

Hyppykausi korkattiin Suomessa MAALISKUUSSA ALAS

TEKSTI JA KUVAT MIKKO SOKERO

Pakkasta muutama aste ja ohutta yläpilveä. Lauri Lake Oksanen ja Iso-J ahtautuvat Cessna 172 -koneeseen. Aika on maaliskuun puoltaväliä. Pilottina lentokapteeni Einari Pappa Mikkonen.



Ennen hyppyä on syytä pitää briiffi. Lentokapteeni Mikkonen (vas.) värjöttelee, kun Lakea ja Isoa-J:tä (oik.) kuumottaa.



Harvinainen näkymä Cessnasta 4 000 jalasta. Missä ovi? Tietysti maassa.

TAIVAALTA

Vai ettei saa Malmilla hypätä? Iso-J (takana noin 2 000 hyppyä 34 vuoden aikana) on toista mieltä. Pappa Mikkonen hoitaa plaanin kuntoon ja hyppyluvat 4 000 jalasta. Ja ei kun taivaalle.

Vajaan vartin kiipeämisen jälkeen ollaan 4 000 jalassa ja Einari (takana 1 500 hyppyä 41 vuoden aikana) nostaa peukalonsa hyppyluvan merkiksi.

Iso-J katoaa Cessnan oviaukosta. 15 sekuntia myöhemmin Lake Oksanen (takana noin 2 000 hyppyä 43 vuoden aikana) loikkaa perässä.

Varjot aukeavat oikein ja hetken kuluttua Iso-J ja Lake tekevät



loppuflarea Arabianrantaan Helsingissä.

Näin on korkattu suomalainen hyppykausi 2009 alkaneeksi.

ILMAILU

Iso-J irvistää hetkeä ennen poistumista koneesta. Vasemmalla Einari ohjastaa BF-Lennon Cessna-sotaratsua.

Laken keskittymisilme ennen irrottautumista kertoo kaiken. Hän odottaa hyppyä kieli pitkällä.



Cessna odottaa hyppääjiä ovi irrotettuna.

