennonjohtoon jutut vääntää.

RINSSI linjan varmistaa,
ovi siipeen kolahtaa.
Vielä hetken ulos kurkkii,
ulohyppypaikkaa tutkii.

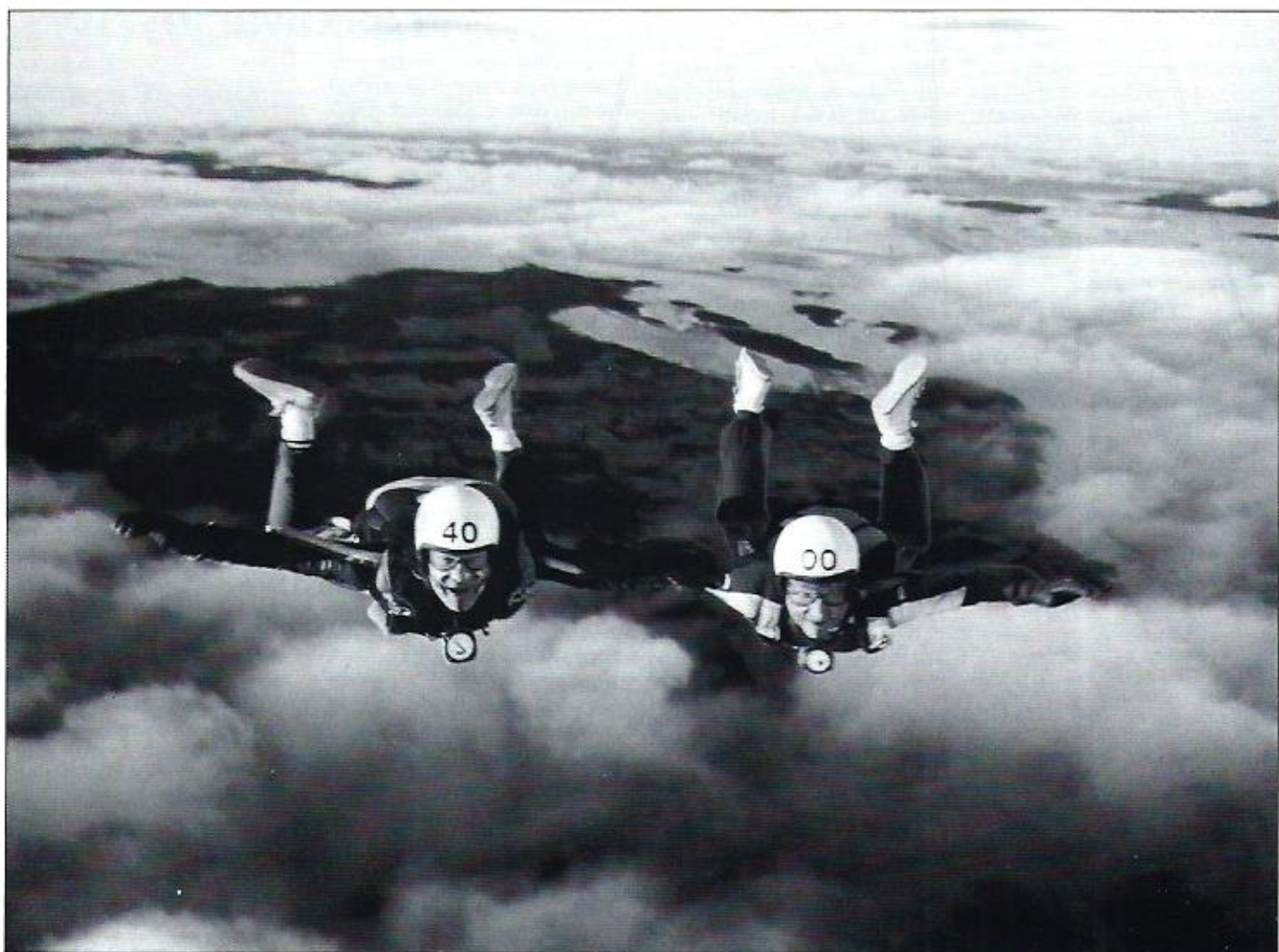
RINSESSA on fiksannut,
maskit kuntoon laittanut.
Kasvoissa on punaista'

onpa juhlan tuntua.

KUNKKU katsoo kuonokopan
takaa,
ylväs ryhti katse vakaa.
Kohta alkaa kuvaus,
tämän hetken ikuistus.

Kuvassa se kaikki näkyy,
ei ne paljon tarte täkyy.
Ennätys on uusi tuhat,
meni muilta suuhun muhat

Ennätys on uusi tää,
sepä mieltä lämmittää.
Uusi tuhat odottaa,
se jälleen uutta ottajaa.



KARAIR



**TILAUSLENNOT AIRBUSSILLA
KARAIR TOIVELOMAT
LENTOMATKATOIMISTO
LENTOKONEIDEN HUOLTO
LENTOKONEIDEN EDUSTUS
EMBRAER, BRASILIA
PIPER AIRCRAFT CORP., USA**

KARAIR OY, 01530 VANTAA-LENTO Puh. 8251 Telex 124769 Telefax 8701672

Kansainvälisissä kokouksissa esityslistan vakiotavaraa ovat kilpailemiseen ja erityisesti sääntöihin liittyvät asiat. Monien maiden edustajat puhuvat tervettä intoa kehittää lajia ja täten mapeista kaivetaan esille mitä uskomattomampia ehdotuksia laskuvarjourheilun kaikkinaiseksi kehittämiseksi.

Parhaasta päästä Kansainvälisen Laskuvarjokomitean CIP:n viimeisimmässä Kiinassa pidetyn kokouksen esityksistä oli oma sarja naisille kuviohypyissä ja vieläpä oikein MM-tasolla. Tähänastisissa RW-MM-kisoissa kilpailleet naiset on tosin äkkiä listattu, sillä maailman huippujoukkueissa hyppää enimmäkseen miehiä.

Sinänsä ehdotuksen toteutuminen avaisi itsekullekin mielenkiintoisia näkymiä ja edustustehtäviä, mutta onneksi kokous kuitenkin hyllytti ajatuksen mahdottomana, sillä ei kai kukaan tosissaan voi väittää, että alushousujen sisällöllä olisi mitään tekemistä hypääjän taitojen kanssa.

Täysin tuloksetonta ei istunto Kiinassa ollut, käyttöön tulee jo tänä vuonna jättiläkä, jolla on halkaisijaa puolitoista metriä. Eipä tarvitse kinata enää siitä osuiko maahan ensiksi koipi, peppu, selkä tai joku muu paikka.

TEKSTI MIKKO HYPYÖNEN

Kansainvälisessä kokouksessa sääntötarkennuksia

JÄTTIPLÄKÄ, UUSIA TEMPPULIIKKEITÄ JA PUDOTUSKIERROKSET KUVIOKISOIHIN

Tämänvuotinen Kansainvälisen Laskuvarjokomitean (CIP) kokous pidettiin tammikuun lopulla Beijingissä, Kiinan pääkaupungissa. Kokoukseen osallistui 31 komitean 50 jäsenen maasta. Lisäksi puolentusinaa maata oli edustettuna valtakirjalla. Suomea kokouksessa edustivat Eero Kausalainen ja Mikko Hyppönen.

Kokousaikataulu oli kova. Ennen varsinaista pari päivää kestävää täysistuntoa koostuivat kaikki alakomiteat kahden päivän aikana ensin avoimiin ja sitten suljettuihin kokouksiin.

Onneksi saimme sentään levätä yhden päivän ennen kokousmyllyn alkua ja totutella kuuden tunnin aikaeroon.

Pyrimme osallistumaan kaikkiin avoimiin kokouksiin. Pällekkäisyyksien vuoksi joi-takin kokouksia lipsahti kuitenkin ohi suun. Suljettuihin kokouksiin emme voineet osallistua, koska emme olleet komiteoiden jäseniä. Poikkeuksena oli turvallisuusalako-mitean kokoukset, joihin Eero osallistui virallisena neuvonantajana.

Tempun säännöt puhuttivat

Taito- ja tarkkuushypyn alakomiteassa tärkeimpiä keskustelun aiheita oli, kuinka olla-kaan, taitohypyn säännöt. Komitean puheenjohtaja oli haastatellut Ruotsin MM-kisoi-ten aikana eri maiden kilpaili-joita ja valmentajia. Mikään maa ei tunnu olevan tyytyväi-nen sääntöihin.

Tsekkoslovakia olikin tehnyt ennen kokousta esityksen uusiksi säännöiksi. Kokouksen aikana myös Kiina ja Italia esittivät omat ehdotuksensa. Koska Italian ja Kiinan esitykset tulivat niin myöhään, alakomitea päätti rakennella uusia sääntöjä Tsekkoslovakian esityksen pohjalta. Sääntöjä päätettiin kokeilla tänä vuonna.

Pitkän keskustelun jälkeen puheenjohtaja ihmetteli, että säännöistä jaksetaan kiistellä vuosikausia. Eikö sen sijaan olisi hyödyllistä kehittää itse lajia?

Myöhemmin kokouksessa kävi ilmi, että ranskalainen Jean-Claude Armaing, taitohypyn maailmanmestari vuosilta 1972 ja 1974, oli tehnyt esityksen lajin kehittämiseksi. Hänen esityksessään taitohypyn lisättäisiin uusia liikkeitä, mm. tynnyri molempiin suuntiin ja etuvoltti. Hän käytti lajista nimeä SWING STYLE.

Toinen laajempi keskustelun aihe kosketti suurta (läpimitä 1.5 m) sähköpläkkää. Suuren pläkin käyttö olisi tarpeellista siksi, että saataisiin kiistattomasti selville mikä ruumiinosa osuu ensimmäiseksi maahan. Kokouksen päätökseksi tuli, että tällaisen pläkin käyttöä kokeillaan jo tänä vuonna. Asia on mainittu myös uusissa säännöissä.

Seuraavat konventionaalisten lajien MM-kisat ovat Jugoslaviassa 1990. Vuoden 1992 kisoja ovat hakeneet Puola ja Espanja. Tämän vuoden World Cupin järjestää Kiina. Vuoden 1990 kisoja ovat hakeneet Turkki ja Argentiina.

Kuviokisoihin finaalit ja ehdotus naistensarjasta

RW-alakomitean kokouksen tärkeimmäksi asiaksi muodostui semifinaalin ja finaalin ottaminen käyttöön MM-kisoissa. Tämä olisi tarpeellista yleisön ja tiedotusvälineiden takia. Periaate hyväksyttiin täysistunnossa. Näin puolet joukkueista putoaa pois kahdeksannen kierroksen jälkeen. Yhdeksännen kierroksen jälkeen jatkaa enää puolet näistä. Vähintään kuusi joukkuetta on kuitenkin oltava mukana finaaleissa.

Muitakin asioita käytiin läpi. Jokin maa oli esittänyt erillisen naisten sarjan perusta-

mista MM-kisoihin. Ajatus toteutettiin mahdottomaksi jo taloudellisistakin syistä.

Yhdysvalloissa on saatu kokemuksia ilmapäivien käytöstä. Videointi olisi hyödyllistä tuomaroinnissa. Tulokset voitaisiin saada valmiiksi samaan aikaan kun joukkue on maassa. Myös yleisön kannalta asia on kannatettava. RW-kuviin tulee vähäisiä tarkennuksia. Jalkaotteet ovat käytössä kahdella viimeisellä kierroksella.

Espanjassa tänä vuonna pidettävissä MM-kisoissa päätuomarina on USA:n Sherry Shrimser. Lajituomariksi on kutsuttu oma poikamme Eero.

CRW:n seuraavat MM-kisat järjestetään Thaimaassa 1990.

Para skin MM-kisat pidetään jo tänä keväänä Itävallan Damülsissa. Vuoden 1991 MM-kisat järjestetään puolestaan Sveitsi CIP:n kokouksen yhteydessä. Kanada tarjoutui järjestämään vuoden 1990 World Cupin.

Tekninen kongressi osaksi CIP:n toimintaa

Turvallisuusalako-mitean pää-aihe oli Kansainvälinen Tekninen Kongressi (ITC). Komitean kokouksissa, joissa Eero oli koko ajan mukana ädvaise-rina, selvitteli teknisen kongressin asemaa CIP:n hierarkiassa. Kongressi on järjestetty vasta kaksi kertaa, eikä sen asema ole vielä täysin selkiintynyt.

Kongressin tarkoituksena on toimia turvallisuusasioista vastaavien henkilöiden keskustelufoorumina. Osanottajia sitovia päätöksiä ei tehdä. Myös laskuvarjojen valmistajat kutsutaan kongressiin tarkkailijoiksi. CIP:n turvallisuusalako-mitea määrittelee suunnitavivat tekniselle kongressille, vahvistaa kongressin ohjelman sekä esittää seuraavan kongressin järjestäjän CIP:lle. Komitea toimii näin ollen yh-



Kaikenlaista jännää taivaalla! Tuomaristolla ja yleisöllä on taas uutta hämmästeltyä kun kansainvälinen laskuvarjoliitto viilaili sääntöjä ja uudistuksia kasaan Kiinan kokouksessaan.

Halkaisijaltaan puolentoista metrin jättiläkä on hupaisa ehdotus. Ei vain ole taidettu vielä meillä kokeilla.

Taito- ja tarkkuusporukka ei

vain tunnu löytävän yhteistä säveltä uusiksi säännöiksi. Siitä ollaan kuitenkin yhtä mieltä, että kaikki ovat tyytymättömiä nykyisiin.

dyselimenä kongressin ja CIP:n välillä.

Seuraava ITC järjestetään tänä vuonna Dublinissa Irlannissa ja vuoden 1990 kongressi Bisham Abbeyssa Englannissa.

Valinnat komiteoihin sujivat pohjoismaalaisittain hyvin. Komiteoiden paikat ovat tavoiteltuja, eikä niihin ole kovin helppo päästä. Pohjoismainen mafia sai kuitenkin aikaan sen, että Eero Kausalainen valittiin turvallisuuskomitean jäseneksi ja Ruotsin Ronald Bäcklin para ski -komiteaan Maurits Kouhian tilalle. Mads Larsen Tanskasta valittiin RW-alamomitean neuvonantajaksi ja Lars Brygmann, niin ikään Tanskasta, puolestaan turvallisuuskomitean neuvonantajaksi.

Täysistunnossa CIP:n nykyiset presidentit valittiin uudelleen. Presidentti Uwe Beckmannilla erityisesti on vankka kannatus jäsenmaiden keskuudessa.

Beckman kiitti kaikkia Soulin olympialaisten näytöshyppyyn osallistuneita ja jakoi heille diplomit. Samalla keskusteltiin laskuvarjourheilun mahdollisuuksista päästä Barcelonan olympialaisten näytöslajiksi. Tällä hetkellä kahdesta näytöslajipaikasta kilpailee kahdeksan lajia. Näitä ovat mm. taekwondo, squash, keilailu, karate ja golf. Kovia kilpailijoita kaikki.

Kiinalaiset isännät selvisivät kokousjärjestelyistä erinomaisesti. Pidimme mm. suoranaista ihmeenä, että he olivat meitä lentokentällä vastassa, vaikka olimme joutuneet muuttamaan saapumisaikatauluamme useaan kertaan.



ÄÄNENTOISTO- JA ERIKOISVALAISTUSJÄRJESTELMÄT:

* myynti * suunnittelu * valmistus * asennus *

MS-AUDIOTRON

Laitilantie 10 00420 HKI 42 ☎ 566 4644

Europipe RST/HST -muhviputki ø 50-160 mm



NESTETEKNIikka OY

Purpuripolku 3-5 00420 Helsinki

☎ 90-566655 telex 125926

FINLAND



Ohittamaton
raha-asioissa  **KOP**

FI

YKSI ON NOPEIN

Lähtöpiste ja saapumispiste.
Niiden välissä on matka.
Sen voi tehdä hitaasti tai nopeasti.
Aika on rahaa ja elämän laatua.
Moni tekee matkan.
Vain yksi on nopein.

 **FINNAIR**

**MITÄ TARKEMMIN
HARKITSET,
SITÄ VARMEMMIN
VALITSET.**



Sampo Rosenlew -puimurit ovat suomalaisten isäntien luottomiehiä. Niiden puintiteho, puhdistettavuus ja varmuus ovat vakuuttaneet myös kaikissa tutkimuksissa.

SAMPO ROSENLEW

vat kertausta jo viime kesänä kelpuutuksen saaneet AFF-hyppymestarit.

Ensimmäiset tandem-hyppymestarit koulutetaan

Tänä vuonna järjestetään myös tandem-hyppymestari-koulutus. Tällekin kurssille saadaan kouluttaja USA:sta. Vuoden aikana voidaan tandem-koulutusta ehkä kokeilla myös oppilastoiminnassa.

Koulutuskomitean työskentelytapa on hyvä. Se pitää kiinteää yhteyttä kerhojen koulutuspäälliköihin seminaareihin ja kyselyin. Lisäksi se on perustanut työryhmiä, jotka työskentelevät kukin oman asiakokonaisuutensa kimpussa. Tällaisia työryhmiä ovat mm. AFF- ja tandem-työryhmä. Kumpikin työryhmä valmistelee oman alansa koulutusohjelmat ja -oppaat sekä kehittää tarvittavat toimintamallit.

Tarkastushyppymestari-kurssi kuuluu samoin vuoden 1989 ohjelmaan kuten perinteiset Räyskälän hyppymestari-kurssitkin.

Vaikka kilpailukomitean työskentelyyn uusien välineiden ja menetelmien kehitys ei suoranaisesti vaikutakaan, myös tällä komitealla on kädet täynnä töitä. Toimintasuunnitelmassa on kuluvana vuonna kahdet MM-kisat: RW ja para-ski. PM-tasolla kilpaillaan taito- ja tarkkuushyppäyksessä sekä para skissä. Lisäksi ohjelmassa ovat tietysti kaikki SM-kisat.

Kansainvälinen yhteistyö vilkastuu

Nuorten valmennuksen kehittämiseen pyritään kiinnittämään erityistä huomiota. Huh-tikuussa matkustaa toistakymmentä konventionaalisten lajien hyppääjää Tsekkoslovakiaan valmennusleirille. Puolasta ja Virossa tulee kummastakin joukkue kilpailemaan Jyväskylässä järjestettävien tarkkuus- ja taitohyppyn PM-kisoihin. Kilpailujen johtajana toimii LuKT:n varapuheenjohtaja Esa Saarinen.

Myös kilpailuhyppäämisen turvallisuustekijät ja tuomari-toiminnan kehittäminen kuuluvat vuoden ohjelmaan.

Laskuvarjohyppäämisen valvontatehtävien siirtokaavai-lut työllistävät ehkä eniten Markku Hiedanpään määräyskomiteaa. Valvontatehtävien piti viimeisten suunnitelmien mukaan siirtyä Ilmailuliitolle vuoden vaihteessa, mutta asian monimutkaisuuden takia näin ei vielä ole käynyt. Joka tapauksessa määräyksiä ja ohjeita on sorvattu ja sorvataan vielä lisääkin siirron varalle.

KOULUTUKSEN UUDET AALLOT TEETTÄVÄT TÖITÄ

Laskuvarjourheilu kulkee vauhdilla eteenpäin. Erityisen nopeaa on välineiden ja menetelmien kehitys. Kerhot ovat uusineet varjokalustonsa lähes poikkeuksetta. Banaanilaukut ovat vaihtuneet tandemiksi ja pallokuvat liitovarjoiksi.

AFF ja tandem-hyppääminen ovat tulossa hyvää vauhtia Suomeenkin. Myös hyppymäärät kasvavat. Suomessa hypättiin viime vuonna kaikkiaan yli 42 000 hyppyä, enemmän kuin koskaan aikaisemmin.

Kehitys asettaa uusia vaatimuksia niin kerhoille, LuKT:lle kuin koko Ilmailuliitolle. Miten pysyä kehityksen mukana ja olla pikemminkin ohjaamassa sitä? Mitä tämä kaikki on vaikuttanut LuKT:n toimintaan? Mihin toimenpiteisiin se on ryhtynyt, että homma pysyisi hanskassa?

Kaikkein eniten vipinää muutokset ovat aiheuttaneet kalusto- ja koulutuskomiteoille. Kalustokomitean päätavoitteena vuonna 1989 onkin kalustohuoltojärjestelmän ke-

hittäminen edelleen. Tarkoitukseen ottaa kalusto-organisaatioon myös laskuvarjopakkaaja. Tällainen henkilö olisi koulutuksen saanut varavarjon pakkaaja. Pakkaajien tarve ja koulutusmahdollisuudet pyritään selvittämään kuluvan vuoden aikana.

Huoltoyritys perusteilla

Vielä suurisuuntaisempi yritys kalustohuoltojärjestelmän kehittämiseksi on laskuvarjohuoltoyrityksen perustaminen Suomen Ilmailuliiton yhteyteen. Yritys toimisi osakeyhtiöpohjaisena ja sen osakkaina olisivat laskuvarjo- ja ilmailukerhot sekä Suomen Ilmailuliitto. Tarkastus-, huolto- ja pakkauspalvelun lisäksi yritys harjoittaisi myös varjo-kauppaa.

Ajatus on saanut kannatusta myös purjelentäjien, riippuliitäjien ja muiden ilmailijoiden taholta. Ilmailuliiton hallitus asetti kevään ensimmäisessä kokouksessaan työryhmän selvittämään yrityksen perustamismahdollisuuksia.

Kalustokomitean suunnitelmassa on koulutusta edelleen 4-5 kalustomestaria vuosittain. Tarkastajien tarve jonkin verran vähenisi huoltoyrityksen perustamisen jälkeen.

Oppilaskaluston yhdenmukaistaminen on eräs tavoite. Tämän vuoden aikana pyritään yhdessä koulutuskomitean kanssa laatimaan suosittuimmat kaluston yhdenmukaistamiseksi. Täydelliseen yhden-

mukaistamiseen ei luonnollisesti päästä, eikä siihen ole tarvettakaan. Vaihteleva hyppykonekanta jo edellyttää jonkin verran erilaisia aukaisujärjestelmiä.

Simo Sainion tilalle puheenjohtajaksi tulleen Lautasen Jaskan kalustokomitealle riittää nyt töitä vielä pitkäksi aikaa. Eikä tilannetta yhtään helpota Englannista levinnyt, varavarjoihin kohdistuva happohyökkäys.

Koulutuksen haasteet

Liikettä on saanut myös Kristian Enkvistin johtama koulutuskomitea. Oppilaspatjoihin siirtyminen, AFF-menetelmä, tandem-hyppääminen ja valvontatehtävien siirtäminen ilmailuhallituksesta Ilmailuliitolle ovat panemassa koulutusohjelmia ja -oppaita uusiin puihin. Myös AFF- ja tandemhyppymestarien koulutus on välttämätön.

Uusi oppilaiden koulutusohjelma valmistuu tämän vuoden alussa. Se perustuu luokkajärjestelmään ja kelpaa sovellettuna kaikenlaisille varjokalustoille. Se on entistä oppilaiden jatkokoulutusohjelmaa täydellisempi erityisesti siksi, että oppilashyppääjät siirtyvät joustavammin "lupakirjahyppääjiksi". Uudet oppilaat oppaat pyritään saamaan valmiiksi vuoden aikana.

Vuonna 1989 koulutetaan valmiiksi ne AFF-hyppymestarit, jotka jäivät huonojen säiden takia valmistumatta viime kesän kurssilta. Samalla saa-



Malmilla hypättiin ensimmäinen tandem-hyppy toukokuun loppupuolella. Kuskina oli Ilmailuliiton laskuvarjotoiminnan ohjaaja Eero Kausalainen ja pelkääjän paikalla Hannu Leskinen. Hyppy meni hienosti siihen asti kun Hantta sai kapulat hetkeksi käteensä ja sakkaili valttomasti. Onneksi Eero puuttui ajoissa peliin, Historiallista hyppyä seurasivat mm. liiton puheenjohtaja ja toiminnanjohtaja.

MALMIN KEVÄT





Meloni on hyvästä kasa-
käär ja muutama 1000 kiloa
vähemmän painava ja on
siis pari kymmentä tonnia kevyempi.
Sen lisäksi se on kevyempi
ja helpompi käyttää. Tässä
tässä on meloni ja muuta ruokaa
ja ravintolaa - pilkottuun
hoidettavasti alhaalla.

THAI BOOGIE, BOOGIE

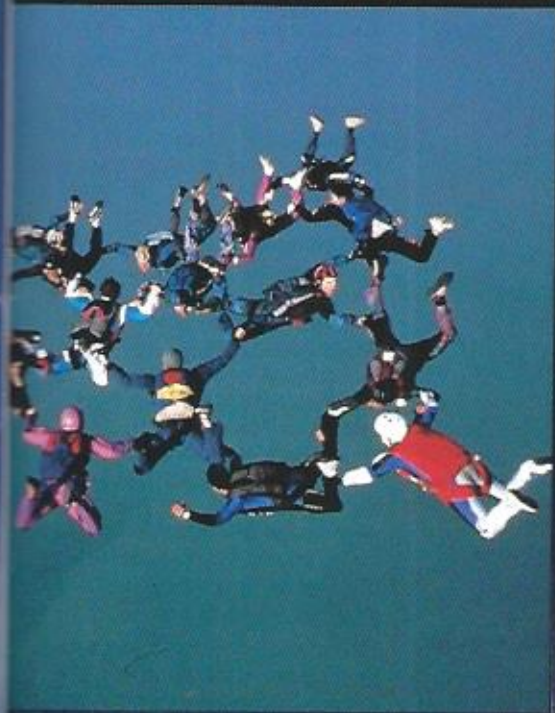
Muuttolinnut ovat ehdottomasti älykkäimpiä elollisia olentoja mitä tämä maailma päällään kantaa. Niiden päähän ei varmasti hirveimmissä painajaisissakaan pälkähtäisi jäädä tänne rännän ja tuiskun keskelle tupeksimaan

nokka huurussa koko talveksi.

Linnunaivot omaavina ja ko. lintujen elämäntapoja pitkään ihailleena sekä edellisvuosista viisastuneena räpyttelimme Thaimaan Boogeeihin pois on-lottovoitto-syntyä-tänne-maasta.



TEKSTI HANNU RYÖMÄ
KUVAT PETER DEGERFELDT,
GÖRAN WIDENBY, RYÖMÄ



Niin, tällä kertaa päätimme lähteä varmuuden vuoksi jo kuukautta aikaisemmin että varmasti ennättäisimme kunnon tutustua paikalla vallitseviin olosuhteisiin ja maastoon. Artsi, Rami, Jerevan-Joppe ja minä olimme haltioissamme Aeroflotin Non-stop-lennosta niin menen kuin tullenkin, siitä kuitenkin lisää Pravdan osastola "Konsensus ja kastrofitt".

Itse Boogiet pyörähtivät käyntiin neljän viikon rantaloman jälkeen 10. tammikuuta, jolloin kolonnan verran busseja ilmestyi Hua-Hinissa sijaitsevan *****-tähtien hotskun pihalle, jossa me köyhemmissä oloissa asustavat ressurkat jo odottelimme.

Busseista kömpi ulos 260 Skydiveria joukossaan muutama meikäläinen lisää, eräs vanhempi herrasmies jo valmiiksi kainalosauvoilla kōnkāten. Se Bangkokin liikenne...

Alun hankaluudet eivät lannistaneet

Joo, siitä hyppäämisestä. The Royal Thai Air Force oli luvannut käyttöömmē kolme C-123 kuljetuskonetta jotka leveän peräporttinsa ansiosta soveltuvat erinomaisesti juuri Boogie-hyppäämiseen. Sieltä mahtuu isommatkin jätkät sulassa sovussa rintarinnan kirmaamaan ulos jotta.

Eka päivä ei tosin hyvältä näyttänyt. Laskuun tulleen koneen rengas räjähti ja koneen rahjus tukki baanan koko päiväksi, saldo kaksi hyppyä per nuppi. No, entuudestaan tiesimme tahdin varmasti paranevan, ei niiltä ainakaan koneet lopu, eikä pitäis tulla tymä (+35) ja aikaa on kaksi viikkoa kokopäivätoimisena skaidaverina joka varmasti riittää fanaattisimmillekin.

Organisaattoreina toimi tunnettuja RW-sankareita ympäri maailmaa mm. J. Gregory, A. Perry, R. Torres...

Eli jos ei ollut omaa porukkaa senkun saapastelit manifestiin ja sanoit haluavasi organisoitavaksi, jolloin joku organisaattoreista keräsi porukan nippuun ja suunnitteli hypyn (kuten kaikki tietänevätkin...). Suomalaisetkin levisivät pian ketkä Org. porukoihin ja toiset taas muodostaen "omia" jengejään vanhojen ja uusien tuttujen kanssa.

Boogien alkuvaiheessa ja oikeastaan läpi koko happeningin keskimääräinen hypyn koko oli n. 8-20 nuppiset kuvat. Valitettavan usein joukkoon kuitenkin eksyi yksi tai kaksi, joiden kokemus ei ehkä olisi ollut riittävä hypyn kunnolliseen läpiviemiseen. (Ja sattuihan sitä meillekin, mutta niin vähän ettei varmaan ku-



Kuivaharjoittelu Herculeksen ulkopuolella on vähän toista kuin koto-Suomessa.

Eräs nimeltä mainitsematon vaatimaton hyppääjä Malmilta pääsi mukaan 80-way:hin, mitä tuosta.



Thaimaan lämmössä kelpaa pakkailta ja hypellä. Mutta Suomessa onkin sentään neljä vuodenaikaa, syksy ja talvi ja kaikkea, hehhee.



Tuttua väkeä maailmalta ja meiltä. Ensimmäinen oikeat nimet ilmoittava (ei matkalle osallistunut) saa ilmaisen hypyn neljästä tonnista.

kaan edes huomannut kun mä...)

Toki isompaakin kuvaa alkoi ilmestyä taivaalle, kuten Boogien luonteeseen kuuluukin. Rami, Hessu, Jykä, Joppe ja Hanski tunkivat itsensä 64-way yrityksiin mukaan lähes koko muun suomalaispoppon ollessa ostosmatkalla Singaporessa. Herrat sijoittuivat kaikki samalle sektorille kuvaa joka paremmin tunnet-

tiin nimeltä "The Bad Boys' corner"... Muutamasta yrityksestä huolimatta 52 taisei olla paras mitä saimme kasaan.

Mainittakoon, että meidän perhe oli aina täysilukuisena paikalla, joten isänmaan maine ja kunnia ainakin siltä osin on hoidossa.

Eniten perhettämme kuitenkin ihmetytti meillä lähes tuntematon ilmiö. Jos hypyllä oli joltain mennyt vikaan ja syytä

etsittiin jälkikuivissa, saattoi virheen tai munauksen tehnyt hyppääjä sinisin silmin vierittää syyt vierustoverin tai jonkun muun täysin syyttömän niskaan. Eli löytyi useampi kuin muutama jotka eivät koskaan suostuneet olemaan väärässä, että he muka munanneet, jopas nyt on...

Kukaan ei ole mestari aloittaessaan eikä vielä ihan hetken jälkeenkään mutta käsitteäkseni tie oppiin vie omien virheidensä myöntämisellä ja kokeneempien neuvoja kuuntelemalla. Nih.

Ja mahtuihan sinne onnistuneiden hyppyjen joukkoon mm. The Freak Brothers 21-way Butterfly, joitakin kivoja 8-18 waytä, yksi täydellinen 60-way ja...

Eka 80-miehinen

80 ihmistä seisoo platalla haalareissaan paahtavassa helteessä Gregoryn vetäessä jälkikuivia. Hetki sitten hypätty hyppe ei ollut mennyt suunnitelmien mukaan. Kuvassa oli jo noin 70 heppua kasassa kun kaksi kaverusta tuli sisään liian kovaa seurauksella että kuvassa jo kiinni olleet voivat vain todeta hypyn jääneen vain yritykseksi. Jack ulostaa tyytiä kohteliaasti, ottaa uudet tilalle ja alkaa uusi kuivien veto...

Tuntia myöhemmin istun Herculeksen lattialla survoen huuva päähäni. Mittari näyttää 4000 metriä. Kone on juuri kääntymässä linjalle ja parikymmentä kohtalontoveriani alkavat hekin kiristellä rensselitään, tällä kertaa naamat todella peruslukemilla. Nousen muiden mukana tolpilleni ja katson koneen sivuovesta ulos. Virvelinheiton päässä lentää toinen Vietnamin sodan veteraani sisuksissaan 60 skydiveriä ja nämä kolliit todella lentävät puljaa; sehän se on niiden työtäänkin.

Peräportti lutkahtaa auki paljastaen sinisen taivaan ja jossain kaukana alhaalla Siamin lahden. Oviaukossa seisova Hermann karjaisee Stand by.

Kuvaajat seisovat jo rampilla valmiina, ryhmyimme viiteen jonoon valmiina lähtöön sydän jyskyttää, katson Hermannin... GO, käsi heilahtaa. Otan kaksi askelta nopeammin kuin yksikään benjohnson, ponnistan rampilta ulos, hetken tyhjyys ja potkurivirta iskee.

Edessäni putoavat Peter & Göran kameroineen, nopea poseeraus ja käännös kohti koneita... Yläpuolellani loittoone kaksi Herculesta sylkien ihmisiä kidastaan tasaisena pötkönä. Jossain kaukana erottuu keymanin kirkkait haalarit.

10-star alkaa kasaantua ja ihmiseri sen ympärillä asetua vaakatasoon. Tähti on kassassa noin 10 sekunnin jälkeen, porukka näyttää lentävän melko hyvin omilla sektoreillaan, mitään ristiinlentoja ei tapahdu.

Toinen aalto alkaa painaa sisään. Pehmeästi, älkää kiihtykö, sanoi Jack... Lennän omalla sektorillani lähemmäs kuvaa, molemmin puolin edessäni näen tutun väriset haalarit.

Kolmas aalto aloittaa telakoitumisen ja tajuan että aikaa on jäljellä runsaasti. Kuvassa on lähes 40 sisällä ja se putoaa vakaasti ja kovaa, kaikki lentävät sitä koko ajan. Edessäni olevat kaverit ajavat sisään ja seuraan kuin hai lai-

vaa. 3. aalto sisällä. Perkele, mun vuoro, nyt maittia. Viimeiset metrit, pysäytän vauhdin, otteet. Huh. Muista lentää älä jää roikkumaan. Vilkaisen mittaria, yli kaksi tonnia. Samalla tuntuu jonkun kännyt molemmissa jaloissa lähes samanaikaisesti.

Katson ensin lautan vasenta laitaa, ei näy ketään ulkona. Sama juttu oikealla... Kuvan toisella puolella on pari heppua aivan lähellä, ja... Jeesus, ne on nyt sisällä, COMPLETE. Ensinnäkin leviää pohjamiesten naamat ja kohta on avonaisia suita joka puolella. Huudan suoraa huutoa, samalla tulee purkumerkki perkele.

Korkeus n. 1400, käännyn ympäri ja alan liukua huutaen edelleen keuhkojen täydeltä ja

niin näyttää tekevän kaveri vieressäkin. Vilkaisen jalkojeni välistä kun taivaan täysi ihmisiä liukuu toisistaan eroon haken tyhjää tilaa, ei käy kaiteeksi pohjamielisiä.

Varjo auki 600 m ja ilmassa on selvästi suuren urheilujuhlan tuntua, huuto on kuin maaottelussa. Nyt pitäs vaan päästä ehjänä alas kun täällä on nyt muitakin, en edes yritä polkaista päätän...

Maassa ja jälkikuivissa kadotan hetkeksi luontaisen vaatimattomuuteni (niin tekevät kyllä muutkin) ja käyttäydyn erittäin meluisasti ja huomiota herättäen. Lahjoitan myös itsetietoisimman ja ylimielisimmän hymyni erälle kuka taannoin haukkui suomalaisia metsäläisiksi ja muu-

ta rumaa... Heh, päiväni on ollut täydellinen.

Summa summarum

Noin yleensä ottaen kaikilla tietysti oli hauskaa ja aktiivisimmat meistä ehtivät hypätä ungefär 50/nuppi. Järjestelyt sujuivat melko kivasti ilman sen suurempia sotkuja. Väliillä me käytiin vähän Pattayan puolella turistilomalla hyppäämässä isosta Herculeksesta näytöksiä. Vakavilta haavereilta säästettiin lukuunottamatta paria jalan katkeamista. Tilastojen mukaan olivat Mara, Laura, Ketsa, Jussi, Harry, Jyväskylä, Hessu ja muut Johanssonit varsin tyytyväisiä.

PS. Special thanks to Peter & Göran. Kap kap.

TULE HELSINKIIN HYPPÄÄMÄÄN!

HINNAT OVAT EDULLISET:

1000 m = 25,-

3000 m = 35,-

2000 m = 31,-

4000 m = 42,-

— Tervetulemas —

Kortti...



jolla saa luottoa!

Nyt Key Card VISA tarjoaa sinulle entistä paremmat luottoedut.

Key Card VISA merkitsee sinulle joustavaa luoton käyttöä ajasta ja paikasta riippumatta.

Todellinen vuosikorko on esim. 8.500 markan jatkuvalla luotolla enintään 19%.

Kysy lisää Yhdyspankista!

KEY CARD VISA ON AVAIN KAIKKEEN

 **YHDYSPANKKI**

894

KAUSALAINEN EERO

MARATONKUJA 1 A 2
01280 VANTAA